

MOTORRAD REGIONAL

Heft 4

2026 **Sept|Okt**

kostnix

Tourbericht | Wallfahrt
Birnau am Bodensee

Veranstaltungen

Oldtimertreffen

Stoppelacker-Cross

Behindertenausfahrt

Motorradtreffen



Harley Davidson Streetbob in Blaubeuren



BMW F450 GS in Affing bei Augsburg

Motorrad Test
**Harley Davidson
Street Bob**

Motorrad Test
BMW F450 GS

Euer **CFMOTO** Vertragshändler
Probefahrten & Mega Sonderaktionen



125NK
 ZEPHYR BLUE / GEM BLACK
€ 3.699,-*



675NK
 GLACIER WHITE / TUNDRA GREY
ab € 6.999,-*



800NK
 NEBULA BLACK
ab € 7.999,-*



450CL-C
 NEBULA BLACK / VELOCITY GREY
ab € 5.999,-*



450MT
 ZEPHYR BLUE / TUNDRA GREY
ab € 6.499,-*



1000MT-X / 1000MT-X Comfort
 NEBULA BLACK / TACTICAL GREEN / ZEPHYR BLUE /
 AEROLITE GREY
ab € 10.999,-*

*Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen – einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer und den Herstellernebenkosten. Den verbindlichen Fahrzeug-Endpreis, einschließlich evtl. weiterer Nebenkosten, erfahren Sie bei Ihrem Händler.

CF Moto Herstellergarantie 4 Jahre!



www.s-team-offingen.de

S-TEAM GMBH

Remsharter Str. 12
 89362 Offingen

Tel. 08224.7417 · info@s-team.eu · Mo - Fr 9 - 18, Sa 9 - 12.30, Mi Ruhetag

Unser Anspruch:
Sicher die Kurve kriegen



DEKRA Motorrad Services

Ob Hauptuntersuchung, Änderungs-
 abnahme oder Schadengutachten –
 unsere Experten sind für Sie da!

DEKRA Niederlassung Ulm
 Herrlinger Straße 72
 89081 Ulm
 Telefon 0731.9372-0

DEKRA Station Langenau
 Kiesgräble 2
 89129 Langenau
 Telefon 07345.919012

DEKRA Station Biberach
 Waldseer Straße 88
 88400 Biberach
 Telefon 07351.182094

DEKRA Station Günzburg
 Alois-Mengele-Straße 16
 89312 Günzburg
 Telefon 08221.9699-0

www.dekra.de

YZF-R9

87,5 kW | 119 PS (35 kW | 47,6 PS)



ab 13.799 €
 inkl. Nebenkosten

*genaue Rabattaktionen bitte bei uns erfragen!

Beim
 Kauf einer
Tracer GT/GT+
 bis zu 1.000 €
 Rabatt*



YAMAHA

YZF-R7

54 kW | 73,4 PS
 (35 kW | 47,6 PS)



ab 10.999 €
 inkl. Nebenkosten



Auto · Motorrad · Quad



YAMAHA Vertragshändler

fährst
 Du schon
 oder träumst
 Du noch?

Hirschle-KFZ-Technik

Carl-Benz-Straße 2
 89597 Munderkingen

Tel. 07393-95 37 37

Fax 07393-95 37 35

www.hirschle-kfz.de info@hirschle-kfz.de



Genießt die Saison, so lange es noch geht!



SERVUS

Kaum hat die Saison begonnen, überschreitet sie ruckzuck schon wieder ihren Höhepunkt und bald bleibt dann nur noch der Altweibersommer übrig, bis es wieder kalt wird. Wie schnell die Saison vorüber geht, merke ich daran, wenn ich immer die vierte Ausgabe in der Mache habe und auf der Titelseite September/Okttober steht. "Okttober" – das hört sich fast schon an, wie Winter – was für ein unangenehmer Gedanke? Nun, es sind noch ein paar Tage bis dahin und ich hoffe, ihr hattet schöne Sommerwochen auf euren Bikes und musstet nicht all zu viel unter der Hitze leiden. Für diejenigen, die mit dem Motorrad im Urlaub waren, gilt natürlich nach wie

vor, ihr könnt uns gerne aus euren Urlauben berichten und ein paar Bilder dazu schicken. Andere würden vielleicht auch gerne dort hin fahren und von euren Erfahrungen und Routentipps profitieren. Also traut euch und meldet euch gerne mal, wenn ihr "eine Reise getan habt".

Im Test haben wir dieses mal die neue BMW 450 GS, die beachtliches leistet und vom House of Flames bekamen wir eine lässige, nur so vor Kraft strotzende Street Bob.

Auch wenn die Zeit noch nicht ganz reif ist, gibt es bei den Händlern vielleicht schon passende Herbstangebote oder die Vorführer werden zu attraktiven Preisen ange-

boten? Wer also mit einem neuen Bike liebäugelt, sollte sich möglichst ran halten und schon mal vorsprechen, bevor die Fahrzeuge schon vergeben sind. Der Zubehörhandel dürfte auch langsam beginnen, die Ware zu reduzieren, um in den Lagern Platz für die neuen Kollektionen zu schaffen. Helme gehören selbstverständlich auch dazu. Sie sollten alle 5 bis 7 Jahre erneuert werden, da das Material an Elastizität verliert. Lasst euch dazu am besten mal beraten ...

Seit der letzten Ausgabe gibt es wieder ein Gewinnspiel, das von MOTUL und elmoto aus Neu-Ulm unterstützt wird. Zum ersten Spiel haben sich wieder viele Teilnehmer ge-

meldet, das freut uns und wir drücken euch die Daumen, das nächste mal als Gewinner gezogen zu werden. Viel Spaß mit den Gewinnen!

Nun bin ich wieder am Ende mit meiner Schreiberei und sehe zu, dass ich das Heft morgen für dem Druckfertig bekomme.

Euch wünsche ich noch zwei schöne Monate, bis November/Dezember auf dem Titel steht. Dann dürfte es zum größten Teil rum sein mit dem Motorradfahren – genießt es bis dahin und bleibt bitte droben, besser ist das :-)

Bis bald, viele Grüße,
Euer Svend

Kawasaki



PS-Motorradservice
KEPPLER

**DER Klassiker
von Kawasaki,
noch besser
ausgestattet,
leichter, sicherer
& komfortabler.**

Die neue
Z650S

ab 7.970 €
Inkl. Überführung!

STARTER-BONUS €
FÜR FÜHRERSCHEIN-NEULINGE

Erstes Bike aussuchen & bis zu 800 € sparen
(maximale Ersparnis, genaue Informationen beim Händler)

Kawasaki Vertragshändler
und Meisterbetrieb
Inhaber Fabian Keppler
www.ps-motorrad.de

Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
info@ps-motorrad.de

**Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Inspektion und Reparatur aller
Marken, Vermietung, Reifenservice
AUK & TÜV ...**

seit 33 Jahren
in Goldbach
Kawasaki
Let the Good Times Roll



BMW F450 GS

Ein Luftkuss

Ein wirklich schickes Motorrad und unmissverständlich eine echte GS

Mit der kleinen, leichten GS schlägt BMW ein neues Kapitel auf. Ein gut überlegter Schachzug, denn die Vorstellung, ein bestens ausgestattetes und komfortables Motorrad zu fahren, dass leicht und spielend kontrollierbar ist und dazu noch bezahlbar, dürfte auf großes Interesse stoßen.

Darauf hatte ich schon lange gewartet – diese kleine GS zu testen. Tobias Schmutz, vom Reisacher Motorrad Standort Augsburg, übergab mir das Motorrad und erklärte mir die neuen Funktionen und Features.

Das optisch sehr ansprechende Bike ist mit 845 mm Sitzhöhe recht hochbeinig aber durch die schmale Bauweise und einer niedrigeren 830 mm Sitzbank, können auch Fahrer unter 1,70 m Körpergröße, gut darauf sitzen. Die Ergonomie ist perfekt ausgelegt und der Kniewinkel angenehm groß! Durch das geringe Gewicht von 178 kg und dem großen Lenkeinschlag, lässt sich die BMW mühelos manövrieren und handhaben.

Der Blick des Fahrers, in Richtung Cockpit, erweckt gänzlich den Eindruck, auf einer großen GS zu sitzen, denn hier ist ebenfalls alles premium! Der gute Spiegelblick, die feste Polsterung und

der breite, konifizierte Lenker, kommen noch dazu. Erfreulich ist, dass das kleine Windschild so konstruiert ist, dass dem Fahrer nicht ständig der Kopf hin und her geschüttelt wird, das ist Topp! Die Easy Ride Clutch ist ein tolles Feature, das ist fast so, wie Automatik zu fahren, denn man braucht zum Anfahren keine Kupplung zu ziehen und ein Schaltautomat Pro ist zudem verbaut. Vergisst man mal, vor lauter Komfort zu schalten, erscheint im Display eine Empfeh-



Ohne Zweifel: Dieses Gesicht gehört einer GS



Der Paralleltwin ist mit 48 PS kein Kraftprotz, aber dafür mit "Easy Ride Clutch" sehr komfortabel



Alu-Schwinge und Stopper by Bybre/Brembo

lung, dies zu tun. Die Kupplung greift erst ab etwa 2.700 U/min, darunter findet kein Kraftschluss statt. Das Getriebe schaltet sehr sauber und geräuscharm.

In der Standardversion hat die Kleine schon 3 Fahrmodi, Rain, Road und einen Enduromodus zu bieten und kann damit auf unterschiedliche Wetter- und Fahrbahnverhältnisse reagieren.



Dezenter Auspuff mit respektablem Sound



Schmale, geteilte Sitzbank mit Gepäckösen



Bekwährte, funktionale Bedienelemente

Dreht man den Gashahn auf, wartet der Motor mit doch überraschender Leistung auf und wenn man die 5.000er Marke erreicht hat, zieht er bis etwa 8.000 nochmal ganz ordentlich nach! Es geht wohl auch noch etwas mehr, jedoch kommen dann leichte Vibrationen dazu. Der Wohlfühlbereich sind die mittleren 4 bis 6 Tausend Umdrehungen, da macht sie am meisten Spaß – alles läuft leicht und locker und man schnurrt mit ihr, ohne jegliche Kraftanstrengung, mit etwa 100 km/h durch die Landschaft, das punktet gewaltig! Das Fahrwerk ist im Grundsetup sportlich/komfortabel abgestimmt, kann aber selbstverständlich auch angepasst werden. Das Einlenken geht spielerisch leicht und sie fährt in jeder Lage stabil und sicher. Die

Bremsen sind sehr leistungsstark bemessen und sogar mit Stahlflexleitungen ausgerüstet. Das (Kurven)ABS regelt sehr fein. Die kleine GS final passend zu beschreiben, geht nur begrenzt, denn das tolle Gefühl, das man hat, wenn man auf ihr unterwegs ist, erfährt am besten jeder für

sich selbst. Mich jedenfalls hat sie überzeugt und mir großen Spaß bereitet! BMW hat mit ihr auf jeden Fall einen Volltreffer gelandet und es wird in naher Zukunft auch noch zwei weitere F Modelle mit dem 450 ccm 2-Zylinder Motor geben, eine „R“ und eine „RR“ Version.



Der GS Arbeitsplatz, kaum anders, wie bei ihren Geschwistern

Technische Daten

Wassergekühlter 2-Zylinder-4-Taktmotor mit 420 ccm Hubraum
Leist. 35 kW (48 PS) / 8.750 U/min
Drehmom. 43 Nm bei 6.750 U/min
Nassumpfschmierung
El. Saugrohreinjection / E-Gas
Mehrscheiben-Ölbad, Anti-Hopp.
Klauen 6-Gang-Getriebe über Kette
BMW DTC Traktionskontrolle
Upside-Down-Gabel, ø 43 mm
Hinterradführung / Feder Elemente
Alu-Zweiarmschwinge,
Federvorsp. + Zugstufe einstellbar
Federwege 180 mm / 180 mm
Räder 100/90 -19 | 130/80 -17
Einscheibenbremse ø 310 mm,
Brembo 4-Kolben-Festsattel,
schwimmend gelagert
Hinten Einscheibenbremse, feste
Bremsscheibe, ø 240 mm,
1-Kolben Schwimmsattel
BMW Motorrad ABS Pro
Höchstgeschwindigkeit 165 km/h
Abgasnorm EU 5+
Geregelter 3-Wege-Katalysator
CO₂ Emissionen (WMTC) 88 g/km
Verbrauch 3,8 l
Sitzhöhe 845 / 830 mm
Gewicht fahrfertig, 178 kg
Tank 14 l (davon Reserve ca. 2,5 l)
Preis: ab 7.220 € + Überführung

BMW MOTORRAD

**BMW R 12 UND BMW R 12 NINE T
JETZT AB € 119,- IM LEASING**

ZWEI IKONEN – EIN SPIRIT.

Die BMW R 12 steht für ein entspanntes Cruisen mit niedriger Sitzhöhe, die BMW R 12 nineT für sportliche Dynamik. Egal wie Du Dich entscheidest: Fahrspaß ist garantiert.

Jetzt schon ab € 119,- mtl. im Leasing*

* Ein Leasingbeispiel für die BMW R 12 der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München. Stand 07/2026. Anschaffungspreis € 14.460,- ; Leasingsonderzahlung € 1.499,98; Laufleistung 4.000 km p.a.; Laufzeit 24 Monate; 24 mtl. Leasingraten à € 119,- ; Gesamtpreis € 4.355,98. Zzgl. einmaliger Bereitstellungspauschale. Alle Preise inkl. der ggf. gesetzlich anfallenden Umsatzsteuer, sofern nicht anders gekennzeichnet. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Reisacher Augsburg GmbH
Ammannstraße 1 · 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580
reisacher-motorrad.de

Die Branche braucht mehr Zweiradmechaniker

Durch Gespräche mit Werkstätten und Händlern hört man immer wieder, dass es im Werkstattbereich an (Fach-)Personal fehlt. Wir bringen gerne Suchende beider Seiten zusammen! Ihr dürft gerne bei uns nachfragen, wir leiten die Kontakte mit eurer Zustimmung dann entsprechend weiter! Antworten über: info@motorrad-regional.de

Änderungen Auslagestellen

Es entfallen:

Radio 7, Ulm

Briefkasten nicht m. zugänglich

Stellwerk Schelklingen

Einsparung

Fa. ATL Laichingen,

Gibt es nicht mehr

Neu dazu gekommen:

HEM Tankstelle Olga/Kepplerstr.

Ersatzauslagestelle für Radio 7

Sattlerei Oschwald, Karlstr. 2

Neukundenservice

Bericht aum/jri

Foto: Yamaha via aum

Über 1/4 mehr Motorradzulassungen

Mit 23.496 Neuzulassungen ist der Motorradmarkt in Deutschland im vergangenen Monat, gegenüber dem Juni 2025, um 32,2 Prozent gewachsen. Für die ersten sechs Monate ergibt sich nach Zahlen des Industrieverbands Motorrad (IVM) ein Plus von 27,7 Prozent: 114.324 Neuanmeldungen sind fast 25.000 Fahrzeuge mehr als im Vorjahreszeitraum. Vor allem die 125er-Klasse legte deutlich zu. Im klassischen Motorradsegment



stiegen die Zulassungszahlen im ersten Halbjahr um 20,7 Prozent auf 69.903 Maschinen. Dazu kommen 10.124 Kraftroller (plus 28,6 Prozent) sowie 16.012 Leichtkraftroller (+46,1 %) und 18.285 Leichtkraftroller (+42,8 %). Marktführer über alle Kategorien hinweg blieb Vollsortimenter Honda, allerdings mit Einbußen. Im reinen Motorradsegment belegen die Japaner Platz zwei hinter Marktführer BMW. Bei den Leichtkraftrollern hat Yamaha die Nase vorn. Die Zahl der neuen Elektrofahrzeuge über alle Klassen hinweg hat sich im ersten Halbjahr um 86,4 Prozent auf 5.297 Zulassungen erhöht. Davon entfielen aber lediglich 189 auf den reinen Motorradbereich. Das waren über 23 Prozent weniger als im ersten Halbjahr 2025. Bei den Kraftrollern war der Rückgang batteriebetriebener Modelle mit 33 Stück sogar noch größer (-29,8 %). Das E-Wachstum beruht allein auf den 125er-Äquivalenten, deren Zahl sich verdoppelte. Bestverkauftes Motorrad war auch im ersten Halbjahr wieder die BMW R 1300 GS, deren Auslieferungen an Kunden aber um 21,7 Prozent zurückgingen. Beliebtester Maxi-Scooter bleibt die Vespa GTS 310 Super. Bestseller unter den Leichtkraftrollern ist die Yamaha YZF-R 125, bei den Leichtkraftrollern ist es die Vespa GTS 125 Super. (aum/jri)

Leserbericht (der Verfasser der Redaktion bekannt)

Vielleicht will er ja nächstes Jahr doch wieder hin – die Party war geil :-)

Technorama Ulm – ein Selbstversuch

Am 2. und 3. Mai fand in der Friedrichsau zum 46. Mal die Technorama statt. Für die, die es nicht kennen: Ein Teile- und Fahrzeugmarkt für Oldtimer und klassische Fahrzeuge. Laut Eigenwerbung DER Oldtimermarkt in Europa.

Da ich in den 90ern schon mal ein paar Jahre als privater Verkäufer mit eigenem Stand dabei war, und sich in der Zwischenzeit viele Teile und auch ein paar Motorräder angesammelt haben für die mir die Verwendungsmöglichkeiten fehlen, wollte ich es dieses Jahr mal wieder probieren und einen Stand auf der Freifläche mieten.

Anmeldung wie damals® per Papierformular – aber immerhin gibt's jetzt eine E-Mail-Adresse. Moderne Zeiten. Vielleicht weil der Veranstalter schon vor vielen Jahren gewechselt hat. Helmut Leicht (der Gründer) ist in der Zwischenzeit verstorben, und jetzt heißt der Veranstalter Jens Güttinger e.K. Ansonsten sollte angeblich alles gleich geblieben sein ...

Was gleich geblieben ist, ist eine gewisse Menge von Anbietern mit umfangreichem Sortiment und teilweise Angeboten, die im Internet nur schwer, teuer oder gleich gar nicht zu finden sind. Was sich geändert hat, ist die Anzahl qualifizierter Anbieter, sowie die Menge an Fachpublikum. Trotz bestem Wetter war die Technorama – im Vergleich zu früher® – eher schlecht besucht. Von Fachpublikum ganz

zu schweigen. Und die Anzahl der qualifizierten Anbieter ist auch deutlich zurück gegangen. Jede Menge freie Flächen. Was auch auf dem Luftbild auf Instagram deutlich zu erkennen ist. Wo früher® jedes Fleckchen Erde als Verkaufsfläche genutzt wurde, und sich Menschenmassen dichtgedrängt durchgeschoben haben, ist jetzt gähnende Leere ...

Als ich die letzten Jahre als Besucher auf der Technorama war, dachte ich immer, es liegt am Internet, dass dort alles immer weniger wird. Jetzt glaube ich allerdings, es liegt an der Organisation der Technorama. Von der Anmeldung, über die Bezahlung, bis zum Aufbau – nur Verwirrung. Von wirklicher Organisation keine Spur.

Für jemanden der dort professionell verkaufen will, ist diese sogenannte „Organisation“ das reine Chaos. Wer aber einfach nur ein Wochenende unter Gleichgesinnten mit Alkohol, Benzingesprächen und Live-Musik verbringen will, soll sich einen kleinen Stand mieten, ein paar alte Teile auf den Campingtisch legen und ein Wochenende Party machen. Für eine Party braucht man auch keine Zuschauer. Und am Sonntag kann man sich dann verkaterter begaffen lassen: „Schau mal Vati, was für Freaks“ (und ein bißchen „freaky“ sind wir Motorradfahrer ja alle). Wer allerdings wirklich klassische Fahrzeugtechnik verkaufen will, muss dann halt leider doch – wohl oder übel – aufs Internet ausweichen.



BMW MOTORRAD



**MEHR HELM FÜRS GELD
JETZT 20 % SPAREN**

EIN HELM, DER ALLES KANN.

Gültig bis 02.10.2026, nur für den Helm System 7 Carbon Evo solange der Vorrat reicht, nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Preisvorteil von 20 % gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung von BMW Motorrad. Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Reisacher Augsburg GmbH
Ammannstraße 1 · 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580
reisacher-motorrad.de



Harley Davidson Owners Group Rally



Harley-Davidson wird die jährlich stattfindende European Harley Owners Group Rally vom 10. bis zum 13. Juni 2027 im kroatischen Biograd na Moru

Rally wird wieder drei Tage lang jede Menge Motorräder, Livemusik und geführte Ausfahrten sowie einen Custombike-Contest und eine Händlermeile bieten.



feiern. Die eintrittsfreie Veranstaltung findet an wechselnden Orten statt, die Küstenstadt war aber bereits 2011 und 2014 schon Gastgeber. Die European H.O.G.

Dieses Jahr wurde die Veranstaltung im portugiesischen Cascais gefeiert – eine großartige Veranstaltung! Siehe die folgenden Bilder oben. (aum)



**peter's
Fahrschule**

kasernstr. 43
89231 neu-ulm

Tel. 0174.4681976

HIGH PERFORMANCE OPEN HOUSE 10. OKTOBER 2026

WATCH CHAMPIONS. RIDE LEGENDS.

Harley-Davidson Tourer und maximale Schräglage? Das geht! Beim FIM H-D Bagger World Cup der MotoGP™ zeigen die Maschinen regelmäßig, was sie können. Und wir zeigen Dir, wie Du Dein eigenes High-Performance-Bike erschaffen kannst. Besuch uns beim **Open House** am **10. Oktober** – los geht's um 10 Uhr!



Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen
Tel.: 07344-9698410 · info.ulm@house-of-flames.com
www.house-of-flames.com

Schreib uns auf
WhatsApp



+4973449698410



Street Bob Harley Davidson

Der vielleicht beste Einstieg, eine Harley Davidson zu fahren

Das der Einstieg in die Harley-Welt ist nicht unbedingt erschwinglich ist, hat jeder sicher schon mitbekommen – aber es gibt neben der Einsteiger-Maschine, der Sportster, noch ein weiteres Modell, das für nicht so viel mehr, schon in der großen Liga mitspielen kann – die Harley Davidson Street Bob.

Zappa, alias Frank Weber, zeigte mir die 2026er Streetbob und erklärte mir die neuen Funktionen und Ausstattungsmerkmale. Mein erster Eindruck war, ein megabequemer Sitz, der nach hinten perfekt stützt. Das ist auch nötig, denn er hält den Fahrer dort, wo er hingehört, wenn man etwas zu doll am Gas herumspielt – später etwas mehr dazu ... Der Spiegelblick ist sicher kein Kaufkriterium für eine Harley aber er hat bei der Street Bob trotzdem die Note 1 verdient. Man hat keine störenden Ärmel oder sonstwas im Blickfeld.

Der Start der Maschine mit fast 2 Liter Hubraum ist beeindruckend, da wird schon der eine oder andere Nachbar mal das Fenster öffnen um nachzuschauen, was da passiert ist ... Das Einlegen und Schalten der Gänge ist deutlich hörbar aber das ist eben so bei Harley Davidson, dafür schaltet das Getriebe sehr exakt. Ich lasse

die Kupplung kommen und habe endlich verstanden, warum dieses Bike "Street Bob" heißt und warum diese Chopper auch Bobber genannt werden. Mit einem Bob-Bob-Bob ... fahre ich mit nicht mal 1.000 Touren vom Hof und ballere auf die Alb.

Wow, was für ein unglaublicher Wumms, