

MOTORRAD REGIONAL

Juli|August ²⁰²⁰

kostn**ix**

Motorrad-Test

BMW F 900 XR

Verkehrswacht Neu-Ulm

SICHERHEITSTRAINING

Neue Rubrik

BIKER STELLEN SICH VOR

MIT
**TOURPLAN
IM MITTELTEIL**
ZUM HERAUS-
NEHMEN



BMW F 900 XR vor der Hardermühle in Remmelshofen



Motorrad Test

SUZUKI V-STROM 1050

YAMAHA HIRSCHLE

**Ténéré
700**

Der nächste Horizont
gehört Ihnen.

ab 9.690 €
inkl. Nebenkosten



Mit der Ténéré 700 stehen Ihnen alle Wege offen. Dieses Motorrad ist ein echter Alleskönner, der Ihnen keine Grenzen setzt und ein neues Gefühl totaler Freiheit vermittelt. Lassen Sie Ihren Traum Wirklichkeit werden.

**Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger**

Hirschle

Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler

YAMAHA

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

PKW
MEHRMARKEN
CENTER

www.hirschle-kfz.de

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

DEKRA
Biker-Service

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!



DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herringer Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

Motorradzentrum Ulm | Senden

*Wir
lieben
Motorrad!*

Mit der Ténéré700 stehen Dir alle Wege offen.
Dieses Motorrad ist ein echter Alleskönner, der
Dir keine Grenzen setzt und ein neues Gefühl
totaler Freiheit vermittelt.
Ténéré700 ab 9.599 €

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07- 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Es geht weiter, mit erträglichen Einschränkungen

Hallo Bikerinnen & Biker, ich bin wirklich glücklich darüber, Euch diesen Servus schreiben zu können und zugleich wieder ein Heft herauszubringen. Zum Glück haben wir unser "altes" Leben "fast" wieder zurück. Die geliebten Einschränkungen wie z.B. bei Bedarf eine Maske zu tragen, sind doch halbwegs erträglich!



SERVUS

Verglichen mit anderen Ländern haben wir in Bezug auf die Pandemie richtig Schwein gehabt, finde ich, auch wenn einige nicht daran glauben und Corona als Verschwörung bezeichnen. Das, was hier die letzten Wochen und Monate abging, war schon eine Megabelastung für alle. Sieht man sich jetzt die Zahlen, etwa von Brasilien an, weiß man, wie gut hier in Deutschland doch damit umgegangen wurde. Ich bin sicher kein Freund unserer Politik aber das haben die letztlich gut hinbekommen, obwohl alle Entscheider bis jetzt über dieses Virus sehr wenig wissen. Wäre das alles ein Hirngespinnst gewesen, hätte die Regierung nicht hunderte Milliarden in die Wirt-

schaft gepumpt. Hoffen wir, dass es keine neuen Verbote gibt und wir langsam weiter zur Normalität zurückkehren können! Zum Glück dürfen wir inzwischen alle (auch die Bayern) wieder Motorrad fahren! Wenn uns etwas zu viel wird, können wir aufsteigen, auf unsere Bikes und uns den Wind um die Nase wehen lassen, wie schön ist das. Die gewohnte Einkehr ist teils leider immer noch etwas umständlich, wegen der Abstände usw.. Die Gastronomen haben es verdammt schwer und müssen um ihr Fortbestehen kämpfen. Darum auch die kleine Bitte, unterstützt sie, wenn ihr könnt, so gut es geht. In diesem Heft ist ja noch ein Tourplan abgedruckt,

vielleicht bleibt es auch bei dem Einen für dieses Jahr, da es sehr schwer war, Anzeigen dafür zu finden. Danke an die Inserenten! Die Urlaubsplanung wird für viele dieses Jahr auch etwas anders aussehen, da Fliegen und Bahnfahren mit Gedränge und vielen Menschenansammlungen einher geht. Rein nur mit dem Bike zu verreisen ist da deutlich vorteilhafter! Eine Möglichkeit für uns Biker wäre da evtl., sich statt Hotel zusätzlich ein Wohnmobil auszuleihen, aber da muss man sich schon fast beeilen, die Nachfrage ist sehr groß. Wer nicht wegfahren kann, hat jedenfalls unsere schönen Seen hier in der Region, um an heißen

Tagen Abkühlung zu finden. Wer mag, kann sich auch Gedanken darüber machen, ob es nicht schön wäre, die eigene Motorradgeschichte aufzuschreiben und hier im Heft zu veröffentlichen. Auf Seite 14 steht meine Geschichte, ich habe den Anfang gemacht ... :-)
Ich hoffe, Euch trifft die Pandemie nicht zu hart und ihr kommt alle gut durch und es können auch bald wieder Motorradtreffen statt finden! Ich hoffe es!
Ich melde mich erst mit der Septemberausgabe wieder zurück, aus der Sommerpause, bleibt gesund bis dahin ...
Grüße Euer Svend

KS STYLING GmbH
Kraftfahrzeug-Service und Styling

Illertissen

Kawasaki
30 JAHRE KS STYLING

K-RENT MIETEN & TESTEN Vermietung

Kat.	Motorrad	Typ	Tagestarif 10-10 h 300 Frei-km	Wochenende Fr 16 - Mo 10 h 600 Frei-km	Sparwoche Mo 16 - Fr 13 h 900 Frei-km	Woche 7 Tage 1.500 Frei-km	Extra km
1	Ninja 400 33 kw	Supersport	69,- €	169,- €	169,- €	299,- €	0,30 €
2	Z 650 35 kw Ninja 650 35 kw Vulcan S 35 kw Z 900 35 kw Z 900 92 kw	Sportler Supersport Cruiser Supernaked	99,- €	259,- €	259,- €	439,- €	0,40 €
3	Ninja Z1000 SX 104 kw	Sport-Tourer	119,- €	299,- €	299,- €	489,- €	0,50 €
4	Vers 1000 SE 88 kw Z H2 147 kw	Adv. Tourer Supernaked	159,- €	379,- €	379,- €	639,- €	0,60 €

- Freikilometer gemäß Preisliste
- inkl. Wartung, Kfz-Steuern, Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung mit SB
- Vollkasko auf Wunsch
- Zum mieten genügen ein gültiger Führerschein, Personalausweis und EC-Karte (Kaution 500,- €).

Weitere Infos auf unserer Webseite: www.ks-styling.de Alle Preise inkl. Mwst.

Euer **Kawasaki** Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki
Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice - auch für PKW

TÜV - AUK - Leistungsänderungen
An- und Verkauf von Neu- Gebrauch- und Unfallmotorrädern

PEUGEOT SCOOTERS

Kawasaki
Vertragshändler



BMW F900XR

Schick – sportlich – komfortabel.

Die neue F900 XR dürfte 2020 zu den angesagtesten Bikes gehören und eine Prämierung würde sicher niemanden wundern. Den Ingenieuren von BMW ist hier eine sehr gute Kombination von Sport- und Tourgenen gelungen und für einige dürfte sie eine gute Alternative zur großen Schwester sein.

Motorrad Bayer wollte mir den Vorführer nach Anfrage gerne zur Verfügung stellen und unkompliziert, wie immer, stand dieser postwendend, frisch geputzt zur Abholung bereit. Die 825 mm Standardsitzhöhe, vom Boden weg, liegen genau im Mittel, so ist sie für den Normfahrer genau passend. Für kleinere oder größere Fahrer werden weitere Höhen angeboten.

Das Polster wirkt anfangs relativ fest – dieser Eindruck geht aber mit der Zeit völlig unter – man gewöhnt sich gut daran. Die Sitzmulde ist so geformt, dass man den Abstand zum Lenker gut variieren kann, das erlaubt etwas Abwechslung und sorgt für entspanntes Fahren, auch auf langen Touren. Aufrecht greift man zum breiten, konisch geformten Lenker, der beste Kontrollierbarkeit ermöglicht. Der Lenkeinschlag ist erfreulich groß, das hilft beim Rangieren und engen Kurven fahren, auch beim Umdrehen auf der Straße.

Dagegen sind die Spiegel etwas klein aber noch ausreichend und dafür vibrationsfrei.

Die Windschutzscheibe ist in der Höhe verstellbar, so dürfte für alle Fahrergrößen die richtige Position zu finden sein. Für 182 cm Größe ist „unten“ perfekt, d.h. keine störenden Verwirbelungen am Helm :-). Das Display ist „großes Kino“ – im wahrsten Sinne des Wortes – und lässt alle erdenklichen Informationen über Fahrwerte, Einstellungen und Berechnungen sehr gut ablesbar, in Farbe erscheinen.



Fahrwerk mit Dynamic ESA



Volldigitales und sehr gut ablesbares Display



Sorgt für einen guten Ton

Der Sound ist dumpf-sonor, so wie man es gerne hat aber den gesetzlichen Vorgaben entsprechend nicht zu laut. Die Kupplung ist leicht zu bedienen, die Gänge flutschen in allen Lagen butterweich in Position und im Fahrbetrieb übernimmt der Quickshifter Pro den Rest – maximal schnell und effizient. Zum Anfahren lässt sich die XR ab 2.000 Touren ruckelfrei beschleunigen und



Markantes Gesicht



Bedienzentrale

zieht ab da mit mächtigem Druck von der Stelle, über das gesamte Drehzahlband hinweg. Eine absolut homogene Leistungsentfaltung ist den Machern bei BMW hier gelungen. Mit 105 PS ist die Latte für die Mittelklasse nun auch wieder ein Stück weiter nach oben gerutscht ... es muss wohl doch immer ein Stück höher, schneller und weiter gehen. Lastwechsel gibt es bei der 900er so gut wie gar nicht und Vibrationen sind, wenn überhaupt, nur minimal spürbar – das ist alles sehr komfortabel, wie auch der Tempomat. Das Kurveneinlenken braucht nur einen kurzen Impuls und die Maschine legt sich auf die Seite. Dabei bleibt sie stabil ohne weiter abzukippen. Kurvenwechsel gehen schnell von statten und machen riesig Spaß! Das Fahrwerk verrichtet präzise die Arbeit, straff bei der schnellen Jagd

oder soft bei der gemütlichen Tour – alleine oder zu Zweit, mit oder ohne Gepäck – für alle Modi gibt es Voreinstellungen. Aufstoppen muss man das gute Stück natürlich auch und das gelingt bestens dosierbar mit den kräftigen Brembo-Beißern. Das Kurven-ABS greift butterweich in den Bremsprozess ein, wenn man voll in die Eisen geht – sehr angenehm und sicher. **Fazit:** Mit der F900 XR ist BMW wieder ein guter Wurf gelungen, der in der Mittelklasse neue Maßstäbe setzen dürfte. Sie wartet mit allem auf, was es auch in der Oberklasse zu haben gibt und ist deshalb natürlich auch kein Billigheimer. Was sie im Wesentlichen von ihrer großen Schwester S 1000 XR trennt, sind ein paar Kilo, 60 PS und etwa 5.000 Euro. Als Singlefahrer braucht es wirklich nicht mehr – aber das muss jeder für sich selbst entscheiden ...

Serienausstattung

- farbiges TFT-Display inkl. BMW Motorrad Connectivity
- LED Scheinwerfer
- LED Blinker
- ASC
- Fahrmodi Rain/Road
- Lenkerhebel einstellbar
- 12V Steckdose
- Windschildverstellung

Sonderausstattung

- Headlight Pro/ ad. Kurvenlicht
- Fahrmodi Pro inkl. ABS Pro / DTC / MSR / DBC
- Dynamic ESA
- Kofferhalter
- Hauptständer
- Keyless Ride
- Intelligenter Notruf
- Tieferlegung

Sonderzubehör

- Softkoffer und Tourenkoffer
- Gepäckbrücke
- Topcase
- LED-Zusatzscheinwerfer
- Handschützer
- Motorspoiler
- Windschild Sport
- Sitzbankvarianten

Technische Daten

Wassergek. 2-Zylinder-4-Taktmotor
 Hubraum 895 cm³, 4 Ventile/Zyl.
 Trockensumpfschmierung
 77 kW (105 PS) bei 8.500 U/min
 Drehm. 92 Nm bei 6.500 U/min
 Elektron. Kraftstoff-Einspritzung
 Ger. 3-Wege-Kat. EU-5 Norm
 Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Anti-Hopping), mech. betätigt
 6-Ganggetriebe über Kette
 Upside-down Gabel, Ø 43 mm
 Zentral-federbein, Federbasis hydraulisch einstellbar,
 Zugstufendämpfung einstellbar
 Federwege v 170 mm / h 172 mm
 Aluminium-Gussräder
 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17
 Bremsen vorne, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm,
 4-Kolben-Radialbremssattel
 Einscheibenbremse hinten, Ø 265 mm,
 1-Kolben-Schwimmsattel
 BMW Motorrad ABS
 Sitzhöhen 825 mm (775, 795, 840, 845 und 870 mm möglich)
 Verbrauch 4,2 l CO₂ 99 g/km
 Tank 15,5 l (Reserve ca. 3,5 l)
 Gewicht fahrfertig 219 kg
 Preis ab 11.400,- Euro



BMW MOTORRAD

HERBSTFEST 2020 WIR FANGEN JETZT ERST RICHTIG AN

SAVE THE DATE – DAS BMW MOTORRAD HERBSTFEST 2020 AM 26. SEPTEMBER 2020

Der Herbst steht zwar schon vor der Tür, aber wir haben noch lange nicht genug. Mit dem Herbstfest 2020 bieten wir Dir noch einmal ein absolutes Highlight in diesem Jahr. Die Neuvorstellung der BMW R 18 sowie viele interessante Benzingespräche.

Markiere Dir schon jetzt den **26. September 2020** in deinem Kalender und komm zu unserem BMW Motorrad Herbstfest.



Motorrad Bayer GmbH
 Friedrich-List-Str.3, 89250 Senden
 Tel.: 07307 800970, info@motorrad-bayer-gmbh.de
 www.bmw-motorrad.de/bayer-senden



SUZUKI V-Strom 1050 XT

Sehr gut ausgestattete Reise Enduro

Aus dem Hause Suzuki wieder handfeste Neuheiten präsentiert zu bekommen ist erfreulich. Mit der neuen V-Strom 1050 schließt der Hersteller endlich weiter zur Konkurrenz auf und dürfte dadurch auch wieder an Boden gut machen. Die Reiseenduro hat einige Neuigkeiten mit an Bord, die neues Interesse wecken dürften ...

Suzuki-Händler Simon Seitz aus Geislingen erklärte mir die Funktionen seines gelben Vorführers und schon konnte die Testtour beginnen – gleich die Geislinger Steige hinauf – eine gute Möglichkeit, Durchzug, Schaltung, Fahrwerk und Schräglagenfahrt zu testen. Diese paar Km haben schon eine Menge Spaß bereitet, vor allem der Motor ist nach wie vor ein Traum – aber jetzt erstmal die Neuheiten: Um schon den neuen Euro 5 Vorschriften zu entsprechen, wurde der Motor überarbeitet. Dieser bringt nun gegenüber der DL 1000 6 PS mehr Leistung aber dafür ist das Drehmoment um 1 Nm auf 100 gesunken – das liegt nun bei 6.000 U/min. an, vorher bei 4.000.

Im unteren Bereich merkt man die Veränderung nicht aber dafür wurde der V2 in der Mitte der Drehzahlen und oben herum nochmal durchzugsstärker.

Neu sind auch die drei Fahrmodi A B und C. A ist volle Leistung mit direktem Ansprechverhalten, B ist als Touren- oder



Top Feature – die Scheibenverstellung



Motorschutz serienmäßig



Bremsen und ABS auf höchstem Niveau



Spezielle Speichenbefestigung

Stadtmodus etwas reduzierter und C soll bei Regen und Kälte die Gasannahme und Leistung entsprechend weiter dämpfen. Mit der Berganfahrhilfe, einem neuen Kurven ABS und einer 3-stufigen Traktionskontrolle wurde in Punkto Sicherheit eine weitere Schippe oben drauf gelegt. Das (manuell) voll einstellbare Fahrwerk ist sehr kom-

fortabel und dämpft Straßenebenenheiten sauber weg. Das Einlenken in Kurven und auch schnelle Wechselkurven gehen leicht von statten, die V-Strom ist leicht beherrschbar und vermittelt absolute Sicherheit, auch bei schneller Fahrt. Das kombiniertes Bremssystem (hinten bremst sie immer mit) ist sehr kräftig und gut zu dosieren.



Blinker, Scheinwerfer, Rücklicht – alles in LED



Fußrasten mit abnehmbaren Gummis



Guter Sound inklusive

Das ABS funktionierte auf Test tadellos.

Design technisch ist sie an die DR Big der 80er Jahre angelehnt und damit eigentlich auch eine Art Retrobike – vor allem die orange-weiße Version gefällt.

Der gut funktionierende Wind-

und Wetterschutz ist in der Höhe um 50 mm verstellbar. Sturzbügel, Unterfahrschutz und Hauptständer sind jetzt auch serienmäßig verbaut und die komplette Beleuchtung ist in LED Technik gehalten. Das digitale Display ist bei Helligkeit noch gut ablesbar.

Die V-Strom wartet mit Speichenfelgen, topp griffiger Bereifung und Fußrasten mit abnehmbaren Gummis auf – auch der Sitz kann in der Höhe verstellt werden.

Die stimmige Ergonomie, der große Kniewinkel sowie die aufrechte Fahrerposition auf der bequemen Sitzbank machen die neue Sport- und Reiseenduro zum langstreckentauglichen Tourenbike. Sehr gut ist übrigens der Rückblick durch die neuen, sehr flachen Spiegel!

Alles in allem wirkt die V-Strom nun sehr erwachsen, sie hat besonders bei der elektronischen Ausstattung deutlich aufgeholt und wurde serienmäßig ordentlich aufgerüstet. Die Neuerungen stehen ihr alle gut, sie ist optisch sehr gefällig und funktioniert tadellos. Man muss sich nur noch die richtige Farbe aussuchen ...

Technische Daten

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder
4-Takt 90° V2-Motor mit 1037 cm³
4 Ventile pro Zylinder DOHC
Leistung 107 PS bei 8.500 U/min
Drehm. 100 Nm bei 6.000 U/min
Verbrauch 4,8 l/100km
Benzineinspritzung
Ride-by-wire und Tempomat
Motorschmierung Nass-Sumpf
hydraulische Mehrscheiben-
Nasskupplung
6 Gänge über Kette
Brückenrahmen (Aluminium)
USD-Teleskopgabel 43 mm
Einstellung vorne voll einstellbar
Hinten Alu Kastenschwinge
Zentralfederbein
Einstellung Federvorspannung
(per Handrad) und Zugstufe
Federwege v / h 160 / 160 mm
Doppelscheibenbremse Ø 310 mm
Vierkolben-Festsattel, radial
Einscheibenbremse Ø 260 mm
Einkolben Schwimmsattel
Räder 110/80 R19 | 150/70 R17
Sitzhöhen 850 / 820 / 870 mm
Leergewicht fahrfertig 247 kg
Tankinhalt 20 Liter
Preis: ab 13.590,- Euro



Monochrom Display

**Abenteuer pur!
Die neue**

SUZUKI
V-Strom 1050 XT

- neue, geile Optik
- Voll-LED Beleuchtung
- überarbeiteter Motor mit 107 PS | 100 Nm



ab **13.590,- €**
DL 1050 ab 12.190,- €

Schillerstraße 48
73312 Geislingen
Tel. 07331/94 14 10
Fax 07331/94 14 11

**Service und
Reparatur aller
Marken
Reifenservice**

**2x/Woche HU/AU,
TÜV Abnahme,
Leistungsänderung
etc ...**

www.simonsbikeshop.de • simonsbikeshop@gmx.de



Neues Verkehrszeichen

Überholen oder "nicht" überholen?

Diese Frage regelt das neue Verkehrszeichen mit der Nummer 277.1 dessen Fokus auf den einspurigen Fahrzeugen liegt. Die drei Elemente des Verkehrszeichens sind nicht leicht in eine Regel zu fassen. Es besagt, dass zweispurige Fahrzeuge keine Motorräder, Mopeds oder Fahrräder überholen dürfen. Dagegen dürfen einspurige Fahrzeuge, also Motorräder, Mopeds und Fahrräder überholen. So kann zum Beispiel an Engstellen ein derartiges Überholverbot angeordnet werden. Für solche Fälle wurde dieses Verkehrszeichen eingeführt.

DVR für Tempolimit auf Bundesautobahnen.

Der Vorstand des Deutschen Verkehrssicherheitsbeirats (DVR) fordert ein generelles Tempolimit von 130 km/h auf Bundesautobahnen. Die Verkehrsicherungsorganisation geht davon aus, dass die Zahl der Verkehrsoffer durch diese Maßnahme sinken wird.



Die Forderung ist Bestandteil eines umfassenden Gesamtpapiers für mehr Sicherheit auf Autobahnen. Die Geschwindigkeit spielt bei Unfällen eine besondere Rolle. Sie wirkt sich entscheidend auf die Strecke aus, die ein Fahrzeug in der Reaktionszeit im Hinblick auf ein kritisches Ereignis, beispielsweise eine Kollision, zurücklegt. Zudem führt eine geringere Geschwindigkeit bei gleicher Reaktionszeit zu einem kürzeren Anhalteweg und zu Unfällen mit weniger dramatischen Folgen – so der Wortlaut der Forderung.



Originaler Doppelschalldämpfer zu laut?

Schalldämpferhersteller Hatttech aus Ringingen hat diverse Lösungen für Motorräder mit Standgeräuschwerten über 95 dB(A). Spezielle Einsätze reduzieren die Lautstärke deutlich, auf eintragungsfähige 94 dB(A).

HATTECH 2 Stück Geräuschreduzierungseinsätze 94 dB(A) Standgeräusch inkl. Änderung des Standgeräuschwertes auf 94dB(A) durch TÜV-Partner

Wie funktioniert es:

- Sie senden uns einen Originalschalldämpfer zu.
- Wir setzen die Reduzierungseinsätze ein und sichern den Einbau durch punktuelle Verschweißung
- die Geräuschreduzierungsein-



sätze sind im Schalldämpferausgang geschraubt und mit Schweißpunkt gesichert.

- die Rücklieferung erfolgt innerhalb von 10 Werktagen.
- Sie erhalten eine Bestätigung des Einbaus und die Kontaktdaten zu unserem TÜV-Partner
- Sie können dann selbst einen Termin mit unserem TÜV-Partner vereinbaren.
- die Kosten für die Einzelabnahme sind in diesem Paketpreis enthalten.

Hinweis: Nach Absprache können wir den Umbau auch vor Ort durchführen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Fa. Hatttech, siehe Anzeige unten.

Beispiel:

DB-Killer für BMW R nineT (EURO 3) 560,- Euro

TEST THE BEST



PROBEFAHRTEVENT 25.7.2020

- Riedlingen, ab 9 Uhr
- Erleben Sie die neue BMW R18 und viele weitere neue BMW Motorrad Modelle.
- Für das leibliche Wohl ist gesorgt.

HERBSTFEST 26.9.2020

- Riedlingen, ab 9 Uhr
- Erleben Sie die neue BMW R18 und viele weitere neue BMW Motorrad Modelle.
- Für das leibliche Wohl ist gesorgt.



MUNDING

BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN · Opelstraße 1
www.bmw-munding.de

Du liebst dein Motorrad...? ...dann sind wir dein Ansprechpartner...!

Unser Service:

- große Auswahl aller namhaften Hersteller
- TOP – Preise
- Radwechsel, Montage, Wuchten
- Reifenumrüstung
- Hauptuntersuchung



reifen-müller

Unser geschultes Fachpersonal findest du in folgenden Filialen:
Ulm, Neu-Ulm, Langenau, Leipheim, Giengen, Lauingen, Burgau

Weitere Infos unter: www.reifen-mueller.com

HATTECH Exhaust Systems

Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen



Hatttech Auspuffanlagen von den 2-Ventil-Boxern bis hin zur R1250 GS

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Tourvorschlag

Juli | August 2020

Länge ca. 180 km

Zeit ca. 3,25 h



Schwer ist es in diesem Jahr mit der Tourplanung! Wegen Corona sind die Einkehrmöglichkeiten begrenzt. Deshalb gibt es heuer wohl nur diesen Tourvorschlag aber dafür eine Strecke in der schönsten Region – der Schwäbischen Alb.

Schmiech-Wasserrad bei Talstreußlingen/Hütten

14. TREFFEN im ZUSAMTAL

13.09.2020 ab 11:00 Uhr

Bikes, Quads, Trikes und Gespanne



Live-Musik

Grillen

Kaffee

Kuchen

Weißwurst-Frühstück

Benzingespräche



Wo: JOVI'S KNEIPE Ziemetshausen (gegenüber Kirche)

Geplante Ausfahrt ca. 13:00 Uhr

(Ausweichtermin bei ungünstiger Witterung: 20.09.2020)

Auch für extreme Schräglagen:

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.



www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

@brauereigoldochsen

Tourverlauf

- Westerheim [1]
 - Laichingen
 - Suppingen
 - Berghülen
 - Bühlenghaus. [2]
 - Asch
 - Bermaringen
 - Weidach
 - Bollingen
 - Mähringen
 - Lehr
 - Ulm
 - Neu-Ulm [3]
 - Wiblingen
 - Blaustein
 - Herrlingen
 - Gerhausen
 - Pappelau
 - Ringingen
 - Schelklingen [4]
 - Hausen (Urspr.)
 - Justingen
 - Hütten [5]
 - Sondernach
 - Frankenhofen
 - Granheim
 - Mundingen
- Lauterach
 - Untermarchtal
 - Obermarchtal [6]
 - Rechtenstein
 - Erbstetten
 - Indelhausen
 - Dürrenstetten
 - Bremelau
 - Mehrstetten
 - Böttingen
 - Magolsheim
 - Heroldstatt
 - Feldstetten

! Bei unseren Tourvorschlägen ist immer auch die eigene Kreativität gefragt und es sind Änderungen der Streckenführung möglich. Man kann überall in den Rundkurs einsteigen – es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein. Die Tour, ein zweites Mal andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach neuen Einkehrzielen, viel Spaß!



Gasthof Zum Bären
im schönen Schmiechtal

Gemütlicher Biergarten
Mi – Fr Mittagstisch

Fremdzimmer mit WC und Dusche
Bärenalstraße 2 · 89601 Hütten
Tel. 07384 - 952083 · marcus-killinger@gmx.de

Mo + Di ist Ruhetag!

www.kreuz-obermarchtal.de · Inh. Herbert Knab · Tel. 07375 234 · info@kreuz-obermarchtal.de



Essen und Trinken im
Biergarten

Jeden Tag ab 17 Uhr bei schönem Wetter
Biker welcome!

geöffnet

Selbstbedienung · Self Service
Eintritt Frei
Um Reservierung wird gebeten:
07375 234 · info@kreuz-obermarchtal.de
Kneipe jeden Tag ab 17 Uhr geöffnet

89611 Obermarchtal · Mühweg 1 · täglich ab 17 Uhr
Abonnieren den Newsletter auf www.kreuz-obermarchtal.de
Kneipe/Biergarten täglich ab 17 Uhr · Saaleinlass bei Konzerten ab 20 Uhr · VVK bei Eventim.de

Unsere Anzeigenpartner sind sehr Bikerfreundlich und unterstützen unsere Tourplan-Aktionen. Sie freuen sich natürlich auf Euer Kommen! DANKE!



RÖSSLEWIRT'S GRILLABEND

GRILLABEND GASTHOF RÖSSLE

MAL ANDERS ★★ HOTEL GASTHOF Rössle

FREITAGS & SAMSTAGS BEI SCHÖNEM WETTER IM RÖSSLE IN WESTERHEIM

SO EINFACH GEHT'S

1. RESERVIERE DIR EINEN HOLZKOHLEGRILL FÜR 4-8. ERWACHSENE
2. KREUZE AUF DER SPEISEKARTE AN, WAS DU GERNE ZU ESSEN HABEN MÖCHTEST
3. DEINE AUSWAHL WIRD SERVIERT
4. AM TISCH KANNST DU DEINE AUSWAHL SELBST GRILLEN

RESERVIERUNGEN

+49 (0) 7333 6794

Kutschen-Wagen Museum

Berghülen - Bühlenhausen



Kommen...
Schen...
Erleben...

- Kutsch- und Schlittenfahrten
- Modorräder willkommen
- Stühle mit Gartenwirtschaft
- Kaffee und Kuchen
- Hausmacher-Vesper
- Bus- und Reisegruppen

Öffnungszeiten:

Von April – Oktober
Sa, So und Feiertags
10 – 17 Uhr oder nach
telefonischer Vereinbarung

Helmut und Doris Fried
Tel. 07344-8980
Mobil 0160-1818390
www.kutschen-wagen.de

Kultkneipe **Stadtschreiber**



Terrasse/Biergarten
Sa + So Kuchen

Das Team
scharfer Zwerg
freut sich auf
euren Besuch!

Öffnungszeiten:
Sa und So ab 15 Uhr
Mi – Fr ab 17 Uhr · Mo/Di geschlossen

Marktstraße 1 · 89601 Schelklingen · Tel. 07394.5299751



CAFÉ D'ART

Café D'Art
Augsburgerstraße 35
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.25095074

Neu-Ulm's beliebte **Biker-Einkehr** mit **Biergarten**
Leckeres Frühstück am Samstag und Sonntag!

Weitere Infos auch auf: www.facebook.com/dartneuulm



Bikespalier Stadtschreiber-Team



Tipps vom Instruktor



... neue Modelle

Bericht und Bilder Svend Pusback

Vatertags-Treffen

Stadtschreiber in Schelklingen

Am Vatertag konnten sich dank der Lockerungen der Corona-Einschränkungen auch wieder Motorradfahrer untereinander treffen. Vor dem Stadtschreiber in Schelklingen trafen sich im Biergärtle einige Biker und ließen sich das angebotene Weißwurstfrühstück schmecken. Endlich wieder Freunde

Der Großteil der Gäste war vom Broncos MC gekommen, also quasi ein „Familientreffen“ und die meisten bemühten sich um den geforderten Abstand, auch wenn es schwer fiel. Das Serviceteam trug jedenfalls vorbildlich seinen Mundschutz. Das Wetter war sonnig und so konnten alle einen herrlichen "Draußentag" mit Freude genießen. Während der zwangsgeschlossenen Tage waren Zahide und Drobi aber nicht faul, es wurde renoviert und gestalterisch einiges neu gemacht – toll ist es geworden. So wurde die wochenlange Coronapause auch im Stadtschreiber sinnvoll genutzt. Jetzt fehlen nur noch bessere Geschäfte, um die Umsatzeinbußen über den Rest des Jahres wieder etwas aufzuholen. Macht mal Einkehr dort, da lässt es sich schön sitzen.



Vatertags-Treffen

und Gleichgesinnte treffen, das war für alle ein Genuss – die Zeit der Abstinenz war schon verdammt lang!

QUAD-CENTER
MINDELETAL

SSANGYONG

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050

mtm Vöhringen
motorradtechnik

Neue und gebrauchte
Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf

Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder

Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-707897 · www.mtm-motorradtechnik.com

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Harley

Wiedereinsteiger

House of Flames, Ringingen

Neben dem, uns allen belasteten Thema Corona, gibt es für uns Motorradfahrer endlich wieder kleine Schritte zu einer möglichen Normalität wie vor der Krise, aber das dauert eben noch. Umso

wie lang Anhaltewege sein können wenn man nur Vorder- oder Hinterradbremse betätigt und was ABS in einer Vollbremsung, also vorn und hinten, leisten kann. Vorausgesetzt man traut sich voll in die Eisen zu



Kursteilnehmer – gleich geht's los ...

mehr freuen wir uns über erste Veranstaltungen wie bei Harley-Davidson in Ringingen. Hier standen am 30. Mai "Erlebniskurse für Motorrad-Wiedereinsteiger" auf dem Programm. Unter der Leitung eines professionellen Instructors konnten die Teilnehmer, ihr über den Winter etwas eingerostetes Fahrkönnen, wieder auf Vordermann bringen – oder als Neuling wichtige Infos und Übungen zum sicheren Fahren auf einer Harley zu erlernen. Im Fokus der praktischen Übungen standen verschiedene Bremssituationen. Hier lernte man

gehen, was auch hier geübt wurde und evtl. Lebensrettend sein kann. Zum Ende des Kurses gab es noch eine Abschlussbesprechung und danach eine kleine Ausfahrt. Im Laden und Shop war auch lebhafter Betrieb, aber alles unter Berücksichtigung der geltenden Abstandsregeln und mit Gesichtsmasken. Leider fehlte das gemütliche Zusammensitzen bei Musik und Harley-Wurst, das ist aber der momentanen Situation geschuldet. Übrigens, am **4. Juli** finden noch weitere Wiedereinsteigerkurse statt. Anmelden unter 07344 9698420.

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV-Tankstelle
89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr

Wir erstellen Oldtimergutachten

Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

IfS

www.tichy-sachverstaendiger.de

Neuer Bußgeldkatalog 2020 Härtere Strafen!

Seit dem 28.04.2020 gibt es zahlreiche Änderungen in unserer Straßenverkehrsordnung.

Nachstehend sollen lediglich einige neue Regelungen der zahlreichen Änderungen dargestellt werden.

Neu ist, dass das **Halten auf Fahrradschutzstreifen** – also aufgemalten Radwegen auf der Straße – verboten ist. Bislang war das Halten bis zu 3 Minuten erlaubt. Wer hiergegen verstößt, kann mit einem Bußgeld ab € 55,00 und einem Punkt im Fahreignungsregister bestraft werden.

Neu ist auch, dass beim **Überholen von Fahrrädern, Fußgängern und Elektrotretrollern** innerorts ein Mindestabstand von 1,5 Metern gilt und außerorts ein Mindestabstand von 2 Metern. Bislang war in der Straßenverkehrsordnung nur ein „ausreichender“ Sicherheitsabstand vorgegeben.

Neu ist weiterhin, dass **LKW über 3,5 Tonnen innerorts beim Rechtsabbiegen in Schrittgeschwindigkeit** fahren müssen, wenn mit Radfahrern oder Fußgängern gerechnet werden muss. Sollte hiergegen verstoßen werden, droht ein Bußgeld von € 70,00 und ein Punkt im Fahreignungsregister.

Neu ist weiterhin, dass das **unerlaubte Nutzen einer Rettungsgasse** so bestraft wird, wie wenn keine Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge gebildet wird. Es können Bußgelder zwischen € 200,00 und € 320,00 sowie ein Monat Fahrverbot und zwei Punkte im Fahreignungsregister verhängt werden.

Weiterhin ist **neu**, dass in Straßen mit einem Radweg das **Parken an Kreuzungen und Einmündungen in einem Abstand von 8 Metern** von den Schnittpunkten der Fahrbahnkanten aus verboten ist. Ansonsten verbleibt es bei 5 Metern.

Härter bestraft wird ebenfalls ein **Geschwindigkeitsverstoß**:

Bei einer **Geschwindigkeitsüberschreitung** innerorts von 21 km/h bedeutet das neben einem Bußgeld von € 80,00 und einem verhängten Punkt im Fahreignungsregister zusätzlich ein **einmonatiges Fahrverbot**. Außerorts wird ein Fahrverbot verhängt bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 26 km/h.

Die **Geschwindigkeitsüberschreitung** wird durch den neuen Bußgeldkatalog wesentlich härter bestraft.

Das **Parken auf Geh- und Radwegen** wird nun mit € 55,00 statt bislang mit € 20,00 bestraft. Bei einer Behinderung oder Gefährdung können Bußgelder bis zu € 100,00 und ein Punkt im Fahreignungsregister verhängt werden.

Ein **verbotswidriges Parken auf einem Parkplatz für Behinderte** wird seit dem neuen Bußgeldkatalog mit € 55,00 bestraft – bislang betrug die Geldbuße € 35,00.

Des Weiteren wird nun das **„Auto-Posing“** mit € 20,00 bis zu € 100,00 bestraft. „Auto-Posing“ bedeutet ein unnötiges Hin- und Herfahren und dabei Menschen mit Lärm und Abgas zu belästigen.

Wenn beispielsweise ein **Fahrradfahrer unerlaubt auf dem Gehweg** fährt, kann ein Bußgeld von € 25,00 verhängt werden, statt bislang € 15,00.

Allzeit eine gute und vor allem unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Dein Abenteuer
beginnt hier!

JETZT PROBEFAHRT BUCHEN.

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com

Bericht und Bilder Svend Pusback

Mein Einstieg in die motorisierte Zweiradwelt

Bei mir fing alles mit den unerlaubten Entleihungen des Kreidler Mofas meiner Mutter an. Wenn gerade mal niemand zu Hause war, nahm ich mir das gute Teil ab und zu und fuhr kleinere Strecken, damals im Raum Wullenstetten/Senden herum und hatte einen heiden Spaß daran, auch wenn ich noch nicht 15 Jahre alt war. Vielleicht war es ja auch deshalb so spannend, weil es ja nicht erlaubt war.

Damals, im Jahr 1980, als ich 15 wurde, durfte ich dann offiziell (zu dem Zeitpunkt noch ohne Mofaführerschein) fahren, da ich vor dem 1.4.65 geboren wurde – erst danach war die Prüfbescheinigung für Mofas bis 25 km/h nötig. Gleich in diesem Sommer, das Mofa meiner Mutter war da schon nicht mehr in Ordnung, bekam ich ein eigenes Mofa (ich glaube Omi hatte das bezahlt), eine gebrauchte, grüne Zündapp ZR 10 - war ich stolz!

Frisierversuche, das knapp 30-km/h-Gefährt schneller zu machen, wollten Mangels Fachwissens nicht gelingen und so folgte im nächsten Frühjahr die bestandene Prüfung des 1b Führerscheins, bis 80 ccm Leichtkrafträder. Ab da konnte ich mit meinem 2. Krad, wieder einer Zündapp, einer silbernen CS 50, schon schneller fahren und vor allem auch zu Zweit – die Welt stand deutlich weiter offen :-)

Weil die Leicht- oder Kleinkrafträder zu teuer waren (die Versicherungen dafür waren viel teurer, als Mokicks mit Versicherungskennzeichen), kam lediglich noch ein kleines Update, ein Jahr später, wieder eine Zündapp, aber eine GTS 50 5-Speed, auch wieder in silber – das war dann schon die Upper Class, sah richtig erwachsen aus, war bequemer und die lief mit vorstell-

tem Zündzeitpunkt und „vorne einem Zähnen mehr“, satte 64 km/h. Ein Radio hatte ich hinter dem Seitendekel verbaut und im Cockpit vorne einen Lautsprecher hinter der Scheibe. Mit einer Seitenantenne rechts an der Verkleidung war die Kiste megacool und mit platze schier das Hemd, so stolz war ich :-)



Selfie mit TDM 850

Gebastelt und verschönert haben wir unsere Bikes natürlich immer irgendwie, gepflegt, etwas neu lackiert oder modifiziert, weil es Spaß gemacht hat und wir unsere Bikes ja auch geliebt haben.

In der Region rumfahren, Wettrennen, wer schneller ist, vor der Eisdielen toll sein und nach Mädels gucken, waren unsere liebsten Beschäftigungen und als Highlight fuhren wir zu Dritt mit zwei Mokicks, bei störendem Regen über den Brenner bis nach Medulin bei Pula in Istrien. Auf diese Fahrt und in diesem Urlaub haben sehr viel erlebt. Das zu erzählen, würde aber den Rahmen hier sprengen.

Dann verlor ein Klassenkamerad unverschuldet bei einem Unfall ein Bein, mit seinem Kleinkraftrad und so war für uns das Thema Motorradführerschein mit 18 erstmal kein Thema und es wurde nur der Auto-Führerschein gemacht...

Viele Jahre später, in den 90ern durfte man dann mit dem 1b Führerschein



Die CS 50 in der Mache



Meine GPZ 500 S



Mit Freunden auf der Bodenseefähre

125 ccm Motorräder fahren und genau so eines hatte ich mir dann gekauft, eine Yamaha TDR 125 Zweitakter. Das machte mir dann soviel Spaß, dass ich letztlich den 1er Führerschein nochmal komplett neu nachgemacht habe und mir '99 eine Kawasaki GPZ 500 kaufte, leider hatte die eine lila Hinterradfelge, wegen welcher ich immer belächelt wurde – aber das war mir egal. 2004 folgte dann der Umstieg auf eine Yamaha TDM 850, das war dann schon ein richtig erwachsenes Motorrad. Mit beiden Bikes fuhr ich mit gleichgesinnten Motorradbegeisterten mehrere Male ins Trentino, in die Vogesen, in den Schwarzwald und in die Bodenseeregion. Dann schlief die Motorradfahrelei wieder etwas ein, wohl aus Zeit und Gelegenheitsmangel und ich verkaufte meine TDM.

Im April 2012 übernahm ich dann den „Motorradkuriere“ von Jürgen Greif. Und wenn man schon ein Motorradheft herausbringt, sollte man wenigstens auch eines fahren und

so kaufte ich mir wieder eine TDM 850, nachdem ich die vorherige gerade vor ein paar Monaten verkauft hatte. Die Neue war aber auch etwas moderner, das Faceliftmodell und ich war wieder mitten drin und dabei :-)

Gelegenheit macht Käufe und so legte ich mir 2013 die erste Kawasaki Versys 650 zu, ein sehr leicht zu fahrendes Funbike und 3 Jahre später das Nachfolgemodell. Dieses habe ich aber nur 1/2 Jahr gefahren, bis mir die BMW F 800GT über den Weg gelaufen ist bzw. ich hatte diese im Test und die hatte mich noch mehr überzeugt. Die fahre ich noch bis heute, liebäugle aber mit einer R1200R Boxer ... naja, manche sagen, dann bist Du auch angekommen :-). Vielleicht haben sie ja Recht? So, das war meine Motorradgeschichte ...

Habt ihr Bock über Euch zu schreiben, was ihr so mit euren Motorrädern erlebt habt und wollt ihr das hier im Heft mitteilen? Toll wäre das, so könnten die Leser hier in der Region etwas über Euch erfahren, so entstehen neue Kontakte, Freundschaften und es verbindet die regionale Bikerei weiter. Meldet Euch gerne!

Zur Verstärkung unseres Teams am neuen Reisacher Standort in Augsburg suchen wir einen überzeugenden

BMW ZWEIRAD-MECHATRONIKER (M/W/D).

Sie sind leidenschaftlicher Schrauber? Wir bieten Ihnen eine hochmoderne Werkstatt, modernste Technologien und eine leistungsorientierte Vergütung.

Kommen Sie in die Reisacher-Familie! Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung unter reisacher.de/karriere

Autohaus Augsburg GmbH | Bergiusstraße 9 | 86199 Augsburg



Infos zum Neubau: reisacher.de/neubau

Reisacher
MOTORRADZENTRUM





Grüne Testboliden Teamgespräch

Bericht und Bilder Svend Pusback

Kawasaki Roadshow bei KS Styling in Illertissen

Am 27. Juni, einem idealen Tag, um Motorräder zu testen, fand bei KS in Illertissen die Kawasaki Roadshow statt. Der Kawasaki Tour-Truck war in ganz Deutschland unterwegs und hatte 11 Bikes der aktuellen Kawasaki Palette an Bord, die bei den teilnehmenden Händlern alle kostenlos zur Probe gefahren werden konnten. Zum Truck ge-

gebucht werden, so waren schon von Beginn der Veranstaltung morgens, fast 30 Testfahrten eingetragen. Verteilt über den Tag waren es dann sogar noch mehr. Als Zeitlimit für die ungerührten Testausfahrten waren 20 Minuten eingeplant und wer noch eine zweite Maschine testen wollte, durfte gerne eine kleine Spende für die MERSI (Aktion



Warten auf die Testfahrt



Bei der Anmeldung

hörte auch ein durchaus sympathisches, 3-köpfiges Team, dass den gesamten Ablauf zusammen mit den Mitarbeitern von KS Styling durchführte. Die Anmeldungen konnten vorab über das Internet

Mehr Sicherheit – Unterfahrschutz an Leitplanken) in ein Kässlein stecken. Kaffee und etwas zu Trinken durfte man sich ebenfalls nehmen, wenn man wollte. Ein kleiner Trost und ein wirklich toller Ersatz für das Drachenfest, das ja Corona zum Opfer gefallen war, war das allemal gewesen und die Probanden hatten sichtlich Spaß, am Fahren und am Drumherum um die neuen Kawas.

Dipl.-Ing. (FH) Erich Hauptsthofer

UTZT
KFZ-SACHVERSTÄNDIGE
Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik

Ihr Ansprechpartner für:

- Unfallgutachten ■
- Motorradrahmenvermessung ■
- Oldtimergutachten ■
- Wertgutachten ■
- HU/AU – TÜV ■

UTZT KFZ-Sachverständige GmbH www.utz.de Tel.-Nr.: +49 (0)8221 2076-0

Bahnhofstraße 11 Große Isel 1/1 An der Römerstraße 20
89312 Günzburg 89233 NU/Burlafingen 89331 Burgau/Unterkröningen

auto + motorrad **ÖXLER**

Ride **ENDURO** KFZ-Meisterwerkstatt Verkauf Strom- Zubehör Gebrauchtfahrzeuge

* Neu * eBikes/Fahrräder *
* 30 Jahre Erfahrung *

FANTIC
eBikes

KFZ-Meister-Fachbetrieb

ATV/Quad	Zulassungsservice	HU/AUK (Defi)	Helme/Motorradbekleidung	Tuning/Umbauen
PKW Womo	Powercommander	Hol- u. Bring-service	Auto-Service	Licht-test

Aktion* FANTIC XF2-Integra
*auf Lager-Fahrzeuge - solange Vorrat reicht

☎ 07321.2797200
📍 Rinderberg 1
🌐 www.motorrad-oexler.de

☎ 07321.2797201
📍 89564 Nittheim
✉ office@motorrad-oexler.de

KFZ

Egge

JETZT! vor dem Urlaub Kundendienst
Reparaturen für 2-Rad und PKW
Reifendienst
TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Smiley Tours

Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum! www.smiley-tours.de

Unsere Tourangebote ab September 2020

05.09. – 12.09.20	Sardinien:	Preis: 1.499 € incl. Hotel (Ü/F) im DZ, Biketransport & Flug
12.09. – 19.09.20	Sardinien:	Preis: 1.499 € incl. Hotel (Ü/F) im DZ, Biketransport & Flug
19.09. – 26.09.20	Korsika:	Preis: 1.799 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug
27.09. – 04.10.20	Griechenland:	Preis: 1.579 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug
03.10. – 10.10.20	Sardinien:	Preis: 1.499 € incl. Hotel (Ü/F) im DZ, Biketransport & Flug
11.10. – 18.10.20	Costa Azahar:	Preis: 1.499 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug
11.10. – 18.10.20	Costa Brava:	Preis: 1.199 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug
25.10. – 01.11.20	Costa Azahar:	Preis: 1.499 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug
14.11. – 21.11.20	Andalucien Endurotour:	Preis: 1.249 € incl. Unterkunft im DZ, Biketransport & Flug
15.11. – 22.11.20	Andalucien Straßentour:	Preis: 1.549 € incl. Hotel (HP) im DZ, Biketransport & Flug



Ein kleiner Tipp



Nachwuchs-Autor Nik



... um's Hütchen fahren



Warten auf die Bremsübung

Bericht Nik H.
Bilder Svend Pusback

Mit Sicherheit bei der Neu-Ulmer Verkehrswacht

Auch die Jungbiker haben es inzwischen verstanden, wie wichtig ein Sicherheitstraining ist und wieviel Spaß man dabei haben kann ...

Durch die derzeitige Corona-Krise wurde das geplante Fahrsicherheitstraining verschoben, aber es wurde schon kurz darauf ein Nachholtermin festgelegt. An dem besagten Tag traf man sich dann um 8:45 Uhr auf dem Verkehrsübungsplatz in Ludwigsfeld. Nach einer kurzen Vorstellungsrunde der 11 Teilnehmer ging es nun mit ein paar Aufwärmübungen auf dem Motorrad los. Wir mussten z.B. mit beiden Beinen auf einer Seite, mit den Beinen auf dem Sitz oder sogar freihändig fahren. Danach ging es darum, ein Feingefühl für sein Motorrad zu bekommen. In verschiedenen Stationen musste man nun gefühlvoll verschiedene Parcours absolvieren. Gegen 10 Uhr machten wir dann eine kleine Pause, bevor es zu den Bremsübungen ging. Als erstes bekam jeder von uns eine Einweisung, wie er mit bzw. ohne ABS am besten bremsen sollte. Mit verschiedenen Geschwindigkeiten lernten wir dann, wie sich das Motorrad jeweils verhält und auch wie sich der Bremsweg verlängert. Nach einer 30-Minütigen Mittagspause ging es an ein paar Gefahrensituationen, bei denen man mit verschiedenen Geschwindig-

keiten einem Hindernis ausweichen musste. In der Fahrschule macht man das zwar auch, aber mit einer deutlich geringeren Geschwindigkeit. Es war wirklich interessant zu sehen, wie sich das Motorrad verhält, wenn man mal mit mehr als 30 Km/h einem Hindernis ausweichen muss. Nach einer Besprechung über die letzte



Bremsweg Besprechung

Aufgabe haben wir noch das richtige Bremsen in der Kurve, mussten wir auch über Hindernisse in der Kurve fahren. Zu guter Letzt haben wir dann noch ein Spiel zum Ausklingen gemacht, bei dem der Partner hinter einem fuhr und selbst bei einer Vollbremsung nicht in den Vordermann krachen sollte. Am Anfang des Tages



Ausweichen ...



Instruktor Ralf zeigt wie's geht



Die ganze Gruppe

musste jeder seine persönlichen Erwartungen, wie z.B. sicherer werden, etc. auf ein Blatt Papier schreiben. Am Ende des Tages hat dann jeder seinen Zettel vorgelesen und musste sagen, ob sein Ziel erreicht wurde. Jeder Teilnehmer war mehr als nur zufrieden mit dem Ergebnis und hat seine persönlichen „Ziele“ erreicht.

Mein Fazit: Am Anfang war ich sehr skeptisch, ob das Training wirklich so viel bringen würde. Aber nach diesem Tag muss ich wirklich sagen: Ich kann es jedem nur empfehlen, egal ob man den Führerschein erst neu gemacht hat oder schon seit 20 Jahren fährt. Es war wirklich ein toller und spaßiger Tag und man hat sehr viel Neues dazu gelernt, Sicherheit gewonnen und ist wesentlich besser auf eine Gefahrensituation vorbereitet.



WILD WEAR
MOTORRAD-BEKLEIDUNG

Altvaterstraße 5 · 87700 Memmingen
Tel. 08331-497154 · Fax 08331-972734
info@wild-wear.de

www.wild-wear.de



PS-Motorradservice KESSLER

Ihr Kawasaki Vertragshändler



www.ps-motorrad.de

27 Jahre KAWASAKI Motorräder Goldbach

Z900 (2020)

Kawasaki

Vertragshändler
Inh. Fabian Kessler
Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Fon 08225.3097849
Fax 08225.3097850
info@ps-motorrad.de



Wichtige Info!

Das Tor zum Wolfstal

Bericht und Bilder Sigi Scholz

nur schön!

Meine Hausstrecke

Das herrliche Wetter inspirierte mich am 12. Juni endlich wieder mal meine Lieblingsstrecke unter die Räder zu nehmen. Während der Hochphase der Corona-Geschichte und der damit verbundenen Einschränkungen hatte ich mir selbst eine Auszeit von der Bikerei verordnet, umso mehr freute ich mich wieder auf diesen "Neustart". Mit einem herrlichen Fernblick auf die Alpen vom Parkplatz in Allewind ging es dann über Ringingen, Ehingen, vorbei am Schloss Mochental, das

Biergarten, direkt an der Lauter. Hier war volles Haus, bzw. Garten, aber alles unter Berücksichtigung der Corona-Abstandsregeln. So saßen pro Tisch meist nur 2 Personen und der Innenbereich war für Gäste komplett gesperrt. Der Andrang der Besucher war enorm, meist Biker in großen Formationen hatten sich an diesem Tag das Bootshaus als Ausflugsziel ausgesucht. So fanden viele keinen Platz und warteten – oder fuhren dann eben weiter. Auch ich entschied mich für die Weiterfahrt, obwohl



Einfach schöne Ansicht

rechts neben der K7414 dominant auf einer Anhöhe thront. Hier beginnt auch das "Biosphären Gebiet Schwäbische Alb". Die K7414 endet in Lauterach, von hier machte ich einen Abstecher ins "Wolfstal", das man durch ein Felsentor erreicht. Das kleine, idyllische Tal kann an solch schönen Tagen aber auch zum Hotspot für Radfahrer und Ausflügler werden, so auch an diesem Tag. Also beließ ich es bei einem kleinen Abstecher und machte mich wieder auf den Weg ins große Lautertal. Von Hayingen her kommend begrüßt uns Biker am Anfang des Tales ein uns schon länger bekanntes Schild, welches zur Mäßigung bei Tempo und Lärm erinnern soll. Also runter vom Gas, denn man kann diese herrliche Landschaft auch im angepassten Tempo genießen und Allen ist geholfen, die Anwohner werden weniger belästigt und wir dürfen weiterhin durchs Tal fahren. Mein nächster Stop war in Bichishausen beim "Bootshaus", einem herrlichen



Bootshaus Biergarten



Top Einkehr - der Bären in Hütten

tet hatte. Die letzte Etappe führte mich dann durchs Schmiechtal nach Schelklingen. Von dort durchs Blautal bis nach Arnegg und wieder rauf auf die Alb nach Allewind. Schön war's wieder nach langer Zeit, auf meiner Hausstrecke.



MOTORRADTECHNIK
lauree

Bei Krumbach




Ihr exklusiver Vertragshändler für






Hauptstraße 1 · 86488 Breitenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-lauree.de

Ihr Fachmann vor Ort



Kfz-Meisterbetrieb

Roller und Leichtkrafträder





Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216

www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de



(Leichtfahrzeuge 45 km/h)

Autofahren ab 16 Jahren!

40 Jahre

1980 – 2020

Zweirad Nägele in Geislingen

Jubiläumsangebote auf ausgewählte Fahrzeuge und Bekleidung



Die neue 2020er
aprilia Tuono V4

Vertragshändler











Zweirad Nägele

Geislingen

Stuttgarter Str. 119
73312 Geislingen

Tel. 073 31/66393
www.zweirad-naegele.de



Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
 Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
 Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de



07356.6629854
WERK1 MIETWERKSTATT
www.werk1.repair

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
 Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
 Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
 Öffnungszeiten nach Voranmeldung



NEU: Grenzweg 14

Meisterwerkstatt K.-H. Brüggert
 Kundendienst Grenzweg 14
 Reifenservice 89567 Sontheim/Brenz
 Vergasertechnik Tel. 07325/9244517
 Original- und Fax 07325/9244565
 Zubehörteile info@charlyswerkstatt.de
 HU/AUK www.charlyswerkstatt.de



www.ps-motorrad.de
Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
 Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
 Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
 Tel. 08225.3097849 **Kawasaki**

IMPRESSUM

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
 Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
 Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
 Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
 info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
 zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats;
 10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/August sind Doppelausgaben!

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN
 Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
 Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißstissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blauräde hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Verteilgebiet und Auslagestellen:
 Download aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.

Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
 Eingang bis zum 22. des Vormonats über: info@motorrad-regional.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de
www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM
 Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
 Keine Gewähr für die Richtigkeit!

Lärmbedingte Fahrverbote in Österreich für Motorräder, lauter als 95 dB (A)

Seit 10. Juni gilt in Österreich sein Motorrad-Lärmfahrverbot die 95 dB(A) überschreiten. Die Verbote gelten vorerst nur auf bestimmten Strecken in Tirol und vorab bis 31. Oktober und nur für Motorräder, die in ihren Fahrzeugpapieren ein Standgeräusch von über 95 dB(A) eingetragen haben.

Es droht eine Strafe von 220 € und die Fahrer werden aufgefordert zurückzufahren. Autos und LKW dürfen aber weiter durchs Lechtal fahren, auch wenn sie über 95 Dezibel liegen.

Grund dafür ist der Schutz der Bevölkerung vor zunehmendem und zu lautem Motorradlärm. Im Gespräch waren scheinbar auch Streckensperrungen, die konnten aber durch die Einigung auf

Juli

4.7. Harley Davidson Wiedereinsteigerkurs im House of Flames in Ringingen – siehe Anzeige

25.7. Probefahrtevent bei BMW Munding in Riedlingen, 9 Uhr – siehe Anzeige

September

13.9. 14. Treffen für Bikes Quads, Trikes und Gespanne, im Zusamtal, ab 11 Uhr bei Jovi's Kneipe in Ziemetshausen – siehe Anzeige

26.9. Herbstfest bei Motorrad Bayer in Senden – siehe Anzeige

26.9. Herbstfest bei BMW Munding in Riedlingen, 9 Uhr – siehe Anzeige

die Lärmfahrverbote abgewendet werden.

Betroffen sind folgende Strecken:
 Lechtalstraße L 198
 Tannheimerstraße L199
 Bsclaber Straße L266
 Hahntennjochstraße L246 1. Teil
 Hahntennjochstraße L72 2. Teil
 Berwang-Namloser Straße L21

Die betroffenen Motorräder
 BMW S1000 RR
 Ducati Multistrada 1260
 Harley Dyna Bob
 sowie weitere Modelle von Ducati und Harley Davidson.
 Auch betroffen sind Motorräder von Aprilia, Honda CB 650 R/1000, einige Honda Fireblade Modelle, KTM 890 Duke R, Kawasaki Z900 und weitere ...



seit 25 Jahren in Ehingen

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung



COPARTS Plus System
 Auto und mehr

Krokusweg 7 · D- 89584 Ehingen
 Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ehingen.de

le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de



Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de

Ställe

die Kneipen

... man trifft sich im Ställe zur

EINKEHR

auf der Sonnen-Terrasse ...

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet



Das Geschenkpaket

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?

A 1 oder B 2 oder C 3

Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schick die richtige Antwort bis **20.8.20** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der April-Ausgabe lautete: A4 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Rudolf L. aus Ulm

www.motorrad-regional.de

Verkauf · Reparaturen · Restaurierung
Tel. 0177 3165931
Erlenbachstraße 7, 89155 Erbach
www.muellers-mopedschuppen.de

kostenix
KLEINANZEIGEN
an: info@motorrad-regional.de

Motorrad-Kombi, Farbe schwarz-rot,
Gr. M, Stiefel, Gr. 44 günstig abzugeben.
VB 100 €, Tel. 0160 94929686.

Suche HONDA 750 zum Herrichten,
Tel. 0175.6912300

EINMALIG UND KOSTENLOS
MOTORRAD REGIONAL

GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532
WWW.TUNING-SERVICE.COM

Wir sind Vertragshändler von
KYMCO **trenoli**
Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

PKW | Motorrad | Roller

in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

Auto
Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de
Service · Reifen · HU + AU...

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und E-Bike
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Motorrad und mehr:
TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD - SPEZIALIST -
KYMCO
Roller und Quad
trenoli
Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029
MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-bauerle.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad

Losse Motorräder
Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535
www.losse-motorraeder.de

KLEINANZEIGEN · GEFWINNSPIEL · SONSTIGES

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



NEU im Programm

Dr. Jekyll & Mr. Hyde
THE EXHAUST

... mit

VOLLGAS!

ran an die Schnäppchen ...



**DUCATI Vertragshändler
für die Region Ulm &
Umgebung**



Benelli
Leoncino 500 (48 PS)
4.999,- €*



SUZUKI



Die neue **Streetfighter S**



Monster 821
ab **9.999,- €***



Scrambler 1100 '19
ab **10.499,- €***

- Suzuki GSXR 1000 ab 12.999,- €*
- Suzuki GSXS 1000 ab 9.999,- €*
- Suzuki DL 1000 ab 9.999,- €*
- Suzuki DL 650 ab 6.999,- €*
- Suzuki SV 650 ab 5.999,- €*

READY TO» RACE **HAMMMERPREISE SICHERN**

Stark begrenzte Stückzahl!



KTM
RC 125
Modell '19
Ehem. Preis ~~5.210,- €~~
3.999,- €*



KTM
RC 390
Modell '19
Ehem. Preis ~~6.355,- €~~
3.999,- €*



KTM
Superadventure 1290 R Modell '18
Ehem. Preis ~~18.900,- €~~
13.999,- €*



KTM
Superduke GT 1290 Modell '18 mit Seitenkoffern
Ehem. Preis ~~18.900,- €~~
13.999,- €*

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung! Liefertermine bitte erfragen!