Aktuelle Verteilerstellen unter: www.motorrad-regional.de

MOTORRAD REGIONAL

kostnix

September 2018

Fahren mit Strom
DIE E-BIKES KOMMEN

Ausfahrt mit Behinderten Menschen
MIT GESPANN & TRIKE

Reisebericht
KROATIEN

Motorrad-Test
BMW G 310 R/GS

Regionale Events
MOTORRADTREFFEN

MIT TOURPLAN IM MITTELTEIL ZUM HERAUSNEHMEN

BMW G 310 Testduo von Schloss Hellenstein, Heidenheim

Yamaha unterstützt Eure A1 Führerscheinkosten, beim Neukauf einer MT-125 oder YZF-R125

*Die Aktion gilt ab sofort bei Neukauf einer MT-125 oder YZF-R125 für maximal 1.000 Führerscheine, jedoch bis mindestens 31.10.2018. Voraussetzung: Der Führerschein der Klasse A1 wird bzw. wurde zwischen dem 01.07.2017 und dem 31.10.2018 abgeschlossen (ein Nachweis muss erbracht werden). Die Aktion bedingt eine Erstzulassung des Fahrzeugs ab 01.09.2018 bis zum 31.10.2018.

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler
YAMAHA

PKW MEHRMARKEN CENTER

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

Biker-Service bei DEKRA

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

Motorradzentrum Ulm | Senden

Oktoberfest
bei BAYER

Sonntag, 7. Oktober
11 – 17 Uhr

2019er Modelle
von BMW Motorrad

... Lass dich überraschen

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Ein Traumsommer für uns Motorradfahrer …

Hallo liebe Biker der Region :-)
Ja, wir greifen wieder an, die Sommerpause ist beendet und wir sind trotz Ferien und bestem Sommerwetter fleißig gewesen und haben die Septemberausgabe auf die Beine gestellt.
Wer hätte gedacht, dass wir vom Frühjahr, durchgehend bis jetzt, schon fast bis Ende des Sommers, so eine wahnsinns Saison beschert bekommen? Im Sommer 2017 konnte man wegen des Wetters kaum drei Tage im Voraus planen – aber dieses Jahr – alle Achtung, das war bis jetzt schon ein richtiger Jahrhundertsommer …
Da ist bestimmt jeder auf seine Kosten gekommen und es konnte keine Ausrede geben, wegen des Wetters, irgendwo nicht hinfahren zu können. Ich schreibe das deshalb, weil ich auf den letzten Servus hin, rege Kritik erhalten habe, weil ich gefragt hatte, ob die Motorradfahrer langsam aussterben, weil die immer weniger Veranstaltungen besuchen … Vielleicht haben sich das ja einige zu Herzen genommen und sich einmal mehr auf's Moped geschwungen und sich unter die Leute gemischt?
Die Veranstaltungen, die ich in den letzten Wochen besucht habe, waren überraschend gut besucht und man könnte meinen, es waren dort nie mehr Leute. Mich hat es jedenfalls gefreut, so viele von Euch gesehen zu haben :-)
Eine neue Ära könnte bald frischen Wind ins Bikergeschehen bringen – die E-Bikes kommen in unsere Region, siehe Seite 8 – und wie im Autobereich auch, vermute ich, wird an uns Motorradfahrern hin und wieder auch mal ein lautloses Geschoß vorbeizischen – das wird kommen …
Zur aktuell politischen Lage, ist es besser, dieser nichts hinzuzufügen, da scheint auf ganzer Linie Hopfen und Malz verloren zu sein, da wird nur noch beschissen, gelogen und es geht neben der Flüchtlingskrise nur um Macht und Geld – nichts weiter – wie traurig!
Da gehen wir besser Motorradfahren, solange wir es können, genießen die unendliche Freiheit, frische Luft, die Gerüche des Sommers und spüren die Abkühlungen in den Wäldern und auf Passhöhen …

Wir haben in dieser Ausgabe den letzten Tourplan für dieses Jahr im Heft – vielleicht ist das ja ein Anreiz, die Region nochmal zu durchfahren und den Einkehrpartnern nochmal einen Besuch abzustatten – ich bin jedes Mal auf's Neue begeistert, in was für einem schönen Teil Deutschlands wir hier leben …
Genießt die restlichen Sommertage, die Kurven in unserer Region, lasst euch nicht stressen und habt viel Spaß dabei!

Bleibt immer schön droben und bis zur Oktoberausgabe.

Grüße Euer Svend

KS STYLING GmbH Illertissen
Kraftfahrzeug- Service und Styling

Hol' dir den STARTER·BONUS FÜR FÜHRERSCHEIN-NEULINGE €
und spare bis zu 800,– €

VORSCHAU

auf die Modelle 2019,
einschließlich der Ninja 125 | Z125

Kawasaki
K·RENT MIETEN & TESTEN Vermietung

Kat.	Motorrad		Typ	Tagestarif 10-10 h 300 Frei-km	Wochenende Fr 16 - Mo 10 h 600 Frei-km	Sparwoche Mo 16 - Fr 13 h 900 Frei-km	Woche 7 Tage 1.500 Frei-km	Extra km
1	J 125	10 kw	Roller	69,- €	169,- €	169,- €	299,- €	0,30 €
2	Z 650	35 kw	Sportler	99,- €	259,- €	259,- €	439,- €	0,40 €
	Vulcan S	35 kw	Cruiser					
	Z 900	35/92 kw	Sportler					
3	Z 900 RS	82 kw	Retro	119,- €	299,- €	299,- €	489,- €	0,50 €
	Z1000	104 kw	Sportler					
	Z1000 sx	104 kw	Sport-Tourer					
4	H2-SX	147 kw	Sport-Tourer	159,- €	379,- €	379,- €	639,- €	0,60 €

Alle Preise inkl. Mwst.
– Freikilometer gemäß Preisliste
– inkl. Wartung, Kfz-Steuern, Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung mit SB
– Vollkasko auf Wunsch
Zum mieten genügen ein gültiger Führerschein, Personalausweis und EC-Karte (Kaution 300,– €).
Weitere Infos auf unserer Webseite: www.ks-styling.de

Euer Kawasaki Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm
89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de
Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice - auch für PKW
TÜV - AUK - Eintragungen
Leistungsänderungen
An/Verkauf von Neu- Gebraucht- und Unfallmotorrädern
PEUGEOT SCOOTERS
Kawasaki Vertragshändler

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Schräglagenspaß bis zum Aufsetzen ...

BMW Einsteigerbike im Doppelpack

BMW G 310 R|GS

"Warum auch nicht", war die Antwort auf die Frage, ob man nicht mal eine Testausfahrt mit zwei Motorrädern veröffentlichen könnte. Ein Fahrbild passt ebenso ganz gut- und ein Test mit weiblicher Begleitung bringt gleich doppelt Spaß. In Vielem gleich und doch recht unterschiedlich, machten beide Bikes eine passable Figur.

Morgens um 10 Uhr, bei noch angenehmen Temperaturen, starteten wir zum Testparcours um Altheim, Sontbergen und Gerstetten. Meine Begleitung, Pina, die gerade im elterlichen Betrieb, kurz vor Ende Ihrer Ausbildung steht und leidenschaftlich gerne Motorrad fährt, fuhr mit ihrer eigenen G 310 R und ich mit der GS Version, die von den Maßen her schon zeigt, dass sie ein Ableger der großen GS ist. Auf ihr sitzt man im Vergleich 5 cm höher (bezogen auf die Höhe der Standardsitzbänke) und sie bringt 11 kg mehr auf die Waage, dafür sind die Federwege um etwa 4 cm länger, der Lenker etwas breiter und die Reifendimensionen unterschiedlich. Ihr Vorderraddurchmesser misst 19 anstatt 17“ und die Lenkkopfwinkel differieren ebenfalls. Das waren neben der Optik eigentlich schon die größten Unterschiede. Die Motor- und Bremsleistung wurde beiden gleich zugeteilt. Die Standardsitzbank ist breit, sehr bequem und somit auch für längere Ausfahrten geeignet. Der Blick durch die Spiegel dürfte gerne ein bisschen üppiger ausfallen, ist aber noch im Rahmen.

Mit GS-Schnabel, aber sicher doch

1-Zylinder, 313 cm³, 34 PS, 28 Nm – zum Spaß haben reicht das völlig aus

Startet man die Bikes, meldet sich zuerst einmal das gut ablesbare Voll-Digitalcockpit mit einem Selbsttest. Der Sound ist entsprechend der Motorgröße eher dezent, dafür nervt er aber nicht und entlastet die Umwelt. Die Kupplung geht extrem leicht und die Gänge flutschen, wie man es gerne hat. Auf freier Strecke geben wir Zunder und da zeigt sich die Beschleunigungsleistung doch als recht begrenzt. Die 313 cm³ Brennraumvolumen und 34 PS stellen schon die untere Leistungsriege dar, vor allem, wenn ein Erwachsener mit kleinem Bauch vom Fleck geschafft werden muss:-) Mit einem 50 kg Mädel auf dem Rücken, sieht das für eine G310 schon anders aus.
Für Überholvorgänge, schaltet man einfach „Einen“ weiter runter und dann klappt auch das ohne Probleme. Bei Drehzahlen um die 7.000 Touren, geht da nämlich schon ein bisschen was,

auch wenn ab 5.000 – 6.000 Touren aufwärts, Vibrationen mit ins Spiel kommen. Letztendlich klettert aber auch die Digitalanzeige bei mir auf 130 km/H – das ist doch völlig ausreichend für ein Bike dieser Klasse.

