

MOTORRAD REGIONAL

September ²⁰²⁰ **kostnix**

ION one Tankrucksack
BIKEZUBEHÖR

Platzprobleme?
MOTO-LIFT

Unser neues Bike
BMW R 1200 R

MIT
TOURPLAN
IM MITTELTEIL
ZUM HERAUS-
NEHMEN



Motorrad-Test
YAMAHA SCR 950

DEKRA Biker-Service

Keine Anmeldung erforderlich!

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

BMW MOTORRAD

DIE SAISON WIRD NOCHMAL HEISS

BESUCH UNS AM 26. SEPTEMBER

MAKE LIFE A RIDE

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

Autohaus Munding GmbH
Opelstraße 1, 88499 Riedlingen
Tel. 07371 9270-44
Fax 07371 9270-30
www.autohaus-munding.de

Benzin im Blut – LIQUI MOLY im Motor!

LIQUI MOLY

Im Rennen erprobt. Auf der Straße bewährt. Offizielles Motoröl der Moto2 und Moto3.

www.liqui-moly.de

EXCLUSIVE LUBRICANT
moto2
moto3
MotoGP® WORLD CHAMPIONSHIP

MOTORRAD
BEST BRAND 2020
Kategorie: Öle/Schmiermittel
Ausgabe 7/2020

Wir sind wieder zurück :-)

Schluss mit der Pause – jetzt packen wir wieder an ...

Hallo Bikerinnen & Biker, nach acht Wochen Sommerpause melden wir uns zurück aus dem Urlaub und freuen uns, Euch ein neues Heft zu präsentieren. Über Tests, ein neues Redaktionsbike, Neuigkeiten und doch noch einen weiteren Tourplan, könnt ihr in dieser Ausgabe lesen.

Auch wenn wir in dieser Saison bis jetzt eher wenig zu tun hatten und alles andere als überarbeitet waren, hat es uns doch gut getan, eine Auszeit zu nehmen und ein paar Tage an der Kroatischen Adria zu verbringen! Sich Gedanken darüber zu machen, wie wohl eine Zukunft mit Corona – oder auch anderen neuen Viren aussehen könnte, die Prioritäten neu zu setzen und auch die Frage, welche positiven Dinge uns diese Pandemie vielleicht gebracht hat, war für mich wichtig. Alles Negative bringt oft auch etwas Positives mit sich, auch wenn sich das in Bezug auf Covid 19 blöd anhört aber man blicke nur mal in den flugzeugfreien Himmel, auch

mit heruntergefahrener Globalisierung sind wir alle noch am Leben, es geht auch so. In der Lagune von Venedig wurden in sauberem Wasser wieder Delfine gesichtet, usw. ...

Klar, die Beschränkungen nerven und müssen weiter gelockert werden – bevor hier alles den Bach runter geht, das ist klar! Klar ist aber auch, dass wir (bzw. die Politik), in vielen Bereichen endlich umdenken müssen!

Ich hoffe, ihr seid selbst nicht so hart oder direkt von der noch anhaltenden Pandemie betroffen und konntet vielleicht auch eine Urlaubspause einlegen um Auszuspannen, Nachzudenken etc.

Schon seit längerer Zeit kam mir immer wieder der Gedanke auf, ein neues bzw. anderes Motorrad anzuschaffen und so war die Corona-Zwangspause ein guter Zeitpunkt, das in die Realität umzusetzen. Welches Bike es geworden ist, seht ihr weiter hinten in dieser Ausgabe.

Übrigens ... der Aufruf auf Seite 12, Euch im Heft vorzustellen, gilt allen Lesern, nicht nur denen, die zum Motorrad Regional Team gehören. Traut Euch gerne, gruschtelt mal in Eurer Bilderkiste herum, das macht Spaß und in 10 Jahren freut ihr Euch über den Bericht, wenn ihr mal wieder in alten Zeiten herumschwelgt.



SERVUS

Die Saison neigt sich langsam dem Ende zu und wir sollten die verbleibende Zeit ausnutzen. Bald heißt es wieder "Einmoten" und die meisten Saisonfahrer müssen Ende Oktober schon ins Winterquartier. Bleibt sauber, gesund und vor allem droben ...

Im Oktoberheft sehen wir uns wieder bzw. ihr eher wieder mein Bild hier auf dieser Seite.

Bis bald
Euer Svend

KS STYLING GmbH
Kraftfahrzeug-Service und Styling
Illertissen



Kawasaki

30 JAHRE **KS STYLING**



JETZT:
1.000 €
Inzahlungnahme-Prämie oder
0,0% Finanzierung

Nur bis 31. Oktober!

Euer Kawasaki Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki
Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice - auch für PKW

TÜV - AUK - Leistungsänderungen
An- und Verkauf von Neu- Gebraucht-
und Unfallmotorrädern

PEUGEOT
SCOOTERS



Kawasaki
Vertragshändler



YAMAHA SCR 950

... ein wunderschönes Motorrad.

Das Retrobike SCR 950 (SCR steht für Scrambler) ist Yamahas Antwort auf das immer noch wachsende Interesse an Kult- und Classic-Bikes. Das zeitlose Design, gepaart mit der Technik von heute, bietet dem Retro-Liebhaber ein zuverlässiges Motorrad in ausgesprochen cooler Optik.

Der wuchtige, luftgekühlte V2-Zylinder macht ordentlich Eindruck, vor allem, wenn man ihn laufen hört. Der am Testbike verbaute Akrapovic Schalldämpfer klingt kernig und es bollert charakteristisch nach V2 – zu laut wirkt er aber nicht.

Das prima Drehmoment, von knapp 80Nm bei niedrigen 3.000 Touren ist seine Stärke und gleichzeitig auch der Spaßfaktor dieses Bikes. Das die Maschine maximal "nur" 54 Pferdestärken leistet, spielt dabei keine Rolle, das ist völlig ausreichend!

Entscheidend ist hier der Druck "von unten heraus" – und das liefert der Motor in jeder Lage. Man sitzt straff und schmal gebettet auf der SCR Sitzbank. Der Spiegelblick ist gut und der Griff zum breiten Lenker vermittelt während der Fahrt eine sehr gute Kontrolle.

Die Schaltwege des lang ausgelegten 5-Ganggetriebes sind im

Schnitt etwas länger als gewohnt aber die Gänge rasten sauber ein und der Leerlauf findet sich sehr leicht.



Kräftige Single Scheibenbremse



Stereo-Federbein und Riemenantrieb ...



Akrapovic Sound



Grobstolliger Bridgestone

Das Fahrwerk besteht vorne aus einer konventionellen Telegabel, die durch Faltenbälge geschützt wird und hinten aus einstellbaren Stereofederbeinen. Die Bridgestone Scrambler Reifen TW sehen schick aus, keine Frage – und sind durchaus auch mal offroad zu gebrauchen. Was etwas gewöhnungsbedürftig ist, sie "singen" etwas, im Bereich von 70 km/h



Rundscheinwerfer :-)



Einfach aber völlig ausreichend ...

und dann wieder bei etwa 110 ... Die edlen Metall- Schutzbleche stehen ihr sehr gut und der klassisch geformte 13 Liter Tropfentank machen Sie echt zum Hingucker ... das Motorrad schaut einfach richtig cool aus!

Die Bremsen verzögern durchschnittlich gut, da gibt es nichts auszusetzen. Das ABS greift spürbar ein aber nicht zu früh.

Auf Tour bemerkt man beim freudigen Kurvenfahren, dass die Schräglage etwas begrenzt ist – die Fußrasten setzen da gerne mal auf. Das Cockpit ist für einen Scrambler zwar passend spartanisch mit einem Rundinstrument ausgestattet aber leider nur in Digital/LCD. Ein kombinierter Analogtacho hätte ihr sicher auch gut gestanden. Genial ist dafür der Riemenantrieb und auch das LED Rücklicht gefällt sehr gut!

Fazit: Auch wenn die Yamaha SCR 950 kein reinrassiger "Offroad-Scrambler" geworden ist, taugt sie dennoch bedingt für unwegsames Terrain. Ich würde sie gerne als richtigen Überlandcruiser bezeichnen, der trotz beschränkter Schräglage auf kurvigen Landstraßen sehr viel Spaß bereitet.



Schickes, schlichtes Heck mit Metallschutzblech

Sie erinnert mich als Retrobike an die SR 500 und sie dürfte auch den damaligen stolzen Besitzern sehr gefallen. Die, und auch viele andere Biker von heute, legen mehr Wert auf Stil, Retro-Optik und gemütliche Genussfahrten. Das ist es, was die SCR 950 ausmacht! Elektronikgesteuerte Motoren und -Fahrwerke zählen hier nicht, sondern nur pures Motorradfahren ... darauf kommt es schließlich an! Wer im Internet mal nach "SCR 950 Scrambler Umbauten" schaut, bekommt einige, richtig tolle Modelle zu sehen, das steckt an ...

Technische Daten

- Luftgekühlter V2-Zylinder 4-Takt Motor, OHC mit 4 Ventilen, Hubraum 942ccm
- Leistung 40kW /54,3 PS /5.500 min⁻¹
- Dreh. 79.5 Nm /8.1m kp /3.000 min⁻¹
- Benzineinspritzung
- Nassumpfschmierung
- Ölbad-Mehrscheibenkupplung
- Transistorzündung
- 5 Gänge über Riemenantrieb
- Verbrauch 5l/100km
- CO₂ Emission 115g/km
- Doppelschleifenrahmen
- vorne Teleskopgabel, Ø41 mm
- hinten Schwinge
- Federweg vorn 135 mm
- Federweg hinten 110 mm
- Bremsen vorne Scheibe, Ø298 mm
- hinten Scheibe, Ø298 mm
- Reifen vorne 100/90-19M/C 57H
- hinten 140/80R17M/C 69H
- Sitzhöhe 830 mm
- Gewicht fahrfertig 252 kg
- Tankinhalt 13 Liter
- Öltankinhalt 4.3 Liter
- Preis NP inkl. NK 10.039 €

Hirschle Munderkingen YAMAHA

YAMAHA SCR 950

Authentisches Design, inspiriert von den legendären Scramblerbikes der 1960er Jahre, bestückt mit moderner Technologie, machen die SCR 950 zu einem Kultbike der Neuzeit. Ein lässiger Cruiser mit unverfälschtem Fahrgefühl ...

Als Vorführer

für 7.789 €
inkl. Nebenkosten



Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU · Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger



Auto · Motorrad · Quad

fährst
Du schon
oder träumst
Du noch?

Hirschle-KFZ-Technik

Carl-Benz-Straße 2
89597 Munderkingen

Tel. 073 93-95 37 37
Fax 073 93-95 37 35

www.hirschle-kfz.de



info@hirschle-kfz.de

 **YAMAHA** Vertragshändler

Infos und Recherchen
Sigi Scholz

Ausflug-Tip

Bad-Tölz – hier gibt es am Blomberg eine der längsten Sommerrodelbahnen Europas. 41 Schikanen und 17 Steilkurven sorgen für einen ordentlichen Schuss Adrenalin und mächtig Spaß bei der 1300 Meter langen Abfahrt. Hinauf kommt man bequem mit der Sesselbahn oder zu Fuß über den Wanderweg. www.blombergbahn.com

Letzte Klappe für die Yamaha FJR 1300

Nach fast zwei Jahrzehnten will Yamaha die Produktion der FJR 1300 einstellen und bringt zum Ende der Produktionsreihe noch eine "Ultimate Edition" zu den Händlern. Der Sporttourer hat in den

Änderungen Auslagestellen
Neu dazu kommen:
Cafe Nesthocher,
 89362 Offingen, Bahnhofstr. 42
Burgschänke Haselbach,
 ehemals Moosburg,
 87745 Haselbach, Pfarrstraße 7
Boxerdesigen Biberach,
 Ehinger Tor-Platz 7

letzten knapp 20 Jahren viele Biker durch seine hohe Zuverlässigkeit überzeugt. Der Reihenvierzylinder mit 146 PS und 1298 ccm Hubraum, 138 Nm bei 7000 Umdrehungen pro Minute und einer Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h, sind der Garant für stressfreie Langstreckentouren. Auch wenn nach der letzten Edition keine Neuen mehr auf den Markt kommen, werden wir die FJR's noch viele Jahre auf den Straßen antreffen, denn die sind fast "unkaputtbar".

Klimaanlage für den "Allerwertesten"

Der Hersteller "INDIAN" sorgt sich um seine Kunden und dass es denen im Sommer auf der Sitzbank unten rum nicht zu warm wird. Mit dem Namen "Climate-Command" ist nun eine Sitzbank im Angebot die sich nicht nur beheizen lässt, sondern auch kühlen kann. Ein Novum bei Motorrädern. Unabhängige Steuerungen sollen es dem Fahrer und Beifahrer ermöglichen, das Heiz- und Kühlniveau individuell einzustellen. Anbieten will "INDIAN" die

vollklimatisierte Sitzbank für die "Chieftain"- und "Roadmaster"-Modelle mit den luftgekühlten Thunderstroke- Motoren. Der Preis ist leider noch nicht bekannt.

Aus grün wird weiß

Die grüne Versicherungskarte für Auslandsfahrten wird ab 1. Juli weiß. Kurios – sie heißt weiter "grüne Versicherungskarte" (Umgangssprachlich). Die offizielle Bezeichnung ist nach wie vor "internationale Versicherungskarte für Kraftverkehr" (IVK). Die Versicherer verschicken die Karte nun als PDF per E-Mail. Durch die Farbumstellung lässt sich die Karte einfacher – und ohne Farbpatronen am heimischen PC ausdrucken. Die Versicherten müssen den Ausdruck bei Fahrten im Ausland mitnehmen, denn die Karte ist nur in Papierform gültig. Sie vereinfacht die Schadensabwicklung im Ausland. In vielen, vor allem Nicht EU-Länder ist sie vorgeschrieben. Darunter in Albanien, Bosnien-Herzegowina, Montenegro, Türkei und in Russland. Mehr unter: www.gdv.de

Abstands-Tempomat

BMW hat ein neues Assistenzsystem am Start, das "Active Cruise Control" (ACC), das die eingestellte Geschwindigkeit und den Sicherheitsabstand automatisch reguliert. Ein Radarauge scannt den Bereich vor dem Motorrad und bremst es entsprechend herunter wenn ein fahrendes Hindernis auftaucht, etwa ein langsameres Motorrad. Sobald man dieses Fahrzeug überholt hat, wird das Motorrad wieder beschleunigt. Wann das zusammen mit BOSCH entwickelte System zum Einsatz kommt und in welchem Modell war bisher nicht zu erfahren. Es dürfte aber auf die "BMW R 1250 RT", auf die "GS" - Modelle und die "K 1600" hinauslaufen. Auch die Konkurrenz will den technischen Anschluss nicht verpassen uns so planen KTM, DUCATI und Kawasaki ähnliche Systeme einzuführen.



BMW MOTORRAD

DIE SAISON WIRD NOCHMAL HEISS
 BESUCHEN SIE UNS AM 26. SEPTEMBER
 VON 9 BIS 16 UHR

MAKE LIFE A RIDE



Hechler Motor GmbH
 Hausener Str. 43
 89547 Gerstetten-Deitingen
 Tel.: 07324-2109
 Fax: 07324-919474
www.hechler-motorrad.de



Z- Kennzeichen in Kroatien

KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

Krokusweg 7 • D- 89584 EHINGEN
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ehingen.de

Auto und mehr

Formfehler: Der Bußgeldkatalog 2020 wankt

Sind die Änderungen der Straßenverkehrsordnungs-Novelle wirksam?

In der letzten Ausgabe des „MOTORRAD REGIONAL“ wurde über die Neuerungen in der Straßenverkehrsordnung berichtet.

Kurz darauf ruderte die Politik bereits zurück.

Die am 28.04.2020 in Kraft getretenen Regelungen „wanken“. Es hat im neuen Bußgeldkatalog ab dem 28.04.2020 erhebliche Verschärfungen bei den Rechtsfolgen gegeben – insbesondere bei den Grenzwerten für die Anordnung eines Regelfahrverbots.

Aufgrund eines Formfehlers bei der angepassten Straßenverkehrsordnung (StVO) ist eine Überarbeitung erforderlich.

Bis die Überarbeitung erfolgt, sollen die Länder die alten Verkehrsregeln, d.h. den Bußgeldkatalog in seiner Gültigkeit bis zur StVO-Novelle anwenden.

Diskutiert wird derzeit, dass die neuen Verkehrsregeln zum Teil zurückgenommen werden.

Bis dahin sollen die zuständigen Bundesländer den „alten Zustand“ zu Grunde legen.

Bei schwebenden Verfahren wollen also die Länderbehörden nach dem alten Bußgeldkatalog entscheiden, d.h. in der Gültigkeit vor dem 28.04.2020.

Dies bedeutet auch, dass beispielsweise oftmals die Verhängung eines Fahrverbotes unwirksam ist, wenn der Geschwindigkeitsverstoß nach dem neuen Bußgeldkatalog, ab dem 28. April 2020, geahndet wurde, Ge-



schwindigkeitsüberschreitung innerorts um 21 km/h und außerorts um 26 km/h. Nach dem alten Bußgeldkatalog wird bei derartigen Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Regel kein Fahrverbot verhängt – bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung außerorts um 26 km/h in der Regel nur dann, wenn innerhalb von 12 Monaten zwei Mal ein Geschwindigkeitsverstoß von 26 km/h oder mehr vorliegt. Daher sollte gegebenenfalls über-

prüft werden, ob es sinnvoll ist, Einspruch gegen einen Bußgeldbescheid einzulegen, der nach dem neuen Bußgeldkatalog ab dem 28.04.2020 erlassen wurde.

Die weitere Entwicklung bezüglich des Bußgeldkataloges ist abzuwarten.

Vielleicht gibt es ja eine „Reform der Reform“!

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Probefahrten ★ Neue Harley® Modelle ★ Attraktive gebrauchte Bikes ★ Harley® Vermietung
Harley® Authorized Service ★ Riesige Fashion & Parts Auswahl ★ Customizing vom Profi

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com

Die Parklösung für alle Bikes



Genial umgesetzt und ebenso praktisch in der Handhabung sind die Motor Lift Lösungen von Werner S. und Basti D. aus Haimhausen/München.

Die Bayern haben Systeme entwickelt, bei denen unter Platzmangel, beides, Autos und Motorräder in der Garage ihren Platz finden. Durch verschiedene Liftsysteme können einzelne Motorräder oder auch zwei, sowie auch Quads über den Motorhauben der PKW's untergebracht werden. Die Bikes werden bequem auf eine Auffahrschiene- oder Rampe geschoben, dann um 90° geschwenkt und bis zu 150 cm nach oben gefahren. Das maximale Fahrzeuggewicht darf bis zu 400kg schwer sein. Das mit den Systemen nicht nur geparkt sondern auch bequem Servicearbeiten, Rad- und Ölwechsel durchgeführt werden können,



ML Duomoto

ist ein genialer Nebeneffekt und schon in beliebiger Arbeitshöhe die Gesundheit!

Die Firma Moto-Lift gibt es seit 2007 und wurde 2020 zur GmbH umfirmiert. Die DNA und die Liebe

zum Motorrad bleiben aber erhalten, ebenso der persönliche Kontakt zur Kundschaft. Die beiden haben immer ein offenes Ohr für deren Wünsche und Anregungen – man will ja schließlich immer besser werden ...



ML Custom



ML Quad

Mehr Platz für Ihre Träume

Ist Ihre Garage für Auto und Motorrad zu klein?
 Dann haben wir die Lösung für Sie!

Zum Beispiel der
Moto-Lift ML 300 LD

- stufenlose wählbare Hubhöhe von bis zu 95 cm
- seitlich bis 90 Grad schwenkbar
- Tragkraft bis 300 kg



2.499,- €



MOTO
 PARKSYSTEME
LIFT.DE

Am Pfanderling 5a
 D-85778 Haimhausen
 Tel. +49 (0) 8131-272266-4
 info@moto-lift.de
 www.moto-lift.de



ML Custom



ML 300 LD

Im Programm sind im Moment folgende Modelle und weiteres Zubehör erhältlich:

ML 300 LD

Der „schlanke“ Allrounder. Die Hubhöhe beträgt 95 cm und auch der „Schlanke“ schafft Big-bikes bis 300 kg.

ML Custom

Der „Grosse“ – für fast alle Bikes, bis zu 150 cm Hubhöhe und auch für schwere Maschinen bis zu 400 kg geeignet.

ML Quad

Die Lösung für Ihr Quad. Durch die speziell angepasste Plattform und den Bodenrahmen können Sie Ihr Quad mit bis zu 400 kg anheben.

ML Duomoto

Sie haben zwei leichte Motorräder oder Motorroller, dann dürfte der ML Duomoto richtig sein

Weitere Infos, gerne persönlich oder im Internet unter: www.moto-lift.de

Tourvorschlag

September 2020

Länge ca. 185 km
Zeit ca. 3 h 20 min

Der zweite und letzte Tourplan für dieses Jahr geht ins Bayerische Schwaben und streift die Iller, Günz, Kammel und Mindel und weitere kleine Flüssen und Gewässer. Zum Baden ist's sicher schon etwas kalt, die Natur ist aber schön bei einer Tour anzuschauen und die Einkehrziele sind allemal ein Abstecher wert.

Sonnenuntergang an der Kammel bei Krumbach

14. TREFFEN im ZUSAMTAL

13.09.2020 ab 11:00 Uhr

Bikes, Quads, Trikes und Co.
Achtung: BEGRENZT auf 200 Teilnehmer!
Weitere Infos auf
www.facebook.com/jovis.kneipe



Weißwurst-Frühstück

Live-Musik

Grillen

Kaffee

Kuchen

Benzingespräche



Wo: JOVI'S KNEIPE Ziemetshausen
(gegenüber Kirche)

Geplante Ausfahrt ca. 13:00 Uhr
(Ausweichtermin bei ungünstiger Witterung: 20.09.2020)

Auch für extreme Schräglagen:

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.



www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

@brauereigoldochsen

! Bei unseren Tourvorschlägen ist immer auch die eigene Kreativität gefragt und es sind Änderungen der Streckenführung möglich. Man kann überall in den Rundkurs einsteigen – es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein. Die Tour, ein zweites Mal andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach neuen Einkehrzielen, viel Spaß!

Tourverlauf

- | | |
|-----------------------|----------------|
| Ziemetshaus. [1] | Illerkirchberg |
| Memmenhausen | Senden [6] |
| Balzhausen | Unterkirchberg |
| Haselbach [2] | Illerbrücke |
| Kirchheim i. Schw. | Neu-Ulm [7] |
| Hasberg | Finningen |
| Aletshausen | Steinheim |
| Niederaunau | Straß |
| Krumbach [3] | Kissendorf |
| Ebershausen | Schneckenhofen |
| Kirchhaslach | Großkötz |
| Greimeltshofen | Ebersbach |
| Babenhausen | Limbach |
| Kellmünz | Rettenbach |
| Dettingen | Offingen [8] |
| Kirchberg/Iller [4] | Remshart |
| Gutzell | Hammerstetten |
| Ochsenhausen [5] | Wettenhausen |
| Göppertshofen | Goldbach |
| Reinstetten | Kammeltal |
| Hürbel | Ettenbeuren |
| Schwendi | Unterrohr |
| Orsenhausen | Behlingen |
| Weihungzell | Langenhaslach |
| Regglisweiler | Edelstetten |
| Wangen | Thannhausen |
| Illerrieden | |

Unsere Anzeigenpartner sind sehr Biker-freundlich und unterstützen unsere Tourplan-Aktionen. Sie freuen sich natürlich auf Euer Kommen! DANKE!

6

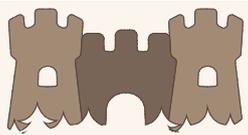


*Feinste Eisspezialitäten
Original vom Italiener*



Miraval
gelato italiano gusto mondiale

89250 Senden
Hauptstraße 25
Tel. 07307-95555



Burgschänke
zu Haselbach



Krumbach Ziemets-
 hausen
 Haselbach
 Kirchheim (Schwaben)

Öffnungszeiten
 Mi + Do von 17 – 0 Uhr
 Fr + Sa von 17 – 3 Uhr
 So von 11 – 0 Uhr
 Mo + Di ist Ruhetag

Burgschänke zu Haselbach
 87745 Haselbach
 Pfarrstraße 7
 Tel. 08266 869 49 24
 info@burgschaenke-haselbach.de
 www.burgschaenke-haselbach.de

2

Moto Guzzi Stammtisch Jeden 1. Sonntag / Monat, ab 17 h i.d. Burgschänke

Done's Biergarten **7**



**Täglich wechselndes Mittagsmenü
siehe unter: donesbiergarten.de**
 Spanferkessen für 15,- € bis Sie
 satt sind · Hausmacher Spezialitäten
 Schwäbische Gerichte · Partyservice

89231 Neu-Ulm
 Am Illerkanal
 Tel. (07 31) 8 18 48
 Täglich ab 9.00 Uhr
 - ganzjährig geöffnet -

Restaurant Kupferdächle Krumbach



Gut bürgerliche Küche
 „Hausgemachte“
 Kuchen und Torten

- Minigolfanlage
- Sonnenterrasse
- Biergarten
- Eisspezialitäten

3

Kupferdächle
 Familie Keder
 Badweg 23
 86381 Krumbach

Tel. 08282/1474
 Fax 08282/880120
 kontakt@kupferdaechle.net
 www.kupferdaechle.net

**BIKER
WILLKOMMEN**



www.RitteressenzuKirchberg.de **4**

Ritteressen im originellen Rittersaal

Bestens geeignet für
 Jungesellenabschiede,
 Seminargäste,
 Geburtstage,
 Familien-, Vereins-,
 Betriebs- und
 Weihnachtsfeiern



Das Erlebnis für
 Jung und Alt.
 Mit Programm und
 heiteren Einlagen,
 historischer Musik
 und Gauklergruppe!

... auch als Geschenkgutschein

info@ritteressen-kirchberg.de • 88486 KIRCHBERG

**gastlich
gemütlich
originell**



**regional
lecker und
bikerfreundlich** **8**

CAFE | SNACKBAR | PENSION
 BAUWAGENCAMP



„Nesthocker“ Bahnhofstr. 42 www.nesthocker-offingen.de
 Familie Weiser 89362 Offingen Tel. 08224/967848

Eisspezialitäten aus
Ochsenhausen



Eis genießen per
by RINO

**Die Motorradwelt
trifft sich bei Rino
in Ochsenhausen**



Mit Europas 1. Eis-Drive-In
 Poststraße 32 · 88416 Ochsenhausen · Tel. 07352/1892 · www.by-rino.de

Bericht und Bilder Ralf Ehrlich

Ralf Ehrlich fährt Motorrad aus Leidenschaft!

Nachdem sich der Svend vorgestellt hat, mache ich jetzt weiter. Einige von Euch werden mich kennen oder jetzt kennenlernen ...

Ich fahre seit ich 15 Jahre alt bin, mit 2 Rädern. Begonnen habe ich mit einem Kreidler 2-Gang Automatik Mofa, mit 16 Jahren kam dann die Umstellung von 80 auf 125 ccm RD 125 LCII.

Durch mein Interesse an Zweirädern, begann ich eine Ausbildung zum Zweiradmechaniker und wurde einem Motorradmechaniker-Gesellen zugewiesen. Dieser ging, als ich ins zweite Lehrjahr kam. Ab diesem Zeitpunkt war ich dann in meinem Betrieb der Zweiradmechaniker.

Mit 18 Jahren ging es dann richtig los mit Motorrädern. Das erste Motorrad, eine Suzuki GS 550, kaufte ich in Einzelteilen. In der Küche habe ich die Ventile neu eingeschliffen und dann alles zum Zusammenbauen zum Händler gebracht. Nach der Ausbildung (ca. 1988) kamen dann verschiedene berufliche Veränderungen. Ich glaube 1998 war ich dann für ca. 2 Jahre bei der Firma Herzog als Mechaniker – und kurz darauf als Werkstattmeister tätig. Danach, im Jahr 2000, hörte ich mit Schrauben auf. In dieser Zeit durfte ich dann Jürgen Greif kennenlernen. Wir hatten sehr viel Spaß miteinander, weil er immer eine andere Sichtweise hatte als ich. Doch nach seinem Unfall hatte er mich gebeten die Motorradtests für den Motorrad Kurier zu machen. Das fand ich klasse und es war eine große Herausforderung. Dabei habe ich mich bei jedem Mal gesteigert. Ich weiß schon gar nicht mehr, wie viele verschiedene Motorradmarken- und -typen ich inzwischen schon gefahren habe. Dem nicht genug, wurde von der Firma Rehm über den Motorrad-Kurier ein Rennstreckentraining angeboten. Zu

der Zeit fuhr ich eine Suzuki SV 1000. Ich hatte die Teilnehmer immer nach Most geführt und bin 3 Tage selbst im freien Training mitgefahren. Die SV wurde von mir auch als Ducati-Jäger genutzt. Ein sehr guter Bekannter und Freund hatte eine 68 PS Ducati. Er kannte die Passstrecken in den Dolomiten fast alle auswendig im Kopf. Wenn wir dort unterwegs waren, fuhr er voraus und ich hinter her. Sobald



Das erste Motorrad

wir eine Ducati verschnupft (überholt) hatten und der Abstand schön groß war, ließen wir ihnen wieder die Chance heranzukommen. Waren sie kurz an unserem Hinterrad, gaben wir wieder Gas, bis sie keine Lust mehr hatten, hinter uns her zu fahren. Das ist eine meiner schönsten Erinnerungen. Ich hatte mir dann nach geraumer Zeit eine Kawasaki Versys 1000 zugelegt, die mir wegen eines Motorradtests so gut gefallen hat. Kurz zuvor hatte ich mir auch schon eine Aprilia Tuono V4 – eine der letzten ohne Elektronischen Schnickschnack, gekauft. Mit der Tuono war ich dann in Baden-Baden beim Kurventraining und um zu probieren, was alles so geht. Mit ihr war ich auch auf Sardinien und in der Toskana. Dann hörten die Motorradtests auf. Beim Motorradstammtisch lernte ich dann Horst Gauss kennen. Ich glaube zuerst dachte er, ich bin ein Sprücheklopfer, aber als er die abgeschliffenen Fußrasten an meiner Versys sah, glaubte er mir, dass ich auch Motorradfahren



Die Anfänge mit der RD 125 LC II – linkes Bild mit Papa hinten drauf



2009 in Most, Ralf 2. von links

kann. Zwischenzeitlich war ich bei BMW Hechler fündig geworden und hatte wie immer, eine vorlaute Schnauze. Ich fragte ob er eine Unfall GS habe. Er überlegte und meinte „komm doch mal mit“ und da stand die erste BMW GS Adventure als Unfallfahrzeug. Nichts blöderes im Kopf, nahm ich sie. Diese hatte ich dann an 2 Tagen, im Januar war das glaube ich, in der Garage wieder aufgebaut. Beim nächsten Treffen mit dem Motorradstammtisch hatte Horst mir dann vorgeschlagen, wenn ich Interesse hätte, ihm bei den Sicherheitstrainings für Motorräder zu helfen oder sogar die Ausbildung zum DVR-Trainer zu machen. Einmal war ich dabei und schon im Netz gefangen ... Gesagt getan, in einem Jahr hatte ich die Ausbildung durchgezogen, das müsste 2015 gewesen sein. Mit meiner roten R1250 GS Adventure war ich mit einem Kumpel (Lex) dann auch in Spanien. Zu dieser Zeit besuchte ich auch den BMW-Enduropark in Hechlingen. Diese 2 Tage dort waren sehr interessant und ich habe auch viele neue



Enduro in südlichen Gefilden

Tipps erhalten. Das hat dazu geführt, dass ich nun auch deutlich sicherer auf Schotter fahren konnte. Seit diesem Jahr 2020, bin ich zusammen mit Horst, für die Organisation und Trainingsdurchführung bei der Neu-Ulmer Verkehrswacht verantwortlich. Während der Ausbildungszeit waren übrigens auch noch Urlaube in Italien. Aber auch auf Kreta konnte ich Erfahrungen auf Schotter und glatten Straßen sammeln.

Was jetzt in Zukunft noch kommt? Mal sehen, was in 10 Jahren noch so alles auf 2 Rädern fährt oder wie die Fortbewegung bis dorthin aussieht. Euer Ralf

Habt ihr Lust, über Euch zu schreiben, was ihr so mit euren Motorrädern erlebt habt und wollt ihr das hier im Heft mitteilen? Toll wäre das, so könnten die Leser hier in der Region etwas über Euch erfahren, so entstehen neue Kontakte, Freundschaften und es verbindet die regionale Bikerei weiter. Meldet Euch gerne!

► DIE NEUE BMW R 18.
AB 26. SEPTEMBER BEI UNS VERFÜGBAR!

JETZT VORBESTELLEN!

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR.
 Reisacher Augsburg GmbH | Ammannstr. 1 | 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580 | reisacher-motorrad.de

Reisacher MOTORRAD

Wir sind umgezogen! Ab sofort finden Sie Reisacher Augsburg in der Ammannstraße 1.



Das neue Domizil

Highland Motorcycles

Senden-Hittistetten

Bericht und Bilder Svend Pusback

Nach einem guten Start und sechs erfolgreichen Jahren in Bellenberg, ist Alexander Skupch mit seinem Team nun in neue

bietet Alex noch Bikes der Marken Indian und Victory an. Der Bereich des Customizings stellt inzwischen auch einen wichtigen



Schöne Räumlichkeiten

Räumlichkeiten in das neue Hittistettener Gewerbegebiet, in die Magirusstraße 22, gezogen. Das Gebäude bietet deutlich mehr Platz in der Werkstatt, aber auch mehr Ausstellungsfläche und Überwinterungsmöglichkeiten. Ein adäquater Parkplatz vor dem Haus durfte da natürlich auch nicht fehlen.

Seit 2014 besteht die Firma Highland Motorcycles, eine langjährige, feste Größe im American Motorcycle Segment im Raum Süddeutschland. Neben der Hauptmarke Harley Davidson,

Faktor des Geschäftes dar. Daneben kümmert sich das Team um sämtliche Service-, Reparatur- und Wartungsarbeiten. Zudem betreibt das Team noch einen Webshop – natürlich auch rund um das Thema "American Motorcycles".



Chefplatz

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV-Tankstelle

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr



Wir erstellen Oldtimergutachten

IfS Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den IfS-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

Ihr Fachmann vor Ort



Roller und Leichtkrafträder

Kfz-Meisterbetrieb

R. Rapp



Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216

www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de



LIGIER
(Leichtfahrzeuge 45 km/h)

Autofahren ab 16 Jahren!

QUAD-CENTER MINDEHTAL

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35 86470 Thannhausen www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050



HIGHLAND MOTORCYCLES
ALEXANDER SKUPCH

- FREIER HARLEY DAVIDSON CUSTOMIZER
- INDIAN SERVICE POINT
- VICTORY SERVICE POINT

Magirusstraße 22
89250 Senden-Hittistetten

Tel. +49.151.40004695
info@highland-motorcycles.de

WWW.HIGHLAND-MOTORCYCLES.DE

HAT TECH Exhaust Systems
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen



Hattech Auspuffanlagen von den 2-Ventil-Boxern bis hin zur R1250 GS

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Wusstet Ihr ...

dass wir außer dem Motorrad
Regional auch grafische Dienst-
leistungen anbieten?

Wir gestalten Eure Flyer und
Einladungskarten, Briefpapier,
Logos und Prospekte, Plakate,
auch Werbegeschenke etc.

Wir organisieren den Druck und
die Auslieferung an Euch ...

Wir bieten Euch eine schnelle,
zuverlässige Abwicklung und
faire Konditionen.

probiert es aus ...

GUIDO
VERLAG
GRÄFIK

Tanja Laubisch &
Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@guido-verlag.de
www.guido-verlag.de



Das Cockpit mit ION



Ein klasse Bike!

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Unser neues "altes" Redaktionsbike eine **BMW R1200R**

Wir haben es geschafft, uns
den Wunsch eines neuen
Motorrades zu erfüllen. Nach vier
Jahren BMW F800GT, sollte die Lat-
te nochmal ein Stück höher gelegt
werden, um mit mehr Hubraum
und Drehmoment, durchs Ländle
cruisen zu können.
Vor allem die Optik der GT gefiel
uns nicht mehr so richtig, nachdem
wir ja auch alle schon etwas in die
Jahre gekommen sind. Etwas Klas-
sischeres sollte es werden, etwas
Schönes zum Anschauen aber auch

2008. Schwarz sollte sie sein, nicht
zu alt und nicht zu viele Kilometer
und nun steht eine schöne, sehr ge-
pflegte BMW R1200 R, EZ Juni 2010
mit 30.000 km in der Garage :-)
Und weil wir sie so schön finden,
wollten wir sie noch schöner ma-
chen und haben ihr die Chrom-
spiegel der Klassik-Version der „R“
spendiert – die stehen ihr sehr gut!
Wir jedenfalls sind richtig stolz :-)
Da man ja meistens auch ein biss-
chen Gepäck dabei hat, das irgend-
wo untergebracht werden muss,



Gewienert bis zum Hochglanz!

technisch vorne mitfahren können
... so haben wir uns für eine BMW
R1200R entschieden – auch sehr
schick und fahrerisch hat sie ja
auch einige Lorbeeren eingefahren,
etwa die Alpenmasters 2007 und

suchten wir nach passenden Mög-
lichkeiten und sind bei SW-Motech
gelandet. Da das Modell ION one
variabel, praktisch und optisch zur
schwarzen R passte, haben wir uns
für dieses System entschieden ...

auto + motorrad  **ÖXLER**

Ride **ENDURO**

*** Neu * eBikes/Fahrräder ***
*** 30 Jahre Erfahrung ***

KFZ-Meisterwerkstatt	Verkauf	Strom-	Zubehör	Gebrauchtfahrzeuge
ATV/Quad	Zulassungs-service	HU/AUK (Defr)	Helme / Motorradbekleidung	Tuning / Umbauten
PKW Womo	Power-com-mander	Hol- u. Bring-service	Auto-Service	Licht-test

KFZ-Meister-Fachbetrieb

Aktion* FANTIC XF2-Integra
*auf Lager-Fahrzeuge - solange Vorrat reicht

☎ 07321.2797200 Rinderberg 1 www.motorrad-oxler.de
☎ 07321.2797201 89564 Nattheim office@motorrad-oxler.de

Du liebst dein Motorrad...?
...dann sind wir dein Ansprechpartner...!

Unser Service:

- große Auswahl aller namhaften Hersteller
- TOP – Preise
- Radwechsel, Montage, Wuchten
- Reifenumrüstung
- Hauptuntersuchung

 **reifen - müller**

Unser geschultes Fachpersonal findest du in folgenden Filialen:
Ulm, Neu-Ulm, Langenau, Leipheim, Giengen, Lauingen, Burgau
Weitere Infos unter: www.reifen-mueller.com



ION one und Tankring Tankrucksackunterseite mit Oberring



ION one, ein sehr hochwertiges, dezentes und schickes System

Bericht und Bilder Svend Pusback

ION one

von SW-Motech

Auf der Suche nach einem möglichst kompakten Tankrucksack – der aber ausreichend Platz für ein „Wimmerl“ (Bauch- Gürtel- oder Hüfttasche), eine 0,5 Liter Flasche Wasser, Sonnenbrille, Handy, Geldbeutel, Kompaktkamera, Hausschlüssel, evtl. Zigaretten und ein Baseballcap hat – sind wir letztlich bei der Firma SW-Motech fündig geworden.

Das Modell ION one gefiel uns von der Optik her am besten, da es keine farblichen Applikationen hat und die Größe mit 30 x 21 x 15 cm perfekt passend war.

Wir wollten keinen so großen, auffälligen Tankrucksack auf unserem schönen klassischen Bike haben.

Mit 5 bis 9 Litern Volumen bekamen wir alle gewünschten Dinge unter und weiter fanden wir die Möglichkeit, im oberen Reisverschlussfach noch ein Navi, eine Karte oder auch ein Handy mit Bedienungsmöglichkeit unterzubringen – einfach klasse.

Zudem befinden sich innen seitlich Netzfächer, die beim Verstauen für etwas Ordnung sorgen. An eine wasserdichte Kabelzufuhr haben die Entwickler auch gedacht und eine Regenhaube hält im Falle alles zusammen trocken.

Das durch die Montage mittels Tankring, keine Kratzer auf dem Tank entstehen können, war mit ein Entscheidungsgrund. Der Tankrucksack schwebt etwa 1,5 cm über dem Tank, ist aber fest und stabil befestigt. Das Anbringen geschieht durch Aufschieben und Einrasten – und zum Abnehmen zieht man an einer Schnur und hebt ihn nach oben ab – schnell und einfach.

Das Stauvolumen vergrößert man mit dem Rundumreisverschluss – so erhält man ein Gesamtvolumen von 9 Litern.

Schön ist beim ION auch, dass er immer in Form bleibt und nicht in sich zusammenfällt, wenn er nicht voll bepackt ist – er macht also immer eine gute Figur und das sollte er ja auch :-)



Reisverschluss auf = max. 9 Liter Volumen



... da passt ordentlich was rein ...

Das Material ist strapazierfähig, UV-beständig und mit wasserabweisender Innenbeschichtung.

Die Befestigung des ION Tankrings am Motorrad, ist Dank der leichtverständlichen Montageanleitung mit etwas Geschick, in kürzester Zeit, erledigt. Das ist äußerst lobenswert!

Wir sind sehr überzeugt und glücklich, uns für das ION Gepäcksystem entschieden zu haben. Wir werden es noch um eine ION S Hecktasche erweitern, darin findet dann, mit 7 bis 15 Litern Volumen, ein kompletter Regenoverall oder andere Wechselkleidung ihren Platz – oder auch andere Utensilien, wie etwa eine erste Hilfe Tasche usw. Was uns aber wichtig ist – sie ist genauso unauffällig, praktisch und dezent schön ...

Neben der ION Serie, die es in drei Formen und Größen gibt, bietet der Hersteller mit dem roten Bullen, eine Vielzahl weiterer hochqualitativer Zubehörprodukte, rund um das Motorradfahren an – einige davon wurden bereits zum Testsieger gekürt.

Die Firma SW-Motech wurde übrigens 1999 von drei begeisterten Motorradfahrern gegründet und hat ihren Hauptsitz in Rauschenberg. Mittlerweile exportieren sie in 70 Länder weltweit.

Weitere Informationen zum Lieferprogramm und zur Firma, findet ihr im Internet unter:

sw-motech.com

PART OF YOUR FREEDOM

sw-motech.com



Bericht und Bilder Svend Pusback

Wundermittel **Stahlfix**

Wie bekommt man hässlich gewordene Krümmer, Kats und Vorschalldämpfer wieder schön?

Wer schon mal einen Blick auf die eigenen oder auch auf andere Auspuffkrümmer geworfen hat, weiß, dass diese Rohre, wegen der großen Hitze und meist ungeschützt in Fahrtrichtung zeigend, allerlei aushalten müssen. An ihnen bleibt Dreck, Wasser, Insekten usw. haften und das alles backt sich regelrecht an ihnen fest. Die Anlassfarben von blau bis rot durchmischen die Optik der meist unansehnlich matt gewordenen Rohre.

Was tun dagegen oder wie bekommt man sie wieder schön, haben wir uns gefragt und so kam dieser Bericht zustande. Aus eigener Erfahrung ist es recht schwierig und mühsam, die Krümmer sauber zu halten. Nur ständige Pflege und Reinigung hilft, ein völliges optisches Desaster zu verhindern.

Krümmer aus normalem Stahl oder auch verchromte aus unedlem Metall haben auf Dauer keine Chance – die werden und bleiben hässlich. Edelstahl-Krümmer sind da schon leichter wieder schön zu bekommen. Wer einen Edelstahl-Krümmer zusätzlich in „verchromt“ sein Eigen nennen kann, hat die beste Karte gezogen, da hilft eine regelmäßige aber auch leichte Pflege, sie dauerhaft schön glänzend zu halten.

Es gibt viele Mittel und Pasten, die helfen (sollen) und es sind wirklich auch gute Produkte. Letztlich ist aber aus eigener Erfahrung und auch von anderen Seiten aus bestätigt, dass das gute alte „Stahlfix“ für 1.96 € – heute heißt es „Mr. Muscle – Stahlfix Classic“ (sorry für die Schleichwerbung), daher mit am besten funktioniert, weil es über eine größere Körnung verfügt und daher abrasiver, spricht materiallabtragender, wirkt. Auch in Foren und weiteren Bewertungsportalen wird dieses Mittel zur Reinigung von Edelstahloberflächen als unschlagbar dargestellt. Reine Chrompolituren sind sehr fein gekörnt, um den kratzerlosen spiegelnden Glanz von Chromoberflächen zu erhalten. Da wäre das Stahlfix wiederum zu derb! Für die Bearbeitung von unschön gewordenen Krümmern, Katalysatoren und Vorschalldämpfern, ist es aber perfekt geeignet und für uns die Nr. 1. Egal welche „Mittelchen“ verwendet werden, das Wintern und Polieren ist echte Knochenarbeit und leider ziemlich zeitaufwändig, deshalb ist es wichtig, schon in Ansätzen von Verschmutzung und Ablagerungen tätig zu werden, dann ist die Arbeit, diese zu entfernen minimal und die Krümmer auch auf Dauer schön anzuschauen.



Testmotorräder

Bericht und Bilder Svend Pusback

BMW Munding | Riedlingen

Test the Best



Yannik Wilke (re.) berät Kundschaft

Am Samstag, den 25.7. konnten Interessierte wieder einmal BMW Motorräder nach Herzenslust testen und zur Probefahrt.

Bei passendem Wetter – O.K. es hat ein mal ganz kurz geregnet – lockten die aktuellen Bikes zahl-

ein Imbisswagen, der für Speis und Trank sorgte. Die angekündigte R18 war von BMW leider



Auf zur Probefahrt



Posen vor'm Superbike HP4

reiche Testfahrer nach Riedlingen zu BMW Munding auf den Hof. Dort standen reihenweise Motorräder zur Verfügung, die im Halbstundentakt auf Tour gingen. Das Angebot wurde dieses Jahr wieder sehr gut angenommen – das Interesse war groß. In den Räumlichkeiten wurde vorschriftsmäßig Maske getragen, dort konnte man verweilen aber unter anderem auch eine vollcarbonisierte HP4 Race begutachten oder sich damit ablichten lassen. Auf auf dem Nebengelände stand

doch nicht zur Verfügung gestellt worden, das war schon schade, da einige darauf spekuliert hatten, das Bike in Natura zu sehen. Wir holen das nach, versprochen und es wird auch baldmöglichst einen Test darüber geben.

Auch wenn uns Corona dieses Jahr überall Steine in den Weg gelegt hat, konnten hier viele einen schönen Tag mit Probefahren, netten Gesprächen und Motorradgucken verbringen – ganz so schlimm trifft es uns Biker dann zum Glück doch nicht ...

Smiley Tours
Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum! www.smiley-tours.de



mtm Chef Joachim Heberle



Kleine aber feine Runde

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Grillabend in Vöhringen bei mtm motorradtechnik

Joachim Heberle, von mtm motorradtechnik Vöhringen, hatte Freunde und ein paar seiner Kunden, am 24. Juli zu einem gemütlichen Grillabend, absichtlich nur in kleiner Runde, eingeladen. Im Verkaufsraum wurden leckere Salate und Nachspeisen (von den Frauen selbst gemacht) aufgebaut.

Die Steaks hatte ein sehr guter Freund mit Zwiebeln in Öl eingelegt und gegrillt wurde dann auf einem Dreibein. Eine Feuerschale sorgte später für angenehme Temperaturen.

Die Abstandsregeln wurden selbstverständlich eingehalten. Der Grillabend gefiel allen Beteiligten sehr gut und wird nächstes

Jahr voraussichtlich auch wieder stattfinden. Wir freuen uns schon aufs nächste "Feschtle" und werden berichten.



... lecker!



... an der Feuerschale

MOTORRADTECHNIK laure
Bei Krumbach

Ihr exklusiver Vertragshändler für

aprilia **MOTO GUZZI** **MV AGUSTA** **Vespa**

Hauptstraße 1 · 86488 Breitenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

www.motorradtechnik-laure.de

KFZ Egge

Das Motorrad noch fix zum Egge gebracht – zur Herbsttour ist's sicher fertig gemacht!

Reparaturen + Reifendienst für 2-Rad und PKW
TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de

WILD WEAR

MOTORRAD-BEKLEIDUNG

Altvaterstraße 5 · 87700 Memmingen
Tel. 08331-497154 · Fax 08331-972734
info@wild-wear.de

www.wild-wear.de

mtm Vöhringen motorradtechnik

Neue und gebrauchte Motorräder und Roller Fahrzeug-Ankauf

Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder

Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-70 7897 · www.mtm-motorradtechnik.com

PS-Motorradservice KESSLER

Ihr Kawasaki Vertragshändler

Vertragshändler
Inh. Fabian Kessler
Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Fon 08225.3097849
Fax 08225.3097850
info@ps-motorrad.de

Kawasaki

Z900 (2020)

27 Jahre KAWASAKI Motorräder Goldbach

www.ps-motorrad.de



**motorroller
blechgewitter**

Ihr kompetenter PIAGGIO
Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de



07356.6629854 www.werk1.repair

**WERK1
MIETWERKSTATT**

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung



**CHARLY'S
Freie Fachwerkstatt**

NEU: Grenzweg 14

Meisterwerkstatt K.-H. Brüggert
Kundendienst Grenzweg 14
Reifenservice 89567 Sontheim/Brenz
Vergasertechnik Tel. 07325/9244517
Original- und Fax 07325/9244565
Zubehörteile info@charlyswerkstatt.de
HU/AUK www.charlyswerkstatt.de



**PS-Motorservice
KEPLER**

**Zweirad Meisterbetrieb und
Kawasaki Vertragshändler**

Neu- und Gebrauchtmotorrädern
& Rollern, Inspektion & Reparatur
aller Marken, Vermietung, Reifen-
service, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849 **Kawasaki**

www.ps-motorrad.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional · ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem
28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/
August sind Doppelausgaben!

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen
gegenüber neuen Gesichtern und
freuen sich, wenn ihr dort mal vorbei
schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich
in den geraden Wochen des Jahres um
19.30 Uhr, Donnerstags in der Speise-
gaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde
Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-
Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr
geöffnet. Interessenten sind herzlich
willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach
– Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am
1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim
Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de
oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch
ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im
Monat sein Türmle in Blaubeuren of-
fen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhau-
sen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat
in der Moosburg in Haselbach ab 17
Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White
Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr,
Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff
jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr
Open House, 89129 Langenau, Anger-
torstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ,
DLG cruisen gerne gemütlich durch's
Ländle. Monatliche Ausfahrt und
Stammtisch ... komm einfach vorbei.
Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden
2. Sonntag im Monat im Kupferdächle
Krumbach. Bei Schönwetter machen
wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Verteilgebiet und Auslagestellen:
Download aktuell auf unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch
Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmi-
gung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos
und vom Verlag erstellten Anzeigen sind
urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt
eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und
Termine, übernehmen wir keine Gewähr und
garantieren keine Veröffentlichung. Für die
Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats über:
info@motorrad-regional.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, fin-
det jeden 2. Donnerstag im Monat ab
19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-Kö-
nig statt. Wir sind eine kleine Gruppe,
die Spaß am Motorrad-Tourenfahren
hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22
Uhr und samstags ab 20 Uhr im Club-
haus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz
bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben
ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen
Clubhaus Humlangen wieder jeden
Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de
www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM
Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

September

13.9. 14. Treffen für Bikes Quads, Trikes
und Gespanne, im Zusamtal, ab 11 Uhr
bei Jovi's Kneipe in Ziemetshausen
– siehe Anzeige

Achtung: BEGRENZT auf 200 Teilnehmer!
Weitere Infos auf
www.facebook.com/jovis.kneipe

26.9. Herbstfest bei Motorrad Bayer in
Senden

26.9. Herbstfest bei BMW Munding
in Riedlingen – siehe Anzeige

26.9. Herbstfest bei BMW Hechler in
Dettingen, 9 – 16 Uhr – siehe Anzeige

26.9. Herbstfest bei BMW Reisacher
in Augsburg – siehe Anzeige

Bericht ampnet/jri · Fotos:Auto-Medienportal.Net/PS-Speicher

**Über 800 Motorräder
im PS-Speicher**

Nach dem Kleinwagen-Depot
im Juli hat der PS-Speicher
im niedersächsischen Einbeck
am Wochenende sein Motorrad-
Depot eröffnet. Auf 3500 Qua-
dratmetern sind über drei Etagen
verteilt mehr als 800 Zweiräder
aus 130 Jahren Motorradge-
schichte zu sehen.

Fahrräder mit Hilfsmotor in den
Depots, die aber zunächst noch
nicht präsentiert werden.



800 Zweiräder ...

Gefeiert wird das Ereignis öffent-
lich am nächsten Sonnabend
beim Einbecker Bikertag.
Für Anfang September ist dann
als dritte Stufe die Eröffnung des
„PS-Depot Automobil“ geplant.
Damit wird fast die gesamte
Sammlung des Stifters Karl-
Heinz Rehkopf zugänglich sein.
Darüber hinaus befinden sich
noch rund 200 Fahrräder und

Der PS-Speicher verfügt mit sei-
ner Hauptausstellung und den
dann drei Depots über die größte
zugängliche Sammlung histo-
rischer Fahrzeuge Europas. (amp-
net/jri)

Kultkneipe Stadtschreiber



Terrasse/Biergarten
Sa + So Kuchen

Das Team
scharfer ZWerg
freut sich auf
euren Besuch!

Öffnungszeiten:
Sa und So ab 15 Uhr
Mi – Fr ab 17 Uhr · Mo/Di geschlossen

[f](https://www.facebook.com/) Marktstraße 1 · 89601 Schelklingen · Tel. 07394.5299751

le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de

**kostenix
KLEINANZEIGEN**
an: info@motorrad-regional.de

Verschenke Givi Koffer, erste Serie, für Monkey-Halterung, mit Schlüsseln, waren mal weiß... 2x für Seite/1x Topcase, evtl. hat ja jemand noch Verwendung,
Abholung in NU, Tel. 0731/7253348

Gold Wing GL 1800, Baujahr 2006
95.000 km, Alters halber zu verkaufen
Standort Biberach - Riss
E-Mail: peter.hoermle@t-online.de

Ställe die Kneipen

... man trifft sich im Ställe zur

EINKEHR

auf der Sonnen-Terrasse ...

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

www.staelle.de

DER Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb.



Das Geschenkpaket

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 2 oder B 4 oder C 3
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **25.9.20** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der Juli/August-Ausgabe lautete: C3 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Dagmar Z. aus Beimerstetten

HONDA SLR 650 V, Funduro
Erstzulassung 1997, Zweitbesitzer
HU/AU im Okt./2020, Farbe gelb,
644 cm3 mit 39 PS, 33.200 km,
Elektrostarter, 5-Gang, Seitenständer,
evtl. Tüv (HU) neu, sonst Sonderpreis
800,- € Tel. 07391-51690

KTM 400 LS-E/Military (Bundeswehr-
ausführung), Reiseenduro, Bj. 2004,
Erstzulassung 2007, Erstbesitzer!
HU/AU Sept./2021, Nato-Oliv,
398 cm3, 34 PS, 28.300 km, mit 2 Kof-
fern und Topcase, Elektro- u. Kickstar-
ter, 5-Gang, Haupt- u. Seitenständer, VB
1.950 € Tel. 07391-51690

Gebrauchte Motorradkleidung
für 175 cm, ca. 77 kg, 2 x Jacke mit
Protektoren, 2 x Hose mit Protektoren,
1 Schubert-Klapp-Helm, Motorradstiefel
Alpinestar Gr. 42,
Motorradstiefel Probiker Gr. 39
(neuwertig), u. a. 30,- € je Teil,
Tel. 07391-51690

BÜSE, Herren-Lederjacke, neu,
Größe 52, rotes Innenfutter, 120 Euro,
Tel. 07309/7787, wieser-r@t-online.de

Biker-Worker-Engineer-Boots schwarz
NEU, Größe 43, 80 Euro, Tel. 07309/7787,
wieser-r@t-online.de

Endurostiefel alpinstars, schwarz, sehr
gut erhalten, Größe 9 = 43, 80 Euro, Tel.
07309/7787, wieser-r@t-online.de

Wir sind Vertragshändler von

Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

PKW | Motorrad | Roller

in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

Auto
Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU...

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und E-Bike
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Motorrad und mehr:

Roller und Quad

Bahnofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de

BY GIANNI SINCE 2009

ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532

WWW.TUNING-SERVICE.COM

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad

Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm

Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



NEU im Programm

Dr. Jekyll & Mr. Hyde
THE EXHAUST

Herbstpreise auf Motorradbekleidung
20% Rabatt
... nur auf vorrätige Ware!



DUCATI Vertragshändler
für die Region Ulm & Umgebung




Benelli
Leoncino 500 (48 PS)
4.999,- €*




SUZUKI
SV 650



Die neue **Streetfighter S**



Monster 821
ab 9.999,- €*



Scrambler 1100 '19
ab 10.999,- €*

Suzuki SV 650
ab 5.999,- €*

Suzuki GSXS 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 650
ab 6.999,- €*

READY TO» RACE **HAMMMERPREISE SICHERN**

Stark begrenzte Stückzahl!



Modell '19 **KTM**
RC 125 **3.999,- €***



Modell '18 **KTM**
Superadv. 1290 S **13.999,- €***



Modell '20 **KTM**
SMC 690 R **8.888,- €***



Modell '19 **KTM**
RC 390 **4.499,- €***



Modell '18 **KTM**
Superduke GT 1290 mit Seitenkoffern **13.999,- €***



Modell '20 **KTM**
Duke 790 L **8.888,- €***