

MOTORRAD REGIONAL



Heft 5
2024 **Nov** | **Dez**

kostn**ix**

Veranstaltungen
Feste | Quickly-Rennen

Motorrad (Welt)Reise
Großglockner – Tibet

Motorrad Test
**Ducati
Hypermotard**



Ducati Hypermotard Mono AVE, vor dem Schloss in Glött



Triumph 660 Daytona auf d'r Alb

Motorrad Test
**Triumph
660 Daytona**



YAMAHA HIRSCHLE

World Raid



Ténéré 700

bis zu
**2.500 €
Prämie**

World Rallye



Yamahas ultimatives Adventure-Langstreckenmotorrad eröffnet neue Möglichkeiten, unseren Planeten zu erkunden. Die beiden großvolumigen Kraftstoff-tanks und die langen Federwege ermöglichen längere Strecken, als je zuvor. Wenn Du herausfinden möchtest, was hinter dem nächsten Horizont liegt, triffst Du mit diesem Bike die richtige Wahl.

**Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger**



Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de



www.hirschle-kfz.de

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH



- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!



www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Ulm
Herringer Straße 72 · 89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0

Station Langenau
Kiesgräble 2 · 89129 Langenau
Telefon (0 73 45) 91 90 12

Station Biberach
Waldseer Straße 88 · 88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94

Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16 · 89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0

Kawasaki



PS-Motorradservice
KEPPLER

JETZT schon die ersten 2025 Modelle bestellen

Weiter sind auch noch topp Vorführer mit attraktivem
Preisnachlass zu haben!



STARTER-BONUS €
FÜR FÜHRERSCHHEIN-NEULINGE

**Erstes Bike aussuchen
& bis zu 800 €* sparen**

* maximale Ersparnis,
genaue Informationen beim Händler

Kawasaki Vertragshändler
und Meisterbetrieb
Inhaber Fabian Keppler
www.ps-motorrad.de

Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
info@ps-motorrad.de

Neu- und Gebrauchtmotorräder
& Roller, Inspektion & Reparatur
aller Marken, Vermietung, Reifen-
service, AUK & TÜV ...

seit 31 Jahren
in Goldbach
Kawasaki
Let the Good Times Roll



Bitte droben bleiben schreibe ich doch immer!



SERVUS

Leider, muss man sagen, passieren auch hier in der Region, immer wieder Motorradunfälle, teils mit tödlichen Folgen. Klickt man sich etwas durch's Internet, wird man schnell fündig und kann lesen, was wo wieder passiert ist, jedenfalls laut den Presseberichten der Polizei. Erfasst sind hierbei aber noch nicht die zahlreichen kleinen Hinfaller und Wegrutscher, die sonst noch so geschehen. Über diese kleinen Unfälle wird man dann über die sozialen Medien informiert. Dort gepostet und in Szene gesetzt, könnte man fast meinen, die jungen Leute brüsten sich geradezu damit, was sie erlebt und überstanden haben. Jungs und Mädels, passt bloß auf! Wir "Alten" wissen, von was wir sprechen!

Nun gut, ich schreibe doch viel lieber über die positiven Dinge im Leben, darüber, wie schön es ist, die letzten sommerlichen Tage auf dem Bike zu genießen und durch die golden-rote Herbstlandschaft zu kurven. Das Visier ist ein Stück weit offen und es zieht laue Luft in den Helm, die Straße ist abgetrocknet und die Sonne scheint bei blauem Himmel – das sind die Momente, warum ich so gerne Motorrad fahre – das ist pure Freiheit und für mich einfach ein Genuss!

Vergesst nicht, eure Motorräder nach der Saison ordentlich einzuwintern oder sie in entsprechende Hände zu geben, damit es im nächsten Frühling gleich wieder los gehen kann und zwar ohne Stress und Drängeln ...

Die diesjährige, eher kurze Motorradsaison ist quasi beendet, es wird kalt, neblig, gammelig und dunkel und es macht eigentlich so auch keinen Spaß mehr, zu fahren.

Einer der nächsten Lichtblicke für die kommende Saison wäre zum Beispiel ein Besuch der Schwabenbike Messe in Heidenheim, die jedes Jahr an Beliebtheit zunimmt.

Am Rande: Wir Biker fahren neben Motorradern ja in der Regel auch Autos und diese sollten in der kalten Jahreszeit auf Winterrädern stehen. Wer solche Räder sein Eigen nennt, sollte jetzt mal einen Blick darauf werfen und prüfen, ob diese noch zugelassen sind.

Seit diesem Oktober sind NUR

NOCH Winterreifen mit dem **Alpine Symbol** erlaubt! Im Normalfall tragen alle Winterreifen ab 2018 dieses Symbol. Die alten M+S Reifen sind ab sofort NICHT MEHR zulässig! Winterreifen sollten übrigens mindestens 4 mm Profil haben! Motorräder sind von der situativen Winterreifenpflicht ausgenommen.

So, das war es nun wieder mit den Servussen für dieses Jahr. Überbrückt mal die Winterzeit recht anständig, feiert schöne Weihnachten und bleibt natürlich "droben", solltet ihr über den Winter Motorrad fahren ...

Bis bald und viele Grüße
Euer Svend

Motorradzentrum Ulm | Senden

FÜR DIE RICHTIGE RIDE-WORK-BALANCE

Wir suchen motorradbegeisterte Mitarbeiter/-innen!

KFZ-Mechatroniker - Meister/-in (m/w/d)

KFZ-Mechatroniker/-in (m/w/d)

Organisations- und Verkaufstalent Infopoint (m/w/d)

Teiledienstmitarbeiter (m/w/d)

Mehr Informationen unter:

motorrad-bayer-gmbh.de/stellenangebote



BMW
MOTORRAD



Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden

Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79

info@motorrad-bayer-gmbh.de

www.motorrad-bayer-gmbh.de

Bericht und Bilder
Svend Pusback



DUCATI Hypermotard 698 Mono RVE

Ducati, farblich passend in Scene gesetzt

Eine Supermoto von Ducati, das ist neu – und um sich entsprechend zu positionieren, haben sich die Italiener mächtig ins Zeug gelegt und gleich ordentlich geklotzt und nicht gekleckert. Die neue SuMo ist mit dem stärksten Einzylinder ausgestattet, den es im Moment gibt und auch sonst hat sie einiges zu bieten.

Schick schaut sie aus, dachte ich mir, als Soko vom S-Team sie mir vor die Füße stellte. In Schwarz, Rot und Silber, das kommt gut und die zweifarbigen Felgen erst recht. Was mir bei der Übergabe und der kurzen Einweisung jedoch gleich auffiel, war das Mäusekino im Cockpit, das zwar alle gesetzten Einstellungen anzeigt, nur halt eher in recht klein. Letztlich schaut man da aber gar nicht mehr drauf, weil man viel zu sehr mit dem Fahren beschäftigt ist.

Aufsteigen? Ja, das geht, zum Glück bin ich noch 182 cm groß, sonst hätte ich auf die Zehenspitzen gehen müssen. Sie ist recht hochbeinig, was sich aber etwas gibt, wenn die SuMo in die Federung eintaucht. Da "schwebt" sie dann zwischen üppigem, positivem und negativem Federweg. Sehr bequem, ebenso, wie die lange Sitzbank, obwohl diese recht schmal ist. Der Len-

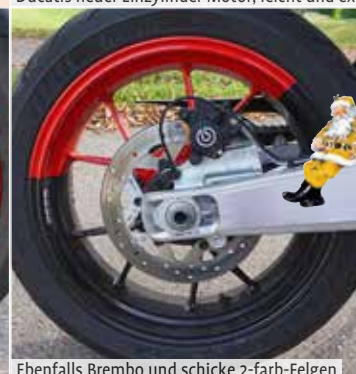
ker ist breit, für eine sehr sensible Einlenk- und Kurvenkontrolle. Der Spiegelblick geht in Ordnung und es bleibt der Druck auf den Starter ... Wow, was ist das? Ein ruppiger, aggressiver Sound – den einen Zylinder hört- und spürt man. Das klingt und fühlt sich nach Leben an, nach kraftvollen sportlichen Genen ohne Kompromisse. Kupplung, 1. Gang und wir ballern los, im wahrsten Sinne des Wortes ... Komfort, eher nicht so, dafür etwas Ruckeln und Bockeln, bis 3.000 Touren



Ducatis neuer Einzylinder Motor, leicht und extrem kraftvoll!



Brembo Höchstleistungs-Stopper!



Ebenfalls Brembo und schicke 2-farb-Felgen

angezeigt werden, dann gebe ich Stoff und die Hypermotard zeigt, was in ihr steckt – und für was sie gebaut wurde. Der "Mono"-Zylinder reißt dermaßen an der Kette, gewaltig schiebt das 160 kg Leichtgewicht nach vorne und das Vorderrad hebt ab, Wahnsinn! Zu meiner Schande muss ich gestehen, nicht der richtige Pilot für dieses Bike zu sein, da ich mit



Voll-LED-Beleuchtung



Kleines Display



Das Heck mit Doppel-Endschalldämpfern

Wheelies usw. kaum Erfahrung habe aber ich kenne jemanden, der das aus dem FF beherrscht und ich weiß, worauf es bei solchen Sportgeräten ankommt – er hätte sicher seine wahre Freude an dieser Ducati!

Es macht dermaßen Spaß, dieses Bike über die Landstraßen zu jagen, die Gänge per Schaltautomat hochzudrücken und zu beschleunigen, Kurven anzupeilen und sauber durchzuziehen, um dann wieder auf kürzestem Wege zu stoppen ...

Ehrlich: Einen Stoppie, nur mit dem rechten kleinen Finger zu dosieren und timen zu können, war mir bis dato neu ... ich habe es mehrfach probiert und es hat geklappt :-)) so viel Bremspower hatte ich bis jetzt noch nie in den Fingern! Wow, ist das eine Kiste! Natürlich kann man die Hypermotard auch langsamer bewegen, dabei sollte sie aber besser

immer über 3.000 Touren bleiben, da läuft sie einigermaßen ruhig und die Vibrationen sind gut wegzustecken. Neben ihren Leistungsqualitäten hat sie aber auch entsprechende Assistenzsysteme verbaut, die im aktivierten Zustand, alles gefährliche regeln und vor Stürzen schützen können, wie etwa eine Wheelie- und Traktionskontrolle, abschalt-

bares (Kurven-)ABS, Fahrmodi, und auch einen Blipper.

Fazit: Es ist nicht leicht, über Dinge zu schreiben, deren Potential man kaum ausschöpfen kann. Eine Tendenz zur Kritik erlaube ich mir aber trotzdem mit diesem Testbericht. Probiert die Hypermotard selbst mal aus und belegt mir das Gegenteil ...



"Fahrzeugkontrolle"

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter
1 Zylinder 4-Takt-Motor,
4 Ventile/Zylinder, Desmodromik
Hubraum 659 cm³
Leistung 77,5 PS bei 9.750 U/min
Drehmom. 63 Nm bei 8.000 U/min
A2-Drosselung möglich
Benzineinspritzung
Elektrostarter
Mehrscheiben Antihopping-
kupplung im Ölbad
6 Gänge, Antrieb über Kette
Gitterrohr Stahlrahmen
Upside-Down Marzocchi Ø 45 mm
voll einstellbar, Federweg 215 mm
Alu Zweiarmschwinge
Monofederbein von Sachs
voll einstellbar, Federweg 240 mm
Brembo Einzelscheibe Ø 330 mm
4 Kolben, radial
hinten Einzelscheibe Ø 245 mm
Einkolben Schwimmsattel
Fahrmodi, Kurven-ABS,
Ride by Wire, Schaltassistent mit
Blipper, Traktionskontrolle,
Wheelie-Kontrolle
Reifen 160/60-17 und 120/70-17
Sitzhöhe von 904 mm
Gewicht fahrbereit (mit ABS) 160 kg
Tankinhalt 12 l
Verbrauch 4,8 l/100km
Preis UVP ab 13.690 € zzgl. NK 305 €



Hypermotard 698 Mono AVE

Sitzhöhe 904 mm
Hubraum 659 cm³
Leistung 77,5 PS / 9.750 U/min
Drehmom. 63 Nm / 8.000 U/min
Gewicht 151 kg fahrfertig
(ohne Kraftstoff)
Fahrmodi Sport Road Urban Wet
Leichte Gussfelgen mit Pirelli
Diabolo Rosso IV Reifen
330 mm Brembo Bremse mit
M4.32 radialem Bremssattel
UPS Gabel v. Marzocchi und
Sachs Federbein
Quickshifter und umfangreiche,
moderne Assistenzsysteme



Sonderpreis wegen Abverkauf der Vorführer



S-TEAM

GMBH

Vertragshändler von Ducati · Husqvarna · Suzuki
KTM · GASGAS · Peugeot
Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · 08224.7417

Geöffnet: Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30 Uhr, Mi Ruhetag

www.s-team.eu

Oktoberfest

beim MC Obermarchtal



Im neuen Clubraum



Freundschaften

toberfest auf der Agenda. Zum ersten mal im neuen Clubhaus, das nur wenige Schritte entfernt von den alten Clubräumen entstanden ist. Der ganze Club war Monate lang in den Umbau involviert. Hat auf jeden Fall viel Schweiß gekostet, denn das alte Haus musste zum Teil entkernt und auch neue Balken eingezogen werden. Aber es hat sich gelohnt, wie ich mich selbst überzeugen

Der 3. Oktober ist ja bekanntlich der "Tag der deutschen Einheit" und beim "MC Marchtal" stand wieder das alljährliche Ok-



DIE NEUE R 1300 GS ADVENTURE

- **SEASON SALE 2024**
Top Angebote auf Lager- Vorführ- und Gebrauchtfahrzeuge
 - **FAHRERAUSSTATTUNG**
knallhart reduziert
 - **SERVICE UND WARTUNGSANGEBOTE**
Wintereinlagerung und Wartung zu top Konditionen
- Mehr unter www.autohaus-munding.de

MUNDING
BEWEGT DIE REGION
AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1



Party Location im Hof



Präsi MC Marchtal (li. mit breitem Scheitel)



Obazter

gemütliche, zum Teil auch überdachte Sitzplätze. Kulinarisch war der Club bei seinem Oktoberfest wieder ganz vorn dabei. Neben den obligatorischen Weißwürsten mit Brezeln, gab es einen selbst hergestellten "Obazter" mit Rettich, Laugenstange und Debreziner, sehr deftig und bestens gelungen! Das neue Clubhaus kam bei den zahlreichen Besuchern sehr gut an. Das waren nicht nur mehrere MC's, sondern auch Bürger aus Marchtal und Umgebung, da sich der sympathische "MC



Neue Bar & Strahle-Maus

konnte. Ein großer Clubraum mit einer gemütlichen Bar lädt zum Verweilen ein und für die Raucher gibt es im hinteren Außenbereich

Marchtal" großer Beliebtheit erfreut. Uns freut es auch, dass ein Club langfristig wieder ein Zuhause gefunden hat!



peter's 
Fahrschule

kasernstr. 43
89231 neu-ulm

Tel. 0174.4681976

MC Weihungstal

Rockabend

Zum Saisonabschluss gab es vom MC Weihungstal wieder den traditionellen Rockabend, der wiederum in der Gemeindehalle von Altheim/Staig statt fand. Hallenöffnung war um 19 Uhr und als erster Act, rockte die regional bekannte Band, "Die Taucher" die Halle. Die Mitglieder der Weihungstaler kümmerten sich wäh-

in unserer Gegend relativ unbekannt sind, da sie aus dem Augsburger Raum kommen. Schon bei den ersten Songs war jedem



Beste Laune :-)

rend dessen um das Wohl der Gäste, sei es mit allerlei verschiedenen Getränken und einem kleinen Imbiss. Kurz vor 22 Uhr verließen dann "Die Taucher" die Bühne, um Platz für die Hauptgruppe des Abends, "Label Z", zu machen, die



Die Taucher

klar, dass sich diese Investition gelohnt hatte. Mit einer quirligen, stimmungsvollen Frontfrau rockte die Band die Halle und riss die Besucher mit. Die Weihungstaler hätten sich über ein paar mehr Besucher gefreut, da noch einiger Platz vor der Bühne, bzw. in der Halle war. Vielleicht lag es auch



Zuschauer | Zuhörer



Die Ruhe vor dem (An)Sturm

am geringen Bekanntheitsgrad der "Label Z", denn die letzten Jahre bescherten die Rockabende immer ein volles Haus. Trotzdem wünschen wir dem Club ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Start in 2025 !



Label Z

GIB ALLES. ABER NICHT BEI DER FINANZIERUNG.



MIT 4,99 % ZINSEN*

VOM TRÄUMER ZUM FAHRER.

JETZT FINANZIEREN!

* Das Angebot gilt bei einer Anzahlung von 25% des Kaufpreises und bei einer max. Laufzeit von 36 Monaten beim Kauf einer neuen Harley-Davidson. Das Angebot ist befristet bis zum 31.12.2024 bzw. bis auf Widerruf. Bonität vorausgesetzt. Harley-Davidson Finance ist ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. HARLEY | OWN und HARLEY | LOAN sind Produkte der Santander Consumer Bank AG.

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · www.house-of-flames.com



Triumph 660 *Daytona*

Ein sehr ansprechender Allroundsportler

Die Briten haben mit der neuen 660 Daytona einen neuen "Straßensportler" ins Rennen geschickt. Sie ist ein auf Basis der erfolgreichen Trident angepasstes Bike, nur eben mit 95 anstatt 81 PS. Wir haben gecheckt, was man alles für einen noch recht akzeptablen Preis bekommt und wie gut das ganze dann auch funktioniert ...

Wie schön das ist, eine Anfahrt zum Motorradtest, durch sonnige, herbstliche Wälder, nach Heroldstatt, zu Pierre Zinsmeister. Wir mussten den Termin zwar zwei mal verschieben aber dann war das Wetter um so besser ... Die neue Triumph 660 Daytona, war mein Test-Favorit. (Ein kleiner geschichtlicher Hintergrund: 1962 verdrängte erstmals eine Triumph eine Harley Davidson vom ersten Platz bei einem Motorrad-Rennen in Daytona Beach, Florida, daher der Zusatz Daytona).

Pierre nahm sich entsprechend Zeit, mir die Maschine genau zu erklären und beherrschte natürlich sämtliche Einstellungen und Modi aus dem FF ...

Die Daytona ist ein Dreizylinderbike, das sehr sportlich konzipiert ist, das merkt man alleine schon an der Haltung, wenn man auf dem straffen, schmalen Sitz Platz nimmt. Der Oberkörper

liegt deutlich nach vorne geneigt. Das ist aber nicht unangenehm und die Kniewinkel sind ebenfalls noch moderat. Ein echter Sportler ... vor allem, wenn man den 3-Zylinder startet.



Starke Bremspower

Der Motor läuft schön rund, mit rauhem, sonorem Sound. Wir verlassen den Hof und bringen das 660 cm³ Triebwerk auf Temperatur und geben zunehmend Gas. Der Schaltautomat (leider aufpreispflichtig) arbeitet auch schon in niedrigen Drehzahlen butterweich, das ist fast wie Automatik zu fahren :-)

Die Beschleunigung ist beein-



Funktionell, spartanisch, übersichtlich

druckend und fühlt sich nach deutlich mehr, als 95 PS an. Die Daytona schiebt schier unaufhörlich und sehr gleichmäßig bis in die oberen Drehzahlen nach und bleibt damit gut berechenbar. Das breite Drehzahlband bis über 12.000 Umdrehungen, lässt in Verbindung mit dem Schaltassistenten ein wahres Rennfeeling aufkommen. Der Sound



Perfekt platzierter Unterflurschalldämpfer



... mit Triumph Logo, sehr schön



LED Augenzwinkern



Ein Mega Schaltautomat

tut ebenfalls sein Bestes dazu. Mit einer 660er Daytona kann man sich schon auch mal auf einer Rennstrecke zum Training anmelden und blicken lassen. Man kann aber auch gemütlicher. Mit den 3 Fahrmodi (Sport, Straße und Regen) machen auch stressfreies Touren und lockere Ausfahrten richtig Spaß. Traktion, ABS und die Gasannahme werden den gewählten Umständen angepasst. Es ist auch "unten herum" ausreichend Druck vorhanden.

Das Fahrwerk, mit Markenkomponenten von Showa, ist von Grund auf sehr ausgewogen und sportlich abgestimmt. Es sorgt für ein angenehmes Handling und sauberes Einlenken von Kurven. Ein Abkippen und übermäßiges Aufstellen, kennt die Triumph nicht, Lastwechsel sind ebenso keine zu verzeichnen.

Die toppgriffigen Bremszangen verzögern sehr gut und bestens dosiert. Hier gibt es absolut keinen Grund zur Kritik. Spitze funktioniert auch das feinregeln, kaum spürbare ABS! Wem die Triumph 660 in der



... mit schön schmaler Taille

Standardausführung noch nicht sportlich genug ist, hat die Möglichkeit, sie mit zahlreichen Zubehör- und Designparts aufzuwerten. Hast Du Sportgene in dir entdeckt und willst es noch mehr wissen, dann bietet dir Triumph für deine Daytona auch ein Umbaukit für die Rennstrecke an.

Fahrzit: Die wertig verarbeitete Triumph 660 Daytona, ist einerseits ein richtiger Sportler, andererseits ist sie aber auch alltagstauglich. Der charakterstarke 3-Zylinder ist ein echtes Kraftpaket und der Schaltautomat allererste Sahne. Mit dem gut abgestimmte Fahrwerk und der starken Bremsleistung, hinterlässt das Bike bei mir größten Respekt! Sie ist ein echt heißes Eisen – das solltet ihr definitiv mal versuchen, zu schmieden. Eine Probefahrt in Heroldstatt ist euch gesichert!

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter
3-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit
Hubraum 660 cm³
70,0 kW / 95,0 PS bei 11.250 U/min
A2 Drosselung auf 35 kW möglich
Drehmoment 69 Nm bei 8.250/min
Multipoint-Einspritzung
Sechsganggetriebe und drehmo-
mentunterstützte Anti-Hopping
mit Nass-Kupplung,
Edelstahl-Schalldämpfer mit
unauffälligem Unterflur-Endtopf
Hinterradantrieb über X-Ring-Kette
Showa Gabel, ø 41 mm
Showa Federbein
Brückenrahmen aus Stahl
Federweg vorn 110 mm
Und hinten 130 mm
Alu-Gussräder
Reifen 120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17
Bremsen vorn/hinten
ø 310 mm Vierkolben-Festsattel
ø 220-er Einkolben-Schwimmsattel
ABS, Traktionskontrolle, Fahrmodi
Radstand 1.426 mm
Lenkkopfwinkel 66,0 °
Nachlauf 83 mm
Tankinhalt 14 Liter
Gewicht fahrfertig 201 kg
Sitzhöhe 830 mm
Preis Grundpreis 9.795 €

GAME ON ... DIE NEUE DAYTONA 660



TRIUMPH
SCHWÄBISCHE
ALB

DYNAMISCHER CHARAKTER MIT
FRISCHER **AUSSTRAHLUNG**

Sportliches Handling – intuitiv und agil – mit
besonderem Fahrkomfort und der aufregenden
Performance des Dreizylindermotors.

Die Daytona 660 ist für jede Straße gebaut.

Sie punktet mit perfekt ausgewogener Agilität
in jeder Situation und bietet Fahrspaß pur!

JETZT UNVERBINDLICH PROBE FAHREN



Verfügbar in drei individuellen Lackierungen,
Abbildung zeigt kostenpflichtiges Zubehör.

☎ 07389 907896 • Schwabenstraße 6 • 72535 Heroldstatt

www.triumph-schwäbische-alb.de

Kemnat

Teilemarkt



Ein Spalier schicke Zweiräder



Fast leergefütterter Kuchenverkauf

Schon früh morgens, am 29. September, füllte sich der „alte Sportplatz“ mit Fahrzeugen und Verkaufsständen. Die Bulldog- und Oldtimerfreunde Kemnat Mindeltal sorgten für die entsprechende Infrastruktur vor Ort und eine reibungslose Veranstaltung.

Fast zeitgleich, trafen auf dem doch eher kleinen, regionalen Teilemarkt, die ersten Besucher ein. Der Platz war bald gut belegt, mit Ständen und Gästen aus nah und fern und im schönen Kemnat



Schöne, alte Herkules

war wieder richtig was los. Die Vereinsleute freute es natürlich, dass das Wetter mitspielte und ihr Hobby, immer noch als das Richtige bestätigt wurde :-)
Zu Essen gab's natürlich auch ausreichend, nur die Kuchenauswahl war wieder recht schnell



Oldieflohmarkt in Kemnat



Suchen, stöbern, entdecken ...



Handel treiben ...



Xaver (re.), ist Vorstand und ein Symphat

überschaubar ... so ist das halt, wenn man nicht zeitig da ist. Bis zum nächsten Besuch – vermutlich erst im Frühjahr 2025 ...



 **BMW
MOTORRAD**

DER WINTER MUSS WARTEN

**MACH DEN HERBST
ZUM ENDLESS SUMMER.**

Komm vorbei und
entdecke Deine
Herbst-Highlights
bei Reischer.

Reischer Augsburg GmbH
Ammannstr. 1 · 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580
reischer-motorrad.de

Probefahrt-Sonntag mit Triumph-Bikes von der Alb

Der Triumph Station Schwäbische Alb wurde am 22. September, perfektes Motorradwetter beschert.

Pierre Zinsmeister wollte das gerne ausnutzen und hat nochmal zum Test seiner Vorführer

aufgerufen, bevor sich die Saison vollends dem Ende neigt. Dazu, und natürlich zum gemeinsamen Verweilen, haben es Einige auf die schwäbische Alb geschafft. Triumph Bikes erfreuen sich nach wie vor großer Beliebtheit – sie sind einerseits Kult, andererseits hochwertig gefertigte Motorräder.

Neu ist bei Triumph seit diesem Jahr der Einstieg in die Motocrosswelt. Mit der TF 250X hat Triumph ein spitzenmäßiges



Bestes Probefahrtwetter

Bike entwickelt, das die Branche sicher herausfordern wird. Mit guter Verpflegung, netten Leuten und schönen Bikes, war das Zwischenziel in Heroldstatt, der perfekte Pausenstopp auf der Sonntagstour ... immer wieder gerne :-)



Pierre im "Erklärbar" Modus



Schönes Verweilplätzchen



So eine Rocket ist schon der Hammer



Triumph TF 250X



Lässig in der Sonne



Abfahrt

ÜBERALL DAHEIM SCRAMBLER 1200 XE

DER VIELSEITIGE MODERNE KLASSIKER MIT
KULTCHARAKTER. FÜR JEDES GELÄNDE!

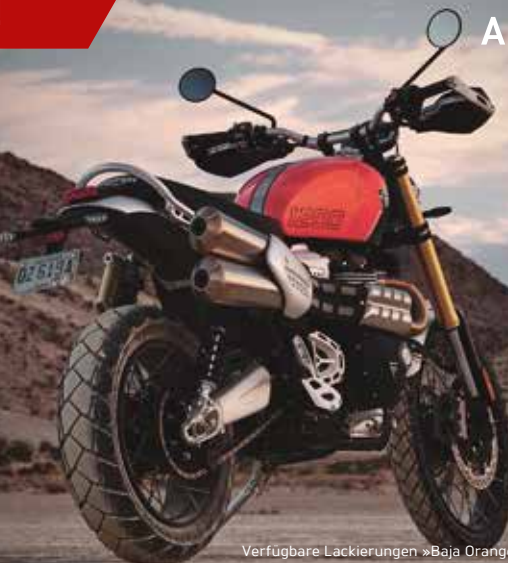
Die Scrambler 1200 XE ist die ultimative Weiterentwicklung der ursprünglichen Scrambler und bildet dank ihrer technischen Ausstattung und Erweiterungen die Speerspitze der Modellreihe.

Jetzt und nur solange der Vorrat reicht
1.000 € Sofortrabatt
auf die Scrambler 1200 XE – exklusiv bei uns!

Mit ihrer optimierten Ergonomie und den individuell einstellbaren Komponenten vermittelt Ihnen die neue Scrambler 1200 XE Vertrauen auf der Straße und im Gelände. In Verbindung mit der unglaublichen Performance, Funktionalität und dem stilvollen Design ist sie Ihre Eintrittskarte zu Freiheit und Fahrspaß.



TRIUMPH
SCHWÄBISCHE
ALB



Verfügbare Lackierungen »Baja Orange / Phantom Black«, »Phantom Black Storm Grey« und »Sapphire Black«

Dettingen

Herbstfest bei Hechlers

Bericht/Bilder Ralf Ehrlich

Am 28. September fand bei BMW Motorrad Hechler in Dettingen ein kleines, sehr feines Herbstfest statt. Ein paar Biertische und Bänke, etwas zu Essen und Trinken, mehr braucht man eigentlich nicht, um Motorradfahrer zufrieden zu stellen. Die meisten Besucher standen sowieso eher um die Motorräder herum und diskutierten



Ausstellung bei Hechler



Verpflegungs-Team

über dies und das und würden und täten und hätten natürlich schon gerne eine der begehrten Maschinen, keine Frage aber sich heutzutage ein gut ausgestattetes Motorrad zu leisten, ist nicht gerade günstig. Auf jeden Fall war die Stimmung gut und alle hatten Spaß.

Als Schmankerl gab es noch Prozenze auf BMW-Kleidung und im



Beratung ...



Das gemütliche Eck

das Wetter nicht so überragend aber das kennen wir Biker ja inzwischen ... wir haben gelernt, damit umzugehen.



Kundengespräche

gemütlichen Eck saß man gerne, um sich bei Benzingesprächen gut zu unterhalten. Leider war



DIE NEUE BMW R 1300 GS ADVENTURE - „FOLGE DEINEM INSTINKT“

Die BMW R 1300 GS Adventure vereint maximale Offroad-Performance, innovative Technologie und Komfort für das ultimative Abenteuer auf zwei Rädern. Entdecke und erlebe den #SpiritOfGS.



NIKOLAUSTAG

Am 7. Dezember 2024 von 9 – 16 Uhr.

Die Saison geht zu Ende, neue Abenteuer stehen vor der Tür.

Verbringe mit uns den Nikolaustag und hole dir einen Überblick über die neuesten Modelle, darunter die neue BMW R 1300 GS Adventure oder die BMW R 1300 GS mit dem Automatisierten Schaltassistenten (ASA).

Und jeder, der an diesem Tag mit dem Motorrad kommt, darf sich an diesem Tag ein tolles Geschenk unter unserem Weihnachtsbaum aussuchen.

Wir freuen uns auf Dich!



Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Dettingen
Telefon 0 73 24 / 2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de



HAT TECH Exhaust Systems

Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

THRUXTON - SPEED TWIN - BONNEVILLE

Euro 4 + Euro 5 Modelle mit EU-Typengenehmigung

Wir entwickeln Auspufflösungen



Perfektion in Klang und Design für dein Triumph Motorrad

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Der **TOYRUN-Aufruf** mal ganz anders – so wie CTOF, alias der Weihnachtsmann, ihn selbst ankündigt und wie er auf seiner Webseite steht:



Original PDF

† Paula Jean Meckel MEMORIAL †

35. TOY RUN

Thirty-fifth ANNUAL

Herzlichen Dank, an den TV Wiblingen,
für den Lagerplatz von die Geschenke.

Alles klar!?? Wenn nicht, bitte weiter lesen. Zum 35ste, **diesmal am Samstag, denn 14. Dezember 2024** treffen wir uns um **11:30h Vor'm SPOGA des TV Wiblingen, Wiblingerring 4, 89079 Ulm/Wiblingen**. **Koordinaten: 48.35572°N, 9.96508°E**. **Geschenk Abgabe beim SPOGA, Öffnungszeiten: MI-DO 17-21h, FR 16-22h, SA 12-22h, SO 12-20h**.

Um dann ca. **um 12:30 Uhr** gemeinsam zum Behindertenheim „TANNENHOF“ in Ulm-Wiblingen zu fahren.

Ihr können die Geschenkliste unter <http://ctofs-toyrun.de> anschauen. Schickt mir die Nummer des Geschenkes welches Ihr kaufen möchtet per eMail: [ctofsmac\[at\]t-online.de](mailto:ctofsmac@t-online.de) und ich markiere es dann als "Belegt". Ich wird das dann Bestätigen mit Retour E-mail. Damit hab Ihr Euch verpflichtet die Geschenk(e) zu kaufen. Achtung! Telekom erlaubt mich, NUR 100 e-Mails pro tag zu senden. Manchmal sind meinen antworten, deswegen Verspätet.

Euer Geschenk/euer Geschenke solltet Ihr bis **spätestens am Donnerstag, den 12 Dezember 2024** im SPORTGASTSTÄTTE vorbeibringen, damit wir im Voraus wissen, ob jeder Behinderte ein Geschenk bekommt.

Bitte auch das Geschenk **EINFACH EINPACKEN**, da manche Behinderte etwas Schwierigkeiten beim Auspacken haben. **GANZ WICHTIG: An jedes Geschenk die Name/Nummer anbringen!** Ein kleinen typ...manchmal sind die Geschenke am Einfachsten zur finden im INTERNET!!!!

Maskenpflicht, ist z.z NICHT angesagt. Wir werden NICHT die einzeln Stationen des Einrichtung Besuchen.

Anschließend fahren wir zurück zum SPOGA, um uns dort etwas aufzuwärmen bevor wir die Heimfahrt antreten werden. **ABER VORHER unsere obligatorische „GuckWieSieKlotza“ Stadtrundfahrt!** Nach N/U und Ulm, wenn den Verkehr uns erlaubt.....

Wenn es geht, kommt bitte mit eurem Motorrad, Trike oder QUAD. Falls ihr mit dem Auto fahrt, bringt eventuell euren Helm und warme Sachen mit, um leere Sitzplätze auf den Motorrädern aufzufüllen.

Mitmachen kann jeder, sag mal deinen Freunden und Bekannten Bescheid!!!

Für Schäden vor, während und nach der Veranstaltung übernehmen wir keine Haftung. Weitere Änderungen Unter Vorbehalt.

Bis dann, CTOF!

Kontakt: [ctofsmac\[at\]t-online.de](mailto:ctofsmac@t-online.de)

Zum Thema: Es ist schon beachtlich, was Charles Heilman, alias CTOF oder eben der Weihnachtsmann, über die Jahre geleistet hat. 34 mal bisher – das ist schon einen riesengroßen Schulterklopper wert! Nun ist er nicht mehr der Jüngste und sucht schon seit geraumer Zeit jemanden, der sein Erbe antritt und den TOYRUN weiter leben lässt. Wir wollen doch alle, dass es den Weihnachtsmann weiterhin gibt, oder? Schauen wir in die Welt, wie es dort im Moment aussieht, da sind doch solche Dinge, wie der Weihnachtsmann gar nicht so nicht verkehrt. Sie geben uns doch so eine Art Urvertrauen, das wir von Klein auf kennen und damit auch etwas Halt ... So verkehrt kann das gar nicht sein, dass es das nicht wert wäre, weiter zu führen. Wenn nicht so etwas, was dann sonst? KI Vielleicht?

Wenn ihr ein bisschen Weihnachten in euch tragt und etwas Gutes tun wollt, meldet euch bitte und nehmt Kontakt zu uns oder CTOF auf: ctofsmac@t-online.de

Danke

Herbstfest

bei Motorrad Bayer

Glück mit dem Wetter, hatten Achim Bayer und sein Team, am 15. September, nachdem es am Tag zuvor nur geregnet hatte. Perfekte Voraussetzungen also, für eine erfolgreiche Veranstaltung! Es war dieses mal ein ständiges Kommen und Gehen, so hatte ich den Eindruck. Viele nutzten den schönen Tag auch für eine ausgedehnte Motortour und kamen nur auf



Hereinspaziert



Motorräder gucken



Vespa - beliebt wie nie zuvor

Weltenbummler, die mit extrem weitgesteckten Reisezielen, von spannendsten Erlebnissen zu erzählen haben. Natürlich wurden auch wieder Probefahrten angeboten, auch mit batteriebetriebenen Fahrzeugen – so konnten Elektro-Freaks, den bereits im vorherigen Heft vorgestellten

einen kurzen Besuch vorbei. Dafür waren aber einige Besucher gekommen, die in der Motorradszene sehr bekannt sind. Zum einen Motorradkenner, mit teils lebenslanger Erfahrung in dieser Branche und andererseits



BMW Urgestein Rudi Niethammer, Christian & Harry



Antje an der Kasse

TICHY DIE UNFALLGUTACHTER

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen

Bürozeiten: Mo – Do

An der alten Ziegelei 10

8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr

Tel. 07306.35730-0

Fr 8 – 12 Uhr



www.tichy-sachverstaendiger.de

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU



TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -



Roller und Quad



Heidenheimer Straße 13
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE

Homepage: www.motorrad-baerle.de

KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)



Ein großes Dankeschön an unsere Kunden, ein frohes Fest sowie einen guten Start ins neue Jahr!

CAR

Kompetenz rund ums Auto

Krokusweg 7 · D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0

www.Kuhn-Ehingen.de

Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm) kostet bei 5 Schaltungen/Jahr nur **104,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
+
GRAFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138



Testfahrer



Willi Göppel, DER Yamaha Mann & Christian

von der Sendener Wasserwacht übernomme. Die Kuchen-
theke, war für mich persönlich
leider schon geschlossen, da
alles schon am frühen Nach-
mittag ratzeputz aufgefuttert
war – tja, wer zu spät kommt,
den bestraft das Leben, wie es
so schön heißt! Den Leuten



Zu spät – alle Kuchen weg



Weltenbummler, Alfred Helmlinger mit Lebensg.



Weltenbummler Michael Kutschke fuhr mit einer Ténéré 700 bis nach Tibet



Ein neues Outfit gefällt?



CE02 – E-Testfahren

BMW CE02, auf einem Parcours,
auf seine Wendigkeit testen.
Die Angebote bei den Fahrer-

ausstattungen, waren natürlich
auch wieder sehr verlockend. Die
Verpflegung wurde dieses Mal

hat es jedenfalls gut gefallen,
sie konnten in der Sonne sit-
zen und einen schönen Spät-

sommersonntagnachmittag in
Gesellschaft anderer Motorrad-
freunden verbringen.

LIQUI MOLY



Ich fahr besser mit LIQUI MOLY.

Das richtige Motoröl ist für den optimalen Betrieb Ihres Motorrads ein Muss.
Ölwechseln deshalb auch Sie zu Deutschlands beliebtester Schmierstoffmarke
und erfahren Sie den Unterschied. www.liqui-moly.com



Motorrad Neumann

Moto Morini
Calibro



Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder
Motor mit 693 ccm, 69 PS, 68 Nm
ABS und Einspritzanlage von Bosch
LED Beleuchtung, Belt-Drive
analog/digitales Kombi-Instrument

ab 7.399 €

Neumann

Motorrad Neumann
Burtenbach
Meisterbetrieb

Ihr



ÖHLINS

Servicepartner
mit langjähriger
Erfahrung im
Rennsport

Mühlstraße 60
89349 Burtenbach
08285 - 928578

info@motorradneumann.de
motorrad-neumann.com

Vertragshändler

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Altheim/Staig

Quickly-Rennen

Das Quicklyrennen, das der MC Weihungstal jedes Jahr veranstaltet, wird es vermutlich bis in alle Ewigkeiten geben, so begeistert sind die Zuschauer und Teilnehmer davon.



Kurz nach dem Start



Wilde Jagd um den Pokal

Zu jedem Rennen melden sich neue Piloten an, die versuchen, an die Rundenzeiten der Teilnehmer die schon seit Jahren dabei sind, heran zu kommen.

Gastronomie lief permanent auf Hochtouren, jedenfalls musste ich immer anstehen, wenn ich Nachschub brauchte :-)
Auch wenn das Teilnehmerfeld



Sieger Klasse 4 Fußschaltung

Am 8. September war das Wetter nicht ganz so sommerlich, wie in den Jahren zuvor, dafür musste man heuer nicht schwitzen und konnte sich voll und ganz auf das Rennen konzentrieren. In den Fahrerlagern wurde geschraubt, optimiert und sich aufs Beste vorbereitet und die

(50) dieses Mal etwas kleiner war, gab es atemberaubende Szenen und spannende Kopf an Kopf Rennen. Jeder gab auf dem Feld sein Bestes und die Fahrzeuge hielten den Anforderungen meist stand. Am Ende gab es nur Sieger, und zum Glück keine Verletzten. Selbst Bürgermeister

MOTORRADMESSE

SCHWABEN BIKE

22. + 23. Februar 2025



Alle Top Marken - Umbauten - Reisen - Bekleidung - Neuheiten

Heidenheim an der Brenz
Congress Centrum



Täglich von 10.00 - 18.00 Uhr
www.schwabenbike-messe.de

Info: 0162 - 46 10 933



Originale Quicklys jagen sich



Lauter Wettkampfrichterinnen

Sascha Erlewein, der das erste Mal überhaupt teilnahm und in der Klasse der Original Quicklys startete, konnte sich mit einem 12. Platz sogar gegen drei andere Mitstreiter durchsetzen. Eine spannende Veranstaltung, wie jedes Jahr und einer gebührenden Ehrung zum Schluss.



Sieger Frauenklasse



"Air-Flip" oder wie man so einen Hopper heute nennt

Die Platzierungen der einzelnen Klassen

Klasse 3 3-Gang Handschaltung

7. Jannik Thalhofer
6. Rainer Grundner
5. Max Erhard
4. Jonos Dilger
- 3. Reinhard Beckel**
- 2. Daniel Hoffmann**
- 1. Viktor Blank**

Frauenklasse

- 2. Ellen Ott**
- 1. Anina Aich**

Klasse 2 Originale

15. Thomas Ströbele
14. Michael Salze
13. Ellen Ott
12. Sascha Erlewein
11. Anina Aich
10. Daniel Baier
9. Philipp Lang
8. Marco Traub
7. Andreas Bailer
6. Manuel Neumann
5. Hartmut Traub
4. Phillip Müller
- 3. Jakob Friedrich**
- 2. Manuel Haiß**
- 1. Alexander Harrer**

Klasse 1 (frisiert)

6. Werner Kreis
5. Markus Brack
4. Jakob Friedrich
- 3. Manuel Haiß**
- 2. Marvin Keller**
- 1. Peter Bachhuber**

Klasse 4 (Fußschaltung)

20. Quentin Mann
19. Sigmund Patrick
18. Marques Buck
17. Olaf Lemke
16. Erwin Mann
15. Tobias Kindler
14. Markus Hank
13. Wetzel Manfred
12. Uwe Schacher
11. Dennis Held
10. Emil Parenica
9. Paul Ströbele
8. Martin Stadler
7. Marc Stifter
6. Peter Hauk
5. Wolfgang Ströbele
4. Lenni Stifter
- 3. Manfred Held**
- 2. Patrick Lorau**
- 1. Constantin Jeni**



www.goldochsen.de



Aus der Weihnachtsbrauerei

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.



Vom **Großglockner** zum **Mount Everest**

Reisebericht Teil 1

Ulm – Lhasa. In 50 Tagen 16.128 Kilometer nach Tibet.

Die Großglockner Hochalpenstraße gehört zu den absoluten Highlights aller Motorradstrecken im Alpenraum... ein Pass, den ich schon unzählige Male gefahren bin. Doch dieses Mal braut sich ein wahrer Gefühlsturm auf. Meine 536 Kilometer lange Anfahrt von Zürich hierher ist nur die erste Etappe einer wahren Mammuttour. Mein Vorhaben: Mit dem Motorrad auf dem Landweg zum Mount Everest.

Im Hintergrund der Mount Everest

Ich ahne, dass die 16.000 Kilometer bis zum Zielort Dali in Tibet unvorhersehbare Herausforderungen in petto haben werden. Es geht in 55 Tagen durch 14 Länder, über hunderte Kilometer lange Schlaglochpisten in Usbekistan und Baustellen in China. Im Blindflug in dichten Staubwolken rumpelnder LKWs hinterher und auf 5061 Kilometer in 11 Tagen ohne einen einzigen Pausentag aber mit zig von Polizeikontrollen bei 45 Grad durch die Wüste Taklamakan und Gobi. Und im tibetanischen Hochland wartet Frost - und Atemnot auf den über 5000 Meter hohen Passstraßen.

Ostwärts

Zürich – Ulm – Lhasa: Die Ténéré ballert all dem unbeeindruckt auf der A8 entgegen. Bereits hinter München erfasst mich der Sog der Ferne: Bilder des Himalaya-Massivs und die Mutter aller Berge, der Mount Everest, tauchen vor meinem geistigen Auge auf. Hoffentlich geht das

alles gut. Drei Etappen gehen durch Russland und in Tibet gilt es, Passstraßen zu meistern, die mehr als doppelt so hoch sind. Hinter dem Alpenhauptkamm lockt für heute erst mal Ljubljana, die charmante Hauptstadt Sloweniens. Die nächste Etappe führt mich über 600 Kilometer wieder an die Donau – nach Belgrad, ins lebhafteste Herz Serbiens mit seinem quirligen Nachtleben. Weiter ostwärts erfreut der Balkan mit Orten wie Nis, dem idyllischen Koprivština und dem Badeort Sozopol in Bulgarien. Dazwischen geniale Kurvenstrecken durch das Balkengebirge, die Karpaten und Schotterpisten am Schwarzen Meer.

Tag Neun: Terra Incognita

Istanbul, 2700 Kilometer später: Slowenien, Kroatien, Serbien und



Istanbul



Ljubljana

Bulgarien liegen hinter mir. Und nun, östlich der orientalischen Perle am Bosphorus, nehme ich meine ersten Kilometer

Kilometer später weichen die erbaulichen Kurven des anatolischen Hochlandes bereits steilen Serpentinenschwüngen,



Anatolisches Hochland

auf meiner persönlichen Terra Incognita unter die Räder: Die ersten vier Etappenziele ostwärts durch Asien sind malerische Orte wie Safranbolu, bekannt für seine oittoresken osmanischen Häuser, Amasya, malerisch am Fluss gelegen, sowie Bayburt und avat. Weitere vier Tage oder 1800

mitten hinein in eine atemberaubende Hochgebirgskulisse. Dem Kaukasus. Hier in Georgien säumen wieder orthodoxe Köster mit goldenen Kuppeln statt Moscheen meinen Weg. Ich bin unterwegs über den 2395 Meter hohen Jvari Pass – eine strategisch bedeutsame Strecke von Gori – dem Geburts-



Georgien



Am Großglockner



ort Stalins – nach Grosny in Russland. Schneeweiße 5000er Gipfel überragen majestätisch die Szenerie im georgisch-tschemtschenischen Grenzgebiet. Ich schwinde mit der Tenere entlang des Flusses Terek auf der historischen Seidenstraße spektakulär durch die elf Kilometer lange und schmale Darialschlucht.

Kilometer 4690: Russland

Auch die Einreise nach Russland ist ein Nadelöhr – vierstündiges bürokratisches – doch die Grenzer verhalten sich korrekt, das lässt mich durchatmen. In Grosny angekommen, spüre ich, wie sich die Angst, durch dieses Land zu reisen in Luft auflöst

und Platz macht für die Freude, noch nie so weit in den Osten gekommen zu sein. Vom Dachrestaurant des noblen Hotels »Grosny City« blicke ich bei einem Paulaner Weissbier über die tschemtschenische Hauptstadt. Die in der Nacht glitzernde Skyline könnte man auf den ersten Blick für Las Vegas halten.

Wolga und Ural

Hinter Grosny öffnen sich weite, offene Steppen. Die Tenere ballert unbeeindruckt weiter Richtung Osten. Nahezu endlos schnurgerade Highways durch Russland, Kasachstan und Usbekistan bis an die kirgisische Grenze werden die kommenden 2300 Kilometer zur »Monotonie-Challenge« machen. Doch zunächst erreiche ich guter Dinge und auf hervorragenden Straßen mein zweites Etappenziel in Russland: Astrachan. Und mit ihm die Wolga. Mit 3530 Kilometern ist sie der längste Fluss Europas und sie prägt die Landschaft im westlichen Russland mit großen Feuchtgebieten und fruchtbarem Land.

Nach dieser Wolga-Idylle und einem entspannten Samstagabend auf den Flaniermeilen Astrachans macht sich am nächsten Morgen staubtrockene Ernüchterung breit. Der Grenzübertritt nach Kasachstan: Ich koche fünf Stunden in der Sonne bei 38 Grad ohne Schatten. Es lebe die Bürokratie! Am Abend erreiche ich Atyrau, an der Nordküste des Kaspischen Meeres. Die Stadt liegt an der Mündung des Flusses Ural und erstreckt sich über zwei Kontinente. Der Ural – übrigens der drittlängste Fluss Europas – durchschneidet nicht nur die Stadt, sondern trennt hier auch Europa und Asien. Was für mich tags darauf die kasachische Steppe durchschneidet, ist eine gefühlt 440 Kilometer lange Gerade... Stunden der Monotonie im ewig gleichen Drehzahlbereich führen mich durch unbewohntes Gebiet bis Beineu, einem unbedeutenden Wüstenkaff. Von da sind es noch 80 Kilometer zur usbekischen Grenze.



Russland



Russland



Kasachstan

Tag 20, Kilometer 6438: Usbekistan

... die kasachisch-usbekische Grenze in wenigen Worten: Staub, Dreck; Stacheldraht, Wachtürme und Korruption... Eine Katastrophe. Hier regiert der Schlendrian: Willkürlich wird

nutzbar – deshalb wird man als Motorradfahrer permanent vom Gegenverkehr in das ebenfalls mit Schlaglöchern übersäte Kiesbett abgedrängt, was unendlich nervig ist.

Die Landschaft? Platt. Usbekistan besteht zum größten Teil aus Steppen. Und je näher ich



Grenze

das Tor an der Demarkationslinie geschlossen... Die Folge: Hunderte von Menschen, darunter Familien mit Kindern, stehen stundenlang bei 40 Grad in der prallen Sonne. Und was nach dem Warten und den Schikanen auf der usbekischen Seite wartet, ist kaum erholbarer: Eine 240 Kilometer lange Schlaglochpiste zum Etappenziel Elabad. Eine Straße, die jeder Beschreibung spottet. Vielfach ist nur noch die Breite einer Fahrspur

in den nächsten Tagen den Metropolen Nukus und Taschkent kommen werde, desto nervtö-



Kirgistan



Kirgistan

tender wird das Verkehrschaos: Endlose Lastwagenkolonnen, 42 Grad, Sandstürme, «links-Blinker-aber-rechts-Abbieger»... Und Usbekistan ist riesig – mehr als 1700 Kilometer sind es von der kasachischen bis zur kirgisischen Grenze: Die viel befahrenen Highways ähneln eher einer in Asphalt gegessenen Motocrossstrecke. Ellenlange Löcher in Brücken überraschen den unbedarften Motorradreisenden - genau so breit, dass nur ein Vorderrad reinpasst. Nicht

Ein Traum aus 1001 Nacht

Auf Hauptstrecken durch Usbekistan? Ein Albtraum. Doch die Etappenziele entschädigen für alles! Wenn man nach so einem Fahrtag durch die Gässchen der Städte Chiwa, Buchara oder Samarkand schlendert, könnte man das Gefühl bekommen, dass Aladin jeden Moment auf einem Teppich angefliegen



Chiwa



1001 Nacht

auszudenken, was das für einen Salto zur Folge hätte.

komm: Araber, Perser, Türken, Mongolen, Juden haben hier ihre Spuren hinterlassen... Kunst, Ar-

Smiley Tours

Motorradreisen
 Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.
Motorradabholung auch im Ulmer Raum!
www.smiley-tours.de

elmoto 
www.elmoto-neu-ulm.de

motorrad & mehr in neu-ulm ★
 Motorräder | Roller
 Motorradbekleidung
 Original und Ersatzteile
 Motorrad Meisterwerkstatt
 Auto- und Motorradreifen

 MESSERSCHMITTSTRASSE 14
 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731-79083150
 info@elmoto-neu-ulm.de
 www.elmoto-neu-ulm.de
 Öffnungszeiten:
 Mo – Fr 9 – 18 Uhr
 Sa 10 – 15 Uhr
CENTER NEU-ULM



zum Synonym für den geheimnisvollen Orient wurde. Die Oasenstadt Samarkand gehört zu den ältesten Städten der Welt – ein UNESCO-Welterbe. Ihre grandiosen Bauwerke lassen den Atem stocken. Aber auch Chiwa und Bucharra waren wichtige Knotenpunkte der Seidenstraße und damit Zentren des Handels, der Wissenschaft und der Kultur und versprühen diese geheimnisumwitterte Mystik aus „1001 Nacht“:



Bucharra



Tag 26, Kilometer 8568 – an der Grenze zu Kirgistan

Die Durststrecke hat ein Ende – ich stehe an der Grenze nach Kirgistan und bin erleichtert. Gefühlt 2000 Kilometer geradeaus durch Steppe und Hitze sind geschafft. Hinter der Stadt Osh warten nun die Ausläufer des Pamir-Gebirges und des Tian Shan („Himmelsgebirge“) darauf, auf kurvigen Schotterpisten erkundet zu werden...

Teil 2 – durch die Wüste Gobi zum Himalaya – folgt.

P.S.: Wer immer Richtung Osten fährt, kommt irgendwann im Westen raus.

chitektur, Sprache und Religion der Region sind bis heute von diesem reichen kulturellen Erbe geprägt – und jene atemberaubende Architektur, die in Europa



Samarkand

**KFZ
Egge**

Wir wünschen euch viel Spaß & einen baldigen Saisonstart!

Reparaturen + Reifendienst
für 2-Rad und PKW
TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de

**QUAD-CENTER
MINDELTA**

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050

Simon's Bike Shop
& **Zweirad Nägele**
in der **Schillerstraße 48**

Liebe Kunden, wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen! Schöne Feiertage und einen guten Jahreswechsel!

Inspektionen/Umbauten in der Winterzeit?
Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice!

Vertragshändler von

Simon's Bike Shop
Meisterbetrieb!

SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice

Schillerstraße 48
73312 Geislingen

2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...

Tel. 07331/94 14 10
Fax 07331/94 14 11

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik: Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der MF Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 20 Uhr und jeden ersten Mittwoch im Monat ebenfalls ab 20 Uhr geöffnet. Wir freuen uns über jede/n Besucher/in. www.MFRiedtal.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

PS-Motorradservice KEPLER
 Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
 Neu- und Gebrauchtmotorräder & Roller, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifen-service, AUK & TÜV ...
 Inhaber Fabian Keppler
 Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
 Tel. 08225.3097849
www.ps-motorrad.de
Kawasaki
 Let the Good Times Roll

motorroller blechgewitter
 Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
 Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
 Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

IMPRESSUM
 Motorrad Regional - ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
 Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
 Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
 Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
 Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: friendandbikes@gmx.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Bergstr. 26, 89195 Staig/Steinberg

Dark Dream MC, wir haben im Clubhaus in Humlangen, ab 25.3., jeden Fr. geöffnet. www.dark-dream-mc.de

Verteilergebiet und Auslagestellen:
 Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluss:
 22. des Vormonats einer Ausgabe
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
 Eingang bis zum 22. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V. Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen
 Stammtisch, Mi 18 – 21.30 Uhr
 Open House, Freitags 19.30 – 1 Uhr
 Tel. 0151.05259734

Motorradfreunde Biberach, wir treffen uns jeden 2. Donnerstag (ungerade Wochen) ab 19 Uhr in 88400 Biberach oder Umgebung. Info, wo genau, über 0175 596 0815 oder bernd.graf.bc@outlook.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
 Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit!

November

16.11. Aussauf-Party bei den REAL-BIKERS zur Winterpause. ALLES MUSS RAUS!!!

23.11. Live-Musik im Ställe in Lauterstein/Weißenstein, es spielt Lehmanns – siehe Anzeige

Dezember

7.12. Nikolaustag bei Motorrad Hechler in Dettingen, von 9 – 16 Uhr – siehe Anzeige

14.12. Nikolaus bei Harley Davidson, im House of Flames, in Ringingen, ab 10 Uhr

14.12. 35. TOYRUN, Geschenkefahrt zum Tannenhof Wiblingen, Treff: 11.30 Uhr Sportgaststätte TV Wiblingen, Wiblingerring 4 Start um 12.30 Uhr – siehe weiter Infos auf Seite 13

Februar 2025

22. – 23.2.25 Schwabenbike Motorrad-Messe in Heidenheim, je von 10 – 18 Uhr – s. Anzeige

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

Wusstet Ihr ...
 dass wir auch grafische Dienstleistungen anbieten? Wir gestalten Flyer und Einladungskarten, Briefpapier, Logos und Prospekte, Plakate etc. ...
probiert es aus ...
GUIDO VERLAG + GRÄFIK
 Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
 Marshallstraße 154-1
 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
info@guido-verlag.de
www.guido-verlag.de

Biker Against Childporn & Abuse e.V.
www.bacaa.eu

Nicht wegsehen, handeln!
 Weitere Infos: www.bacaa.de

Eine Anzeige in dieser Größe
 45 x 50 mm kostet bei 5 Schaltungen/Jahr nur **40,- € netto** pro Ausgabe
GUIDO VERLAG GRÄFIK
MOTORRAD REGIONAL
 Tel. 0731.7086138

**PRINT IST
PREMIUM**



Wir sind le ROUX.

Seit über 60 Jahren
DIE Druckerei in dieser Region.

LEROUX-DRUCKEREI.DE

EINMALIG UND KOSTENLOS

**MOTORRAD
REGIONAL**

**kostenix
KLEINANZEIGEN**
an: info@motorrad-regional.de

MO Motorradmagazin Sammlung 30
Jahrgänge 1993 bis 2023 an Selbstab-
holer gegen Gebot abzugeben.
Hefte einmal gelesen und dann im
Stahlschrank, trocken, dunkel im Ar-
chivraum gelagert.

Angebote bitte an:
Telefon 07392-17507 Laupheim
(bitte auf AB, ich rufe zurück) oder
minimaximum@outlook.com



Das Geschenkpaket

**LIQUI
MOLY**

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 3 oder B 2 oder C 4
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schick die richtige Antwort bis **15.02.25** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung in der September/Okttober Ausgabe lautete: B4 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Heidrun S. aus Balzheim

seit 30 Jahren



WERNER GLÖCKLE
AUTOSATTLEREI

**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

**WERK1
MIETWERKSTATT**
www.werk1.repair
07356.6629854

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

Jetzt in der Oldtimerfabrik Classic
Service
Zubehör
Leistungs-
umbauten
Reparatur
Tuning
Reifen

Service rund um's Motorrad

**Losse
Motorräder**

Thomas Losse Tel. 0731-8023658
Lessingstraße 5 Fax 0731-35754
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

TATTOO

Di - Fr · 16 - 19 Uhr & n.v.

Marktstraße 17 · Leipheim
0157-83882283

Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **104,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
+
GRÄFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

**Kleinanzeigen mit Bild sind aus
Platzgründen NICHT möglich!**

Ställe
das Kneip-orant
Auf zur
Biker-Einkehr
im gemütlichen Ställe, auch
während der kalten Jahreszeit

Am 23.11. Live Musik mit "Lehmans"

Speisen und Getränke auch zum Mitnehmen!

www.staelle.de
Der Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb

Hauptstraße 201 · 73111 Lauterstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 16 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

BY GIANNI SINCE 2009

GD
TUNING SERVICE

ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 64 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532

WWW.TUNING-SERVICE.COM

PKW | Motorrad | Roller

in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

**Auto
Schweiggart**
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de
Service · Reifen · HU + AU...

KLEINANZEIGEN · GEWINNSPIEL · SONSTIGES

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



Tolle Sonderpreise auf Motorräder

Geschenk-Ideen % auf Bekleidung und Helme

Das S-Team bedankt sich bei allen Kunden für diese Saison und wünscht schöne Feiertage und einen guten Start in's neue Jahr 2025



KTM
RC 125
ab 3.999,- €*



KTM
Duke 125
ab 4.699,- €*



Husqvarna
Svartpilen 125
Modell '21
ab 3.299,- €*



KTM
KTM 690 SMCR
statt 12.994,- €
ab 10.499,- €*
Modell '24



Husqvarna
Husqvarna 701
Modell '24
statt 12.994,- €
ab 9.799,- €*



GASGAS
Supermoto SM 700 Enduro ES 700
statt 12.044,- €
ab 8.499,- €*
Modell '22



KTM
890 Duke GP
statt 12.500,- €
ab 9.999,- €*
Modell '23



KTM
1290 Superduke R EVO
Modell '23
statt 22.249,- €
ab 15.999,- €*



KTM
790 Duke
Modell '24
statt 9.694,- €
ab 7.950,- €*

200 € Warengutscheine auf Bekleidung oder Zubehör

Sichert Euch einen 200 € Warengutschein beim Kauf einer dieser Modelle

Die Aktion ist begrenzt bis 21.12. oder solange der Vorrat reicht!



KTM
200,- € Warengutschein
RC 125



GASGAS
200,- € Warengutschein
Supermoto SM 700



GASGAS
200,- € Warengutschein
Enduro ES 700

Gutschein bitte ausschneiden und mitbringen! Nur beim Kauf einer RC 125

Gutschein bitte ausschneiden und mitbringen! Nur beim Kauf einer SM 700

Gutschein bitte ausschneiden und mitbringen! Nur beim Kauf einer ES 700

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzulassung und Vorfürer mit Kilometern! Liefertermine bitte erfragen!