Was in jedem Fall, von Anfang an gesichert war, ist der riesen Fahrspaß, den diese Leichtgewichte bringen! Sie sind so easy zu handeln und einzulenken – O.K. die „R" noch etwas mehr – da sie einen steileren Lenkkopfwinkel hat und einen etwas kürzeren Radstand aber beide sind extrem kurvenfreudig!

Volldigitales Cockpit auch bei BMW's Kleinsten

Testbegleitung, Stunt- und Fotomodel Pina

Die BMW's haben ein komfortabel abgestimmtes Fahrwerk, das trotzdem Stabilität und Kurvensicherheit bietet.
Auch der modifizierte Metzeler Tourance Enduroreifen trägt sicher dazu bei. Er vermittelt sehr guten Halt, auch bei extremen Schräglagen – Pina streifte in den Kurven immer wieder den Asphalt!

Der Arbeitsplatz der GS

Die Bremsleistung geht bei beiden in Ordnung und das ABS arbeitet völlig korrekt. Der Verbrauch ist mit den angegebenen 3,3 Liter auf 100 km auch akzeptabel.

Mein Fazit:
Beide 310er sind prima Einsteigermotorräder, auch für leichtgewichtige Damen oder für den Transport auf dem Wohnmobil gut geeignet. Sie machen einen sehr wertigen Eindruck, auch die Verarbeitung (Made in Indien) scheint anstandslos zu sein.

Pinas Fazit:
Was mir an der G 310 R gefällt, ist die Leichtigkeit und die Handlichkeit sowie das Design der Maschine, die tolle Schräglagen ermöglicht und sparsam ist.
Im anderen Fall dürfte ihre "R" aber gerne ein paar PS mehr haben und das Zubehörangebot könnte reichhaltiger sein.

Technische Daten

Wassergekühlter 1-Zylinder-4-Takt-Motor, zwei obenliegende Nockenwellen, 313 ccm Hubraum
25 kW (34 PS) bei 9.500 U/min
28 Nm bei 7.500 U/min
Elektronische Einspritzung BMS-E2
Ger. 3-Wege-Kat, Abgasnorm EU-4
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, 6-Ganggetriebe über O-Ringkette
Gitterrohrrahmen
Upside-Down Gabel Ø 41 mm
Gezogene Aluminiumschwinge
Zentralfederbein, Basis einstellbar
Federwege vorne / hinten 140 / 131 mm (GS 180 / 180 mm)
Bereifung 110/70 R17 / 150/60 R17, (GS 110/80 R19 / 150/70 R17)
Einscheibenbremse, ø 300 mm, 4-Kolben-Festsattel, radial
Einscheibenbremse, ø 240 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel
BMW Motorrad ABS
Sitzhöhe 785 mm (GS 835 mm), inverschiedene Höhen erhältlich
V max 145 km/h (GS 143 km/h)
Verbrauch (WMTC) 3,33 l auf 100km
Leergewicht 158,5 kg (GS 169,5)
Tank 11 l davon Reserve 1 l
Preise: ab 4.950,- € (GS 5.800,- €)

Kurzinfo von Sigi Scholz

Zweirad-Branche im Aufwind

Ein fettes Plus von 27,14 Prozent gab es im ersten Halbjahr 2018 bei den Verkaufszahlen von Leichtkrafträdern (über 50ccm bis 125ccm) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Damit haben die "Kleinen" die Nase vorn vor den ausgewachsenen Bikes, die aber auch mit einem respektablen Plus von 6,87 Prozent zufrieden sein können. Laut Industrie-Verband Deutschland (IVM) erreichte der Markt einen Zuwachs von 10,45 Prozent. Für den Zweirad-Handel ein überaus positives Ergebnis, da das Jahr 2017 mit einem zweistelligen Minus endete. IVM Hauptgeschäftsführer Reiner Brendicke sieht das Geschäftsjahr 2018 absolut optimistisch und betont, Motorräder - und insbesondere Leichtkrafträder boomen. Dank der großen Produktvielfalt konnten auch die jüngeren Zielgruppen von den Produkten überzeugt werden.

Kurzinfo von Sigi Scholz

Umweltzonen in Frankreich

Crit'Air – so heißen die Umweltzonen im französischen Sprachgebrauch, die seit 2017 auch für Touristen gelten. Die Regeln sind etwas verwirrend. Sie gelten nur von Montag 8 Uhr bis Freitag 20 Uhr. Nachts und am Wochenende gilt die Regelung nicht, also freie Fahrt. Die Umweltmaut richtet sich nach der Fahrzeugemission, die in 6 Klassen unterteilt ist, von Elektro (Klasse 0) bis Klasse 5. Zweiräder mit Erstzulassung vor 1.2.2000 erhalten keine Plakette. Zwischen 1.6.2000 und 30.6.2004 landen in Klasse 4, bis 31.12.2006 in Klasse 3, von 1.1.2007 bis 31.12.2016 in Klasse 2 und alle EURO 4-Zweiräder finden sich in Klasse 1 wieder. Wer mit falscher oder fehlender Plakette erwischt wird, zahlt 68.- € (Zweirad und PKW). Wer das Bußgeld nicht innerhalb von 45 Tagen bezahlt, für den gibt es dann einen kräftigen Aufschlag und darf dann 180.- € hinblättern. Online bestellen kann man die Vignette unter www.certificat-air-gouv.fr

Nachruf für einen lieben Freund

Walter Trägner

Ein langjähriger Freund, Urgestein der Ulmer Bikerei und Mitgründer des HDOC (Harley Davidson Owner Club / Ulm/Neu-Ulm), dessen „first man" er bis zum Schluß war, hat den Kampf gegen seine Krankheit verloren und ist am 13.März dieses Jahres leider verstorben. Er war ein ehrlicher, geradliniger Typ, mit viel Herz und unseglich viel Spaß am Leben. Immer gut gelaunt und ein Freund, wie man ihn sich wünscht – und genau so werde ich, bzw. wir, ihn in Erinnerung behalten. Unser Mitgefühl gilt seiner Familie und seinem HDOC, der in seinem Sinne weiter bestehen bleibt. In stillen Gedenken. Sigi/MR

Kurzinfo von Sigi Scholz

Anti-Rutsch System

Bosch forscht an einem System, das verhindern soll, dass Zweiräder seitlich wegrutschen. Egal ob auf nassem Laub, einer Ölspur oder Schotter. Die Idee dazu, man braucht eine externe zusätzliche Seitenkraft, die Bosch mittels einer Gaskartusche realisieren will. So soll es funktionieren: Ein Sensor erkennt, wenn das Rad seitlich wegrutscht. Ist ein bestimmter Wert überschritten, entweicht Gas aus einem Gasdruckspeicher, wie er auch zur Aktivierung von PKW-Airbags eingesetzt wird. Das Gas strömt in den Tankadapter und entweicht gezielt über eine Düse. Eine Art Raketenantrieb, dessen Rückstoßkraft das Zweirad in der Spur hält. Bosch arbeitet intensiv an der Serienreife, mal sehen wann – und vor allem bei welchem Hersteller das System als zusätzliche Sicherheitsassistenz angeboten wird.

Kurzinfo von Sigi Scholz

Ende der NAVIGON-App

Mit einer der besten Bezahl-Apps hat sich die Würzburger Firma Navigon etabliert. Dumm gelaufen ist es nun für deren Kunden, denn am 14. Mai beendete Navigon ihre Apps. Die laufen zwar noch zwei Jahre, doch lassen sich weitere Karten nicht mehr dazu kaufen, auch Karten-Updates – Fehlanzeige. Android-User müssen, anders als iOS-User, ihr Abo auch noch selbst kündigen. Ärgerlich, wer sich sich ein lebenslanges Karten-Abo erworben hatte. Navigon Besitzer ist seit 2001 Garmin in den USA. Da wird einiges klar, denn Apps von Navigon waren am Ende günstiger als die von Garmin. Wer als Smartphone-Navigierer auf eine andere App umsteigen möchte, sollte sich vielleicht mit kostenlosen Apps wie z.B. Calomoto vertraut machen.

KUHN
AUTO- & MOTORRADTEILE
Ihr Spezialist für:
- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

COPARTS Plus System
Auto und mehr
Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

ALL INCLUSIVE + BY REISACHER.
+ FÜHRERSCHEIN
+ ERST-AUSSTATTUNG
+ BRANDNEUES MOTORRAD

BMW G 310 R:
Neumotorrad Leasingangebot
Laufzeit 30 Monate
Anzahlung € 999,-
Leasingrate monatlich € 149,-

Reisacher MOTORRADZENTRUM AUGSBURG

MIT VERSCHIEDENEN MODELLEN MÖGLICH!

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR | Weitere Infos: www.reisacher-motorrad.de
Autohaus Augsburg GmbH | Firmensitz Bergiusstr. 9 | 86153 Augsburg-Göggingen | HOTLINE 0821 50 100 – 580

Ein gutes Gefühl! Reisacher

Bericht
Birgit Schwarz

Überholen …
Was ist erlaubt und was verboten?

Unsere Rechte und Pflichten beim Überholen sind in § 5 unserer Straßenverkehrsordnung geregelt.

Dort ist grundsätzlich geregelt, dass links überholt werden darf.

Überholen darf nur derjenige, wer übersehen kann, dass während des gesamten Überholvorgangs jede Behinderung des Gegenverkehrs ausgeschlossen ist.

Des Weiteren darf nur derjenige Überholen, wer mit wesentlich höherer Geschwindigkeit als der zu Überholende fährt.

Überholen ist unzulässig bei einer sogenannten unklaren Verkehrslage oder wenn es durch ein Verkehrszeichen untersagt ist.

Des Weiteren ist unter § 5 der Straßenverkehrsordnung geregelt, dass derjenige, der zum Überholen ausscheren will, sich so verhalten muss, dass eine Gefährdung des nachfolgenden Verkehrs ausgeschlossen ist.

Zudem muss beim Überholen ein ausreichender Seitenabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere zu den zu Fuß gehenden und zu den Radfahrenden eingehalten werden.

Der Überholende muss sich sobald wie möglich wieder nach rechts einordnen. Des Weiteren darf der Überholende denjenigen, der überholt wird, nicht behindern.

Das beabsichtigte Ausscheren zum Überholen und das Wiedereinordnen sind rechtzeitig und deutlich anzukündigen. Dabei sind die Fahrtrichtungsanzeiger zu benutzen.

Weiterhin ist unter benannten Vorschrift geregelt, dass ein Überholen außerhalb geschlossener Ortschaften durch kurze Schall- oder Leuchtzeichen angekündigt werden darf.

Wer überholt wird, darf seine Geschwindigkeit nicht erhöhen.

Des Weiteren ist derjenige, der seine Absicht, nach links abzubiegen, ankündigt und sich eingeordnet hat, rechts zu überholen.

Sollte ausreichender Raum vorhanden sein, dürfen Radfahrende und Mofafahrende die Fahrzeuge, die auf dem rechten Fahrstreifen warten, mit mäßiger Geschwindigkeit und besonderer Vorsicht rechts überholen – so die Regelung in vorgenannter Vorschrift.

Rechts überholen auf Autobahnen ist klar verboten und äußerst gefährlich.

Wenn auf der Autobahn Kolonnenverkehr herrscht, d.h. auf der linken oder mittleren Autobahnspur sich eine Kolonne oder Schlage gebildet, die langsamer als Tempo 60 fährt, darf diese Kolonne / Schlage mit max. 20 km/h Geschwindigkeitsdifferenz (also höchstens 80 km/h) rechts überholt werden.

Auch darf bei Verlassen der Autobahn auf dem Ausfädelungsstreifen nicht schneller gefahren werden, als die Fahrzeuge auf der Hauptfahrbahn.

Ein Rechtsüberholen auf dem Standstreifen bei Stau auf der Autobahn ist ebenfalls verboten.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Die Zukunft? Laden statt tanken?

Der "kleine" Motor der Esse Esse mit 80 kW

E-Bikes mit 200 Nm

Die Zukunft hat begonnen …

Elektro-Mobilität ist in aller Munde und natürlich auch bei Motorrädern ein Thema. In Gerstetten ist sie bereits angekommen. Seit dem 1. Juli 2018 ist e+gooseneck im Verteilergebiet der Motorrad Regional und weit darüber hinaus, Vertragshändler von Energica Motor Company, Modena. Aber halt, der Reihe nach, bei so vielen Namen. Zuerst, wer oder was steht hinter e+gooseneck? Das sind Thomas Stampf, ausgebildeter Motorrad-Mechaniker und Martin Skrabak, Diplom-Ingenieur der Verfahrenstechnik. Martin arbeitet seit 25 Jahren im Vertrieb für Industrieanlagen, Thomas als Programmierer für Melk-Stände. Beide sind begeisterte Motorrad „Customizer", wobei beide unter „Customizing" nicht den Anbau oder simplen Umbau von Serien-Motorrädern verstehen. Thomas hat unter anderem eine Yamaha RD 250 radikal in einen Scrambler umgebaut und Martin hat seiner Frau den Traum eines ultra-leichten Motorrad-Eigenbaus auf Basis eines Egli-Rahmens verwirklicht. Die beiden haben also den selben Virus in sich entdeckt und überlegt, ob sich ihr Knowhow nicht vermarkten bzw. mit dem Vertrieb von Motorrädern ergänzen lässt.

Im Zuge der aktuellen Präsenz des Themas Elektro-Mobilität war schnell klar, wenn Handel mit Motorrädern, dann mit Elektro-Antrieb. Martin und Thomas sind davon überzeugt, dies wird der Antrieb der Zukunft sein. Es wurde recherchiert und die beiden sind auf Energica gestoßen.

Thomas Stampf (li) und Martin Skrabak mit den drei aktuellen Modellen von Energica

Wer ist nun Energica?

Die Energica Motor Company hat, durch Anregung der DORNA, im Jahre 2008 angefangen, eine Rennmaschine mit rein elektrischem Antrieb zu entwickeln, damals noch unter der Mutterfirma CRP die in der Formel 1 Welt als Teilelieferant wohlbekannt ist. Das Projekt war so erfolgreich, dass CRP beschloss, eine eigene Motorrad-Tochter zu gründen: Energica Motor Company.

In 2019 wird es im Rahmen der MotoGP Rennen Läufe mit Elektro-Motorrädern geben. Der bis dato einzige Hersteller, der ein elektrisch angetriebenes Motorrad zur Verfügung stellen kann, ist Energica mit ihrer EGO. Übrigens ist die EGO auch das einzig elektrisch angetriebene Motorrad das eine komplette Runde der Tourist Trophy Rennstecke der Isle of Man im Renntempo absolvieren kann.

Energica hat also den Typ EGO in erster Linie für die Rennstrecke konzipiert und so sieht die Maschine auch aus! Fabelhaftes Design. Um ein größeres Publikum zu erreichen, wurde EGO eine Schwester zur Seite gestellt, EVA. Im Gegensatz zur EGO hat EVA keine komplette Verkleidung. Ganz neu in der Modell-Palette ist das Modell Esse Esse 9. Sie spricht mit Ihrem Design die Old-School Liebhaber an.

Bereits auf dem Papier sind die Leistungsdaten beeindruckend: EGO mit 107 kW = 145 PS und unglaublichen 200 Nm Drehmoment bei jeder Drehzahl! EVA und Esse Esse 9 sind etwas „gedrosselt". Beide haben 80 kW = 108 PS und „lediglich" 180 Nm Drehmoment.

Alle Energica´s verfügen über 4 Fahrmodi und 4 Rekuperationsmodi. Je nach Einstellung dieser Modi und je nach persönlichem Fahrprofil sind daher Angaben zur Reichweite nur schwer zu treffen. So viel vorweg: Alle Energica´s sind mit einer Ladebuchse für den Standard-Schnellladestecker CSS ausgestattet (Ladezeiten von 0 auf 80% sind so in ca. 25 Minuten zu erreichen). Ferner ist eine Typ 2 Buchse zusammen mit einem Wechselrichter an Bord jeder Energica. Zusammen mit der Ladegarnitur des Lieferumfanges, kann so jede Energica an jeder beliebigen 220 V Steckdose aufgeladen werden.

Befragt sagen Martin und Thomas aus einem Mund: "Die Leistungsdaten können nicht verständlich machen, welchen Spaß wir bei unseren ersten Probefahrten hatten" und sie bleiben dabei: "man muss das einfach erlebt haben".

Alle drei Modell-Typen können bei e+gooseneck besichtigt und zur Probe gefahren werden. Es ist jedem Interessenten empfohlen, diese Erfahrung zu machen.

Telefonische Anfragen und Terminvereinbarungen sind erwünscht. Kontaktdaten siehe Anzeige links.

E-Bike Power
aus Gerstetten

Energica step to Future.
Feel the power of Electro Moto GP.
Come to feel it on your testride!

e+GOOSENECK
ELECTRIC POWERBIKES

Wilhelmstr. 26 · 89547 Gerstetten · Tel. +49 174 7344563
egooseneck@gmail.com · www.gooseneck-bikes.de

Bericht ampnet/jri
Fotos auto-medienportal.net/ares design

Italienische Designschmide Ares krämpelt

BMW R Nine T Scrambler um

Die italienische Designschmiede Ares widmet sich erstmal einem Zweirad und krempelt für rund 49.000 Euro (inklusive Motorrad) die BMW R Nine T Scrambler um. Die Veredelung verwandelt die Maschine noch stärker in Richtung 1960er Jahre. Die im damals gebräuchlichen Schwarz eingekleidete Ares zeichnet sich durch ihren klassisch gestylten großen Tank mit Leder-Kniekissen und einen „schwebenden“ Einzelsitz aus. Das Zentralfederbein ersetzen die Italiener durch zwei konventionelle Federbeine.

Der kurze Fender wandert dicht über das Hinterrad. Weitere Merkmale sind Lenkerenden-Spiegel, offen liegende Luftfilter und der an der Schwinge montierte Kennzeichenträger. Ares will 25 Stück nach individuellem Kundengeschmack auf die Räder stellen. Auch die Anlieferung des eigenen Motorrads ist möglich und spart entsprechend Geld. (ampnet/jri)

TEST THE BEST

AM 15. SEPTEMBER 2018
9 BIS 16 UHR IN RIEDLINGEN.

MACHE MIT DEINEM BMW WUNSCHMOTORRAD EINE PROBEFAHRT AN UNSEREM
HERBSTFEST 2018
UND ERLEBE FREUDE AM FAHREN.

*10% AUF DIE FAHRZEUGWINTER-EINLAGERUNG MIT FRÜHJAHRS-CHECK

FÜR DAS LEIBLICHE WOHL IST GESORGT. ÜBER DEIN KOMMEN FREUEN WIR UNS!
*DER NACHLASS IST NUR AM TAG DER AKTION (15.9.18) EINLÖSBAR.

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN · Opelstraße 1
www.bmw-munding.de

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Einsingen

Zum Mekka für Ostfahrzeuge wurde am 7.7. der Festplatz bei d. alten Turnhalle in Einsingen.

Voller Festplatz

10. Ulmer **Simson & MZ Treffen**
1. Internationales **Abatros Treffen**

Das "10. Ulmer Simson & MZ Treffen", sowie das "1. Internationale Albatros Treffen" standen auf dem Programm, die vom "Roller & Moped Shop Müller" aus Erbach organisiert wurden. Die Fan-Gemeinde für Fahrzeuge aus der ehemaligen DDR-Produktion ist riesig und finden ihre Anhänger nicht nur in den neuen Bundesländern, was man auch an den Besuchergruppen bei dieser Veranstaltung zu sehen bekam. Weitgereiste kamen schon am Freitag, die bildeten dann eine bunte Kulisse von Zelten und sonstigen Übernachtungsmöglichkeiten und für die gab es dann an diesem Abend als Stärkung ein leckeres Spanferkel vom Grill. Am Samstag steppte dann der Bär, der Platz füllte sich mit Fahrzeugen und Besuchern, Falk Müller und seine Familie hatten an ihrem großen Ersatzteilestand gut zu tun. Aufgefallen ist mir Müller-Junior, der über ein enormes Fachwissen verfügt und Maße, bzw. technische Daten im Kopf hat, wofür Andere erst Listen wälzen müssen. Ich habe bei ein paar Kundengesprächen mitbekommen was er so drauf hat – Respekt! Zur Unterhaltung gab es an diesem herrlichen Samstag eine kleine Rundfahrt, Wettreifenmontieren, Maßkrugstemmen und selbstverständlich wurden auch die schönsten Fahrzeuge prämiert. Zum Schluss wurde noch eine Versteigerung für einen guten Zweck (Kinderhospiz St. Nikolaus) durchgeführt, die eine Summe von 800 € erbracht hat. Die Hauptspender dieser Aktion waren unter anderem Simon Monkeys Ulm und Göppinger Simson Freunde, sowie „Albatros Heinz". Improvisieren und umbauen ist in diesen Kreisen sehr beliebt, manchmal skuril oder einfach genial, wie zum Beispiel in eine alte Cola-Dose einen Tacho einzubauen, sieht nicht nur gut aus, funktioniert auch. Erwähnenswert auch die 3-rädrigen "Albatros" Mopeds mit ihren Transportkisten, die sehr praktisch sind, aber leider nicht mehr produziert werden. Es war wieder eine interessante Veranstaltung.

Simson Scrambler?

Freunde oder was?

Juniorchef Müller aus Erbach

Motorrad-Pavillon Lauingen

Ihr Motorrad-Partner im Raum Lauingen, Günzburg, Höchstädt, Heidenheim

- Reparaturen
- Service
- Kundendienst
- Reifen

für BMW Motorräder und andere Marken

AUTO + MOTORRAD SING GMBH & CO.KG
Gundelfinger Str. 15, 89415 Lauingen
Telefon +49 9072 5025, Fax +49 9072 95363650
info@sing-lauingen.de www.autohaus-sing.seat.de
www.facebook.com/AutoMotorradSing/

Auto + Motorrad **Sing**

KFZ Egge

Das Motorrad schnell zum Egge gebracht – zur nächsten Tour ist's fertig gemacht!

Reparaturen + Reifendienst
für 2-Rad und PKW
TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656
Telefax 08337/900654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Tourvorschlag
September 2018

Ca. 190 km · Fahrzeit 3 h 45 min

Schöne Kurvenstraße vor dem Schloss Ochsenhausen

www.hirsch-nu.de

»biker's are welcome«

Hirsch

HOTEL**** RESTAURANT TAGUNG CATERING

1

zur Einkehr im Kastaniengarten

... jeden Donnerstag „Firefighter Barbecue" Spezialitäten rund um den Grill! Sonntags „Stadel Brunch"

Hotel-Landgasthof Hirsch · Dorfstraße 4 · 89233 Neu-Ulm/Finningen
☎ 0731-970744 · Fax 0731-9707474 · info@hirsch-nu.de

DRINK, FOOD & FUN FOR EVERYBODY

Cafe-Pub SwapMeet

2

Unser Biergärtle ist geöffnet

facebook cafe pub swapmeet

Rockmusik · Live Events · Dart · Außenbestuhlung

Neu-Ulm, Finninger Str. 72 · Tel. 0731.71883972 · Geöffnet täglich ab 11 Uhr

3

Original Italienische Eisspezialitäten aus Neu-Ulm

Miraval

gelato italiano gusto mondiale

Inh. Pozzetto/Stramare
Marienstraße 4
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.4911499

4

Cheeers

hörbar trinkbar essbar

- Events
- Raucherraum
- Terrasse
- Partyservice
- Mittagstisch
- SKY Sportsbar

Angebote:

Mittwochs
XXL Burger Abend
in verschiedenen Variationen mit Beilagen
8,90 EUR

Donnerstags
XXL Schnitzel
Variationen mit Beilagen
9,50 EUR

Sonntag ist Ruhetag!
www.cheeers.de

Uwe Hauke · Wielandstraße 33 · 89073 Ulm · Tel. 0731-4078534 · wirt@cheeers.de

Tourverlauf

Finningen [1]
Neu-Ulm
[2] + [3]
Ulm [4]
Wiblingen
Grimmelfingen
Schaffelkingen
Dietingen
Markbronn
Beiningen
Gerhausen
Schelklingen [5]
Schmiechen
Teuringshofen
Grötzingen
Frankenhofen
Mundingen

5

Kultkneipe Stadtschreiber

Sonntags Weißwurstfrühstück!

Das Team scharfer Zwerg freut sich auf euren Besuch!

Öffnungszeiten:
Sa und So ab 15 Uhr
Mi – Fr ab 16 Uhr · Mo/Di geschlossen

Marktstraße 1 · 89601 Schelklingen · Tel. 07394.5299906

6

Seit 1. Oktober 1998
20 Jahre Konzerte im...

KREUZ-OBERMARCHTAL.DE
KREUZ
KNEIPE • KONZERTE

Live im Oktober 2018
03.10. Geile Götter | 05.10. Mark 'n' Simon
06.10. Rebel Guns | 11.10. The SoapGirls
19.10. Bonfire | 27.10. The Woodpeckers
30.10. Crystal Ball | 31.10. Kinda Like

14.11. Skinny Molly | 17.11. Bray and the Dens | 1.12. Hells Belles – All Girl AC/DC Tribute | 13.12. Molly Hatchet | 22.12. Lord Bishop

Lauterach
Rechtenstein
Obermarchtal [6]
Hausen (Bussen)
Oberstadion
Moosbeuren
Aßmannshardt
Schemmerhofen
Äpfingen
Laupertshausen
Ellmannsweiler
Ringschnait
Längenmoos
Ochsenhausen
[7] + [8]
Eichen
Gutenzell
Hürbel
Allmethofen
Heggbach
Schönebürg
Schwendi
Großschafhausen
Orsenhausen
Weihungszell
Regglisweiler
Wangen
Illerrieden
Illerkirchberg
Senden
Aufheim
Hausen
Reutti
Finningen [1]

Unsere Anzeigenpartner sind sehr Bikerfreundlich und unterstützen unsere Tourplan-Aktionen. Sie freuen sich natürlich auf Eure Einkehr! DANKE!

Eisspezialitäten aus
Ochsenhausen

Eis genießen bei
by RINO

ACHTUNG!
Baustellen in Ochsenhausen!
Die Eisdiele ist aber erreichbar – einfach durchfahren …

Rino sponsort die MotoGP – Sandro Cortese & Philipp Öttl
Poststraße 32 · 88416 Ochsenhausen · Tel. 07352/1892 · www.by-rino.de

Pilsbar · Ochsenhausen
REVANCHE *Biker-Treff*
www.revanche1990.de

Biberacherstr. 8
88416 Ochsenhausen
Tel. 0174-9082897

Öffnungszeiten:
Di – Do von 10 – 1 Uhr
Fr – Sa von 10 – 3 Uhr · So + Mo Ruhetag

Bei unseren Tourvorschlägen ist immer auch die eigene Kreativität gefragt und es sind Änderungen der Streckenführung möglich. Man kann überall in den Rundkurs einsteigen – es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein. Die Tour, ein zweites Mal andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach neuen Einkehrzielen, viel Spaß!

Bericht und Bilder Svend Pusback

Grüß Gott ... bei den Beimerstettern

Fallacy Live

Rand voll bis unter's Dach

25 Jahre MF Beimerstetten

Großes Festareal

Bei den Beimerstettern brennt es immer

Campground

Lauter Partyleute

Das sollte gefeiert werden! Vor einem 1/4 Jahrhundert hatten sich ein paar Biker, damals noch Jünglinge, zusammengetan und die MF Beimerstetten gegründet. Etwa zwei Drittel der heute noch 48 aktiven Mitglieder sind ziemlich oft in ihrem gemütlichen Schuppen („nei in'd Kirchgass und dann links hendre in'd vordra Gass") anzutreffen. Im Sommer gibt es draußen Feuer, und im Winter drinnen – aber brennen tut es dort eigentlich immer, jedenfalls an Geselligkeit und guter Laune. Ob jemand da ist oder nicht, zeigt Euch gleich das grüne Licht (findet es selbst heraus). Jährlich feiern die Beimerstetter in großer Marnier ihr Motorradtreffen mit Livebands, Programm und Campground, Lagerfeuer und reichlich Verköstigung ein paar Meter außerhalb der Ortschaft, wo man auch mal ordentlich Krach machen kann :-)

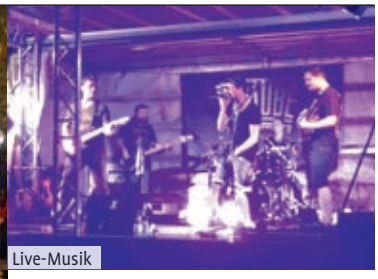
Dieses Jahr spielte am Freitag wieder die Rockband "Mantis", die schon seit einigen Jahren gebucht wird und am Samstag wurde die Hardrock- und Heavy Metal Coverband „Fallacy" geordert. Wow – klar ist die Livemusik immer ein Highlight auf Motorradtreffen aber die Jungs aus Ansbach haben echt beeindruckt. Ein klasse Sound – hart, laut, mit Gefühl und unglaublicher Fingerfertigkeit spielten die Musiker ihre Gitarren und der Drummer sein Schlagzeug. Der Gesang überzeugte ebenfalls mit breitem Spektrum, bestens angepasst für alle Coversongs aus dem Rock Genre. Zu späterer Stunde gab es am Samstag noch die Verleihung der Pokale und die Mitternachts-Schau. Das Wetter spielte bis auf kleinste Ausrutscher super mit, so dass man von zwei mehr als gelungenen Festtagen sprechen kann. Bei Euch ist es immer saugeil, das muss man einfach so sagen, bleibt weiter so gut drauf und bis zum 26. Motorradtreffen nächstes Jahr.

Bericht und Bilder Frank Sauter

Jubiläumsparty

25 Jahre MC Creeps

Laue Nacht ...


Live-Musik

... und gut gelaunte Partygäste

Sauaugen Weitspucken

Am 28. Juli feierte der MC Creeps sein 25-jähriges Bestehen, mit einem gemütlichen Motorradtreffen auf dem großen Platz vor dem Clubheim in Aßmannshardt.

Der durch den runden Aufbau nach allen Seiten abgeschlossene Festplatz füllte sich, trotz des gewittrigen Wetters, abends mit vielen Gästen aus Nah und Fern (der Pokal für die weiteste Anfahrt wurde an die „Spraul" aus dem 200 km entfernten Schwarzwald vergeben).

Für gute Stimmung sorgte neben den traditionellen Bikerspielen (natürlich auch wieder mit dem obligatorischen „Sau-Augen-Weitspucken") auch die Live-Band „Hot Tube" aus Weingarten, die bis weit nach Mitternacht mit Cover-Rock einheizten.

Vielen Dank an die vielen angereisten Freunde und Gäste und auch für die zahlreichen Jubiläums-Geschenke.

Die weiteren Veranstaltungen in unserem Jubiläumsjahr sind die Abschluss-Ausfahrt am 30. September und der Pocketbike-Nachmittag am 3. Oktober.

Weitere Infos gibt es wie immer unter www.mc-creeps.de

Saute

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Kirchheim/Tiefenried

30 Jahre Motorradtreffen MC Aspach

Die Dynamites

Volle Halle und beste Stimmung

Was darf's zu trinken sein?

Die Pokalgewinner ...

Am 25. August, wo der diesjährige Jahrhundertsommer abends mit 12 °C seinen absoluten Tiefpunkt hatte, feierten die Aspacher ihr 30. Motorradtreffen in Tiefenried.

Auf dem Festgelände war im Vergleich zu den Vorjahren deutlich weniger los, am wärmenden Lagerfeuer konnte man es aber trotzdem gut aushalten. Der Großteil der Besucher hielt sich seit Urzeiten für dieses Treffen gebucht ... die Getränke liefen in Strömen und auch die Helfer bei der Verpflegung hatten ordentlich zu tun. Die Pokalverleihung gegen Mitternacht war eines der Highlights und recht unterhaltsam. Zu späterer Stunde gab „Svetlana“ noch ihre Show für Erwachsene zum Besten, die aber vergleichsweise kurz und eher unspektakurär war. Nach vielen Stunden des Feierns, sicher bis in den frühen Morgen, ging das 30. Fest zu Ende. Gratulation zu diesem stolzen Clubbestehen.

Laue Erotikshow

Palettenfeuer

heuer in der Halle auf, dort war natürlich die Hölle los und es wurde teilweise recht eng.

Die Abkühlung war eigentlich eine angenehme Erscheinung, jedenfalls für's Feiern und so ging der Stimmungsfaktor in Richtung Anschlag. Die „Dynamites“ brachten die Menge mit ihrem Rocksound wieder ordentlich in Bewegung, es wurde gewippt, getanzt und fleißig mitgesungen, genau deshalb werden sie ja auch

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Angekommen ...

Regenschauer ausharren

Gemütlichkeit

21. Rolli Tiger Familientag

Startaufstellung

Der 21. Rolli-Tiger Familientag mit Gespann- und Trike-Rundfahrten am 21.Juli, beim- und mit dem "MC Weihungstal", war die letzte Veranstaltung der Sportgruppe, da diese aufgelöst wird, so die Info vom Organisator Ernst Thoma. Wie - und ob es in Zukunft noch solche Veranstaltungen geben wird, steht noch in den Sternen. Auf meine Nachfrage war Ernst Thoma nicht abgeneigt, wieder solche

Kaffee Schluckspecht

Ausfahrten zu organisieren, was aber von mehreren Faktoren abhängt, die von ihm erst einmal abgeklärt werden müssen. Dazu gehört auch die Bereitschaft des "MC Weihungstal", die sich aber bei meiner Nachfrage durchaus eine weitere Zusammenarbeit mit Thoma vorstellen können. Also erst mal abwarten. Zurück zur Ausfahrt, die eine feuchte Angelegenheit zu werden drohte. Denn dunkle Regenwolken verhießen nichts Gutes und so starteten ca. 17 Gespanne und Trikes zur ca. 60 Kilometer langen Rundfahrt. Kaum waren sie außer Sichtweite fing es am Vereinsheim des MC an zu schütten, es regnete die sprichwörtlichen Bindfäden. Wir Zurückgebliebenen hatten die schlimmsten Befürchtungen, dass die behinderten Menschen in den Gespannen Gefahr laufen klatschnass und im Wasser sitzend zurückzukehren. Aber – die Sorgen waren völlig umsonst, denn die Truppe hatte Glück, die Tour führte immer neben den Niederschlägen vorbei, sodass sie Alle wieder trocken zurück kamen. Da muss jemand die Hand darüber gehalten haben. So fand diese Ausfahrt doch ein gutes Ende, die auch ohne Zwischenfälle ablief. Gemeinsam mit allen Gästen und den Gastgebern (MC Weihungstal) gab es abschließend ein gemütliches Beisammensein, wobei man von den Weihungstalern wieder bestens mit allerlei leckeren Schmankerln verwöhnt wurde. "Lange klang´s im Tale noch – die Weihungstaler leben hoch!"

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Grillfest
MC Blaurädle

Küchen-Crew im Einsatz

Bike-Parkplatz

Anstehen für die Essensausgabe

Lauschiges Festplätzle

Mit dem Regenwetter hatte auch der "MC Blaurädle" bei seinem Gartenfest am 21. Juli zu kämpfen, denn an diesem Tag war vieler Orts zeitweise "Land unter". Eiligst wurden neben dem kleinen Festzelt noch einige Pavillions aufgebaut und so waren genügend trockene Plätzchen im Angebot. Hier formierten sich überall Grüppchen, die in gemütlichen Runden zu einem Schwätzchen zusammenrückten und sich zwischendurch neben Getränken auch mal eine Rote oder ein Steak schmecken ließen. Die meisten Gäste waren natürlich befreundete Biker, eine Gruppe war sogar extra aus Österreich angereist, aber auch zahlreiche Bürger aus Blaubeuren schauten beim Türmle, dem Clubhaus des MC, auf ein Bierchen vorbei. Nächstes Jahr feiert der Club bei seinem Gartenfest sein 40-jähriges Bestehen und das wird, bzw. soll ein rauschendes Fest werden, zu dem sich Präsi Gegs schon die ersten Gedanken macht. Aber dafür er hat ja ein erfahrenes Team und genügend Helfer im Club. Wir freuen uns drauf!

Nette Runde

Bericht und Bilder
Svend Pusback

25. | 26. August 2018

Rammingen Stoppelcross

Start – wer kommt am besten weg?

Pause für die Streckenposten

Staubige Hetzjagd der Kleinen ...

Öxlers erste Teilnahme in der Gespannklasse

Leicht eingestaubtes Besucherbike

Für die diesjährige, 20. Cross-veranstaltung der Ramminger Motorradfreunde wurde bereits am Donnerstag und Feitag begonnen, die 1,5 km lange Strecke

Besucher-Areal

zu präparieren sowie das Festzelt aufzubauen und die weitere Infrastruktur vorzubereiten. Insgesamt 110 fleißige Helfer waren bei der Veranstaltung aktiv! Am Samstag gab es dann für die 193 gemeldeten Teilnehmer die Trainingsläufe in insgesamt 11 Klassen und abends wurde ordentlich mit stimmungsvoller Livemusik der Band „Chefron“ gefeiert. Die Gage der Musiker wurde übrigens komplett für einen guten Zweck gespendet – tolle Sache! Nachdem am Sonntag der Sommer wieder von seiner kurzen Pause zurückkehrte, jagten die Crossbikes, Quads und Gespanne im Wettkampf über die trockene Piste, dass es nur so staubte und wer nicht gerade als erster die Meute in seiner Klasse anführte, musste ordentlich „Dreck fressen“ um es im Cross-Fachjargon auszudrücken. Das Teilnehmerfeld konnte kaum variabler und bunter sein, der jüngste Teilnehmer war 4 Jahre alt und die beiden Ältesten bei den Gespannen waren 74 und 71 ... Die Zuschauer säumten sich um die Strecke, meist immer an dem Rand, wo der Wind her kam, um nicht komplett vollgestaubt zu werden und hatten Spaß an den spannenden Wettläufen. Ein paar Blessuren mussten leider auch verzeichnet werden, da die Stecke nach Aussage einiger Fahrer recht schnell „Krater“ (ausgefahrene Fahrrillen) aufwies, die recht gefährlich werden können. Wie die meisten anderen Clubs haben die Ramminger Motorradfreunde e.V. auch noch keine eigene Trainingsstrecke – vielleicht schaffen das die 70 Vereinsmitglieder aber auch noch, wir drücken die Daumen.

AUTO + MOTORRAD ÖXLER

YAMAHA Revs Your Heart
ARCTIC CAT

KFZ Meisterbetrieb
Motorräder
Quad/ATV
NEU: PKW
Scooter/Roller
Service & Verkauf
Fahrräder

Meister-werkstatt	Verkauf	Strom-aggregate	Zubehör	Dynojet
Über-winterung	Neu-Fahrzeuge	Fahrräder + -Service	Gebraucht fahrzeuge	Leistungs-prüfung
ATV/ Quad	Zulas-sungs-service	Roller	Motorrad-bekleidung	Tuning / Umbauten
Finanzie-rungen	Power-com-mander	Hol– u. Bring-service	HU/AUK (De/Fr:)	Licht-test

Neue Betriebsanschrift ab Januar 2018:
☎ 07321.2797200 RINDERBERG 1 WWW.MOTORRAD-OEXLER.DE
🖷 07321.2797201 89564 NATTHEIM OFFICE@MOTORRAD-OEXLER.DE

PARANODON Fallschirmsport
We make you a smile
Paranodon Fallschirmsport

- AFF Ausbildung
- Tandemsprünge
- Freifallvideo
- Fallschirmspringer-Kurse
- Wettkampftraining

Paranodon Fallschirmsport
Flugplatz Illertissen
R&r Airwork GmbH
Deinselsgasse 13 · 89073 Ulm
Tel. +49 171 4023709
info@paranodon.de
www.paranodon.de

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Empfang

Uriger Oldie

MF Riedtal

Es wird eng ...

Angry Moses

Immer größerer Beliebtheit erfreut sich das alljährliche Motorradtreffen des "MF Riedtal", das dieses Jahr, bei bestem Partywetter, am 18.August über die Bühne ging. Der Zulauf war enorm, schon am späten Nachmittag waren alle Campingmöglichkeiten auf dem Partygelände erschöpft und die Bikes standen dicht geparkt bis zur Einfahrt. Viele mussten sich außerhalb des Platzes eine

Dog Track

Parkmöglichkeit suchen, wie auch Alle die mit ihren Autos kamen. Bei den "Riedtaler`n" sitzt man bei den Treffen nicht einfach am Feuer und schüttet sich den Gerstensaft in den Hals, nein - hier war wirklich was geboten, es gab Spiele wie z.B. Autorollen, einen Weizenbierstand sowie diverse andere Verkaufsstände, Burnout-Shows, eine Mitternachtsshow und die fast schon legendäre Maisfeld-Bar. Zwei Livebands "ANGRY MOSES" und die schon mehr bekannten "DOG TRACK" sorgten für zusätzliche Stimmung der Besucher, deren Zahl deutlich im vierstelligen Bereich lag. Die weiteste Anreise hatte ein Flensburger Biker, der extra wegen diesem Treffen zu den Schwaben gefahren war. Schwäbisches gab es auch bei der Verpflegung der "Riedtaler", die neben den üblichen Steaks und Roten auch " Maultaschen" und "Käsweckle" im Angebot hatten. Am Sonntagmorgen erwartete die Übernachtungsgäste zur Stärkung ein großes Frühstück mit Rührei und Speck, bevor sie

Abgeledert ...

sich im Laufe des Tages wieder auf den Heimweg machten.

Fazit:
schöne Party, mit perfekter Organisation vom MC Riedtal!

Hank Davison & Friends

Bericht und Bilder Sigi Scholz

BRONCOS MC Ulm
40 Jahre

Wer einen 40-ziger auf dem Buckel hat, der hat einen guten Grund, dies ausgiebig zu feiern. So auch der "BRONCOS MC ULM" der vom 17. bis 19. August in – und bei seiner neuen Loge im Hittistettener Gewerbegebiet zu einem rauschenden Fest anlässlich seines 40 jähriges Bestehens eingeladen hatte. Die Infrastruktur war mit Essen- und Getränkeständen, Support Shop und jede Menge Sitzplätzen bestens auf die Besucher eingestellt. Schon am Freitagabend war volles Haus und beste Stimmung. Auf der Bühne in der Loge rockte "the Jack" mit ihren AC/DC-Coversongs den Abend. Am Samstag dann der absolute Höhepunkt, die Gäste strömten in Scharen, selbst auf dem Campground stand ein Bike an dem anderen, es wurde tatsächlich eng auf dem großen Areal. Viele befreundete Clubs machten ihre Aufwartung und überreichten den sympathischen Gastgebern entsprechende Jubiläums- und Freundschaftsgeschenke.

Bronco Shop

Barbetrieb

Bike-Girls

Am Abend gab es wieder einen Liveact von und mit "Hank Davison & Friend", das hieß – Blues vom Feinsten, einfach genial, wer da nicht irgend wie mitswingte, musste taub sein. Fast gelangweilt, bzw. keine Arbeit hatten 4 Mitarbeiter einer Sicherheitsfirma, die vom Gesetzgeber vorgeschrieben waren, für den Fall der Fälle. Aber es war eigentlich Allen klar, dass es auch bei dieser Veranstaltung keinerlei Probleme geben wird, trotz der Masse von Leuten. In den Medien wird eben immer wieder über die "bösen Rocker" berichtet, aber selten über MC´s die ihren Club leben, ohne Exzesse und überhaupt nicht negativ auffallen, so wie der "BRONCOS MC"!

Voller Parkplatz

Bikes, Quads, Trikes & Gespanne
12. TREFFEN im ZUSAMTAL
16.09.2018 ab 11.00 Uhr
www.jovis-kneipe.de
Konvoi geplant
Livemusik & Grillen
Kaffee & Kuchen
Benzingespräche
WO: JOVI'S KNEIPE ZIEMETSHAUSEN
(GEGENÜBER KIRCHE)
Jovis Kneipe · Bgm.-Haide-Straße 12 · 86473 Ziemetshausen · Tel. 08284.8604

7. Kemnater Teilemarkt
Sonntag, 30. September 2018
in Kemnat am alten Sportplatz, ab 9 Uhr
(Bgm.-Faulbacher-Str., 89349 Burtenbach-Kemnat)
Auto-, Motorrad-, Traktorteile und alles, was alt ist.
Private Anbieter und Händler sind herzlich Willkommen.
Info's bei Xaver Neuburger unter Tel. 08285 - 303
Für Verpflegung wird gesorgt.
Oldtimerfreunde Kemnat - Mindeltal 1985 e.V.
www.oldtimerfreunde-kemnat.de

mtm motorradtechnik Vöhringen
Neue und gebrauchte Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf
Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!
z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder
Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-7078 97 · www.mtm-motorradtechnik.com

Kawasaki
Unsere Serviceleistungen für Sie
Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen
Inspektionsservice u. Reparatur aller Marken
Vermietung von Zweirädern aller Klassen
Reifenservice AUK - / TÜV-Service Rollerservice
PS-Motorradservice KEPPLER
Kawasaki Vertragshändler Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Straße 12 Fon 08225 - 309 78 49 www.ps-motorrad.de
89358 Goldbach Fax 08225 - 309 78 50 info@ps-motorrad.de

Kawasaki 1000 SX und BMW K1300S

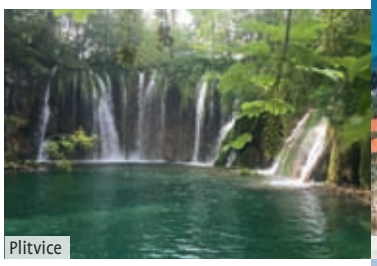
Bericht: Siegfried K. Schnürle | Fotos: Gisela Schnürle

KROATIEN

Motorradfahren, Kultur- und Badeurlaub

Dobrovnik

Nach längerer Planung machten wir uns, Siegfried, Gisela, Bernd und Gabi mit zwei Motorrädern (BMW K1300S und Kawasaki 1000SX) am 27. Mai auf den Weg. Geplant war eine Rundreise durch Österreich, Slowenien, Kroatien, Bosnien-Herzegowina und Italien.



Plitvice

Nachdem ich bisher alle Touren ohne Navi durchführte, kam dieses Mal ein TomTom Rider zum Einsatz. Alle Routen hatte ich mit „Tyre“ am PC geplant und dann auf das Navi übertragen. Es war wesentlich entspannter als ständig mit der Karte zu hantieren und es hat vor allen Dingen super geklappt. Ebenso hatte ich die Hotels über die Plattform „booking.com“ vorgebucht.

Vorne weg, es stand nicht das Kilometer fressen im Vordergrund, sondern neben dem Fahren sollten auch Besichtigungen und natürlich das Baden, nicht zu kurz kommen.

Bei herrlichem Wetter fuhren wir über Bay. Zell, Sudelfeld, Tatzelwurm, Kitzbühel nach Mittersill unserer ersten Übernachtung. Aber schon am zweiten Tag über den Wurzen Pass zeigte sich die unschöne Seite für uns Motorradfahrer. Ein Gewitter der heftigen Sorte zwang uns bei Kranjiska Gora zu einer längeren Pause. Das war's dann allerdings mit dem Regen während der gesamten Tour!! Nach einer weiteren Übernachtung bei Ljubljana erreichten wir unser erstes Highlight den Nationalpark Plitvicer Seen.

Eine Privatunterkunft in der Nähe ermöglichte uns den Park nach 10min Fußmarsch zu erreichen und nachdem wir in der Vorsaison unterwegs waren hielten sich auch die Besucherzahlen in Grenzen. Ein lohnenswerter Tag in diesem einmaligen Naturwunder.

Am Grenzübergang Izacic zwischen Kroatien und Bosnien-Herzegowina mussten wir wegen der intensiven Kontrollen eine längere Pause in Kauf nehmen.

Neben Pass, Führerschein und Zulassung ist vor allem die grüne Versicherungskarte sehr wichtig. Ein Kölner Motorradfahrer durfte ohne dieselbe nicht einreisen!

Die Strecke über Bihac, Bosanski Petrovac, vorbei an Bosansko Grahovo bis nach Livno (Übernachtung) ist gut zu befahren und es herrschte wenig Verkehr. Über weite Teile der Strecke präsentierte sich die Gegend menschenleer und die zerstörten und zerschossenen Häuser sind noch immer stumme Zeitzeugen des Unabhängigkeitskrieges aus den 90er Jahren

Stari Most in Mostar

Nach 1200km waren wir in der Stadt Mostar welche durch ihre alte Brücke (Stari Most) aus dem 15. Jh. und deren Zerstörung im Krieg der 90er in den Focus der Öffentlichkeit rückte. Zwischenzeitlich ist die Brücke, wie so viele zerstörte Kulturbauwerke im ehemaligen Jugoslawien, wieder originalgetreu aufgebaut. Einen herrlichen Blick auf die Stadt und die umliegenden Bergmassive genießt man vom Minarett der „Koski-Mehmed-Pasha-Moschee“ (16. Jh), die ebenfalls nach zahlreichen Kriegsschäden wieder restauriert wurde.

Einen weiteren Tag investierten wir für Besichtigungen rund um Mostar.

Motorrad | Roller | Auto **Service**

in Illerberg

Auto Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt

Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
info@auto-schweiggart.de
www.auto-schweiggart.de

- Kundendienst für PKW und Zweiräder
- Reifenservice- und Einlagerung
- HU + AU im Hause
- Klimaservice u.v.m.

SCHNELL ZUVERLÄSSIG PREISGÜNSTIG

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMC Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten

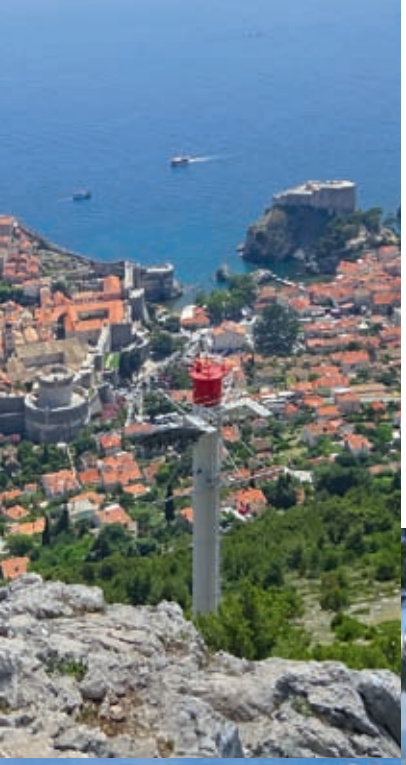
89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr

Ifs

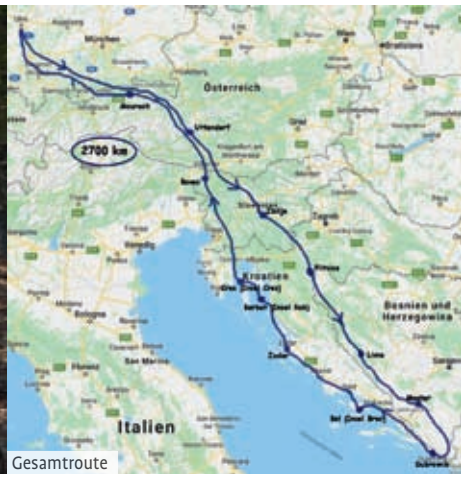
Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de



Kristallklares Wasser

Strand Zlatni Rat auf der Insel Brac



Gesamtroute

voll restauriert. Seit der Einweihung 2005 verwalten vier Mönche dieses Kloster.

Der Tag fand schließlich mit der Besichtigung der Karstquelle „Vrelo Bune“ und des Derwisch Klosters „Tekija“ bei Blagaj seinen Abschluss.

Am darauffolgenden Tag erreichten wir den südlichsten Punkt unserer Tour das Weltkulturerbe Dubrovnik. Ein kompletter Tag zur Besichtigung der Altstadt mit ihrer 3km langen Stadtmauer, sowie eine Seilbahnfahrt auf den Berg Srd, mit traumhaften Blick auf die Stadt und das Meer, ist ein absolutes Muss.

Der Ort Medjugorje, etwa 30km westlich von Mostar, wurde in den 80er Jahren international bekannt, nachdem Einwohner von Marienerscheinungen berichteten.

Mittlerweile entwickelte sich Medjugorje zu einem Wallfahrtsort den jährlich über 1 Million Pilger besuchen, obwohl er von der Röm.-Kath. Kirche nicht anerkannt wird.

Das Serbisch-Orthodoxe Kloster „Zitomislici“, nahe dem gleichnamigen Ort, wurde während des Krieges 1992 ebenfalls vollständig zerstört und die meisten Mönche ermordet. Zwischenzeitlich ist das Kloster wieder aufgebaut, ebenso wurden die sehenswerten Wandmalereien im Innern liebevoll restauriert. Seit der Einweihung 2005 verwalten vier Mönche dieses Kloster.

Der Tag fand schließlich mit der Besichtigung der Karstquelle „Vrelo Bune“ und des Derwisch Klosters „Tekija“ bei Blagaj seinen Abschluss.

Am darauffolgenden Tag erreichten wir den südlichsten Punkt unserer Tour das Weltkulturerbe Dubrovnik. Ein kompletter Tag zur Besichtigung der Altstadt mit ihrer 3km langen Stadtmauer, sowie eine Seilbahnfahrt auf den Berg Srd, mit traumhaften Blick auf die Stadt und das Meer, ist ein absolutes Muss.

Entlang der „Jadranska Magistrala“ (Küstenstrasse), bei der Kroatien durch ein ca. 10km langes Stück Bosnien-Herzegowina unterbrochen wird (erneut Einreise- und Ausreise-Kontrolle) fuhren wir nach Makarska und von dort mit der Fähre auf die Insel Brac nach Bol.

Drei Badetage am angeblich schönsten Strand von Dalmatien „Zlatni Rat“ (Goldenes Horn) waren einfach nur Super.

Die Überfahrt mit der Fähre nach Split war dann mit etwas Aufregung verbunden, denn im Fährhafen hatte Bernd Plattfuß am Hinterreifen. Zum Glück konnte er noch auf die Fähre fahren. Durch die Unterstützung eines Crew Mitgliedes konnten wir dann in Split in einer Fachwerkstatt einen neuen Reifen montieren lassen. Mit etwas Zeitverzögerung fuhren wir dann weiter zur Insel Pag. Die Insel ist von Süden her über eine Brücke zu erreichen und bietet ein tolles Panorama zum Festland. Im Norden der Insel fuhren wir mit der Fähre zurück zum Festland und dann bis Zadar. Die sehenswerte auf einer Halbinsel liegende Altstadt mit ihren alten römischen- und venezianischen Ruinen, sowie dem Symbol von Zadar der Kirche St. Donat aus dem 9 Jh., sind auf jeden Fall einen Aufenthalt wert.

Nicht zu vergessen die Meeresorgel an der Promenade die je nach Wellengang unterschiedliche Töne erzeugt.

Entlang der Küstenstraße ging es am nächsten Tag Richtung Norden bis nach Zigljen und von dort mit der Fähre auf die Insel Rab nach Barbat (Übernachtung).

Für unser nächstes Ziel die Insel Cres mussten wir noch einmal mit den Fähren Rab-Krk-Cres fahren.

Nach drei Tagen am Strand in der Nähe des Ortes Cres ging es letztmals mit einer Fähre weiter aufs Festland (Istrien) und dann entlang, auf einer für Motorradfahrer schönen Strecke, der Kvarner Bucht über Opatija, Postojna nach Bovec in den Julischen Alpen.

Die vorletzte Etappe bei herrlichem Wetter über den Predil Pass, Nassfald Pass, Felbertauernstrasse und Tunnel, Gerloss Pass bis nach Maurach am Achensee war noch einmal Genuss pur.

Am letzten Tag vorbei am Sylvenstein Stausse, über Garmisch, vorbei am Plansee nach Reutte und von dort über die A7 waren wir nach drei Wochen und 2700 km wieder zu Hause.

Fazit:

Die ausgewogene Kombination aus Fahren, Besichtigungen und Baden erwies sich als ideal. Mitte Mai bis Mitte Juni ist sicher die perfekte Jahreszeit für diese Tour. Es ist noch Vorsaison, im Süden ist es noch nicht so heiß und das Meer lädt trotzdem zum Baden ein.

le ROUX
Druckerei
Agentur
Digital

„Print ist haptische Hirnnahrung."
Sebastian Haupt

Wir servieren Ihnen das komplette Menü!

www.leroux.de

bg
motorroller blechgewitter
Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

07356.6629854
WERK1
MIETWERKSTATT
www.werk1.repair
4 Hebebühnen
Werkzeugwagen
Schweißgerät (SG)
Auto & Motorrad
Sandstrahlarbeiten
Einstellplätze etc.
Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Hallo, wir sind ein kleiner Motorrad Stammtisch NU/UL mittleren Alters (ab 40 J. aufwärts), der sich regelmäßig am 1. Samstag i. Monat irgendwo im Landkreis Neu-Ulm/Ulm trifft. Infos: www.stammtisch-nu-ul.de

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben jeden Freitag geöffnet, www.dark-dream-mc.de oder d@rk-dream.de

Christlicher Motorradstammtisch CMS trifft sich jeden 1. Di/Monat 19 Uhr im Gasthaus Schlössle in Neu-Ulm und an jedem 2. Sa/Monat 9 Uhr zur Ausfahrt. Info: 0151-11373059 cmsmaze@gmail.com

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Broncos - die neue Loge im Industriegeb. Seißen, Karl-von-Ehmannstr. 12, hat jeden Do. ab 20 Uhr geöffnet.

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

KALENDARIUM

Termine bitte an:
termin@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

September

8.9. Renntraining am Rheinring, Anmeldung im Ställe Weißenstein – siehe Anzeige

9.9. Tag der offenen Tür bei den Motorradfreunden „White Head". Festplatz, Danzingerstr. 10, Senden, mit Geschicklichkeitsfahren und Pokalverleihung. Beginn 10 Uhr mit WW Frühstück

9.9. NSU Quickly-Rennen des MC-Weihungstal. Anfahrt Altheim Ri Unterweiler. 9 – 10.15 Uhr Anmeldung und Weißwurstfrühstück. Rennbeginn ca. 13 Uhr. Für Speis und Trank ist bestens gesorgt.

14. – 16.9. letzte Sommerparty im Clubhaus in Blaustein, MC Dark Dream. www.dark-dream-mc.de

15.9. Test the Best bei BMW Motorrad Munding in Riedlingen ab 9 Uhr mit Probefahrten – siehe Anzeige

15.9. Motorradgottesdienst 14.30 Uhr, mit Snacks und Ausfahrt im "Jesus-Point", Bellenberg, Am Bahndamm 2

16.9. Bike, Quad, Trike und Gespanntreffen bei Jovis Kneipe in Ziemetshausen, ab 11 Uhr, m. Livemusik – siehe Anzeige

22.9. Open House im House of Flames, in Ringingen, ab 10 Uhr – siehe Anzeige

22.9. Oktoberfest bei Motorrad Hechler in Dettingen – siehe Anzeige

22.9. Bleeding Fingers & Support, Hip Shakin' Alternative Rock, 20 Uhr Club Action, Beim Alten Fritz 3, Ulm

29.9. Lehmanns Live im Ställe, in Weißenstein – siehe Anzeige

29.9. 23. Jackynacht im Clubhaus der Ölmühle, 88477 Schwendi-Weihungszell, Kapellenstr. 57 www.motorrad-oelmuehle.de

30.9. 7. Kemnater Teilemarkt, am alten Sportplatz in Kemnat – siehe Anzeige

Oktober

7.10. Oktoberfest bei Motorrad Bayer in Senden – siehe Anzeige

27.10. Clubhausparty beim MCL ab 20 Uhr, mit Liveband „Two Rock`s" www.mclangenenslingen.de

November

3.11. 7. BIG SWAP MEET in Laupheim, Vorholzstraße 40, in der Tiefgarage der Fa. Piekenbrink, 10 – 17 Uhr, kostenfrei, facebook BIG SWAP MEET

10.11. Country & Westernparty im Clubhaus der Ölmühle, 88477 Schwendi-Weihungszell, Kapellenstr.57

www.staelle.de
Ställe die Kneipe
Samstag, 08.09.
Renntraining am Rheinring
Samstag, 29.09.
Lehmanns Live
Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

IMPRESSUM

Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/August sind Doppelausgaben!
Verteilgebiet und Auslagestellen:
Download aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats über:
bericht@motorrad-regional.de oder
termin@motorrad-regional.de

Eine **Anzeige** in dieser Größe

(1/8 Seite mit 45 x 136 mm)
kostet bei 10-fach Schaltung
pro Monat netto nur **81,– €**

GUIDOVERLAG Tel. 0731.7086138

Das Geschenkpaket

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 1 oder B 2 oder C 3
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **25.9.18** an **info@motorrad-regional.de** mit dem Betreff **"Gewinnspiel"** und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).

Die Lösung des Juli/August Gewinnspiels lautete: B4 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Hanne K. aus Schwendi

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und E-Bike
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Motorrad und mehr:
TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD – SPEZIALIST –
KYMCO
Roller und Quad
trenoli

Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029
MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

Jehle

Wir sind Vertragshändler von
KYMCO trenoli

Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

Simson
Service & Ersatzteile
Schwalbennestle

MZA-Vertragshändler
Lonetalstraße 18 · 89198 Westerstetten
Telefon 07348-982647
info@schwalbennestle.de
Geöffnet: Mo – Fr von 18 – 20 Uhr
Sa von 11 – 16 Uhr

kostenix
KLEINANZEIGEN
an: **info@motorrad-regional.de**

Verkaufe sehr günstig: Motorrad-Regenkombi Gr. XL, schwarzgrau, (neu) 20 €; Motorrad-Lederhose schwarz, Gr. 54, für Körpergröße ca. 173 cm, 15 €; "Hanson"- Motorrad-Tankrucksack mit Magneten, variabel einsetzbar, (neu) 20 €; Motorrollerhelm, silbergrau, Gr. L, 10 €; "Smart Charger"- Batterie - Lade- und Diagnosegerät 25 €. (NP 80 €) Tel. Ulm 0731 – 30556

Altershalber schöne BMW-R1150 RT, Tüv neu zu verkaufen. VB 3.650,- € weiteres sage ich am Telefon. Horst R. Illertissen 07303-2474

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: termin@motorrad-regional.de

ROLLER & MOPED SHOP MÜLLER
Simson
Verkauf • Reparaturen • Restaurierung
Tel. 0177 3165931
Erlenbachstraße 7, 89155 Erbach
www.muellers-mopedschuppen.de

CHARLY'S
Freie Fachwerkstatt

Meisterwerkstatt
Kundendienst
Reifenservice
Vergasertechnik
Original- und Zubehörteile
HU/AUK

K.-H. Brüggert
Dieselstraße 11
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325/9244517
Fax 07325/9244565
info@charlyswerkstatt.de
www.charlyswerkstatt.de

www.motorrad-regional.de

WERNER GLÖCKLE
AUTOSATTLEREI
Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

BY GIANNI SINCE 2003
TUNING SERVICE
ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP
GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532 · TUNING-SERVICE.COM

PS-Motorradservice
KEPPLER
Kawasaki Vertragshändler Inhaber Fabian Keppler
Zweirad - Meisterbetrieb
Inspektionsservice u. Reparatur aller Marken
Verkauf von Neu- u. Gebrauchtfahrzeugen
Reifenservice - TÜV - AUK
info@ps-motorrad.de www.ps-motorrad.de
Jettinger Straße 12 Fon 08225 - 309 78 49
89358 Goldbach Fax 08225 - 309 78 50

• Service
• Zubehör
• Leistungs-umbauten
• Reparatur
• Tuning
• Reifen

Service rund um's Motorrad
Losse
Motorräder

Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535
www.losse-motorraeder.de

Vertragshändler

Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

Ducati · Husqvarna · KTM · Peugeot · Suzuki

S-TEAM GMBH

AB SOFORT ABVERKAUF UNSERER VORFÜHRMOTORRÄDER

Unsere Vorführer – erst testen – dann kaufen – zum Spezial S-Team Preis

125er Führerschein-Aktion!

GSX R 125

GSX S 125

KTM RC 125

Wähle Dein Bike für 3.799,– €

SUZUKI

Suzuki GSXR 1000
ab 12.999,– €*

Suzuki SV 650
ab 5.999,– €*

Suzuki GSR 750
ab 6.999,– €*

Suzuki GSXS 1000
ab 9.999,– €*

ab 7.999,– €

Preisbeispiel: **Ducati Scrambler 800 Vorführer** (mit Zulassung und wenig km)

Husqvarna MOTORCYCLES

Svartpilen 401
ab € 5.499,–
mit Kurzzulassung

ab sofort auf Lager!

MOTORRAD TESTsieger
Vergleichstest Power-Tourer
MOTORRAD 01/2018

READY TO RACE

KTM 1290 SUPER DUKE GT

€ 4.000,– SIEGERPRÄMIE*

Endpreis: 13.995,– €

Photo: R. Schedl

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung! Liefertermine bitte erfragen!

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 8224.7417 · www.s-team.eu · Geöffnet: Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30 Uhr, Mi Ruhetag

Find us on Facebook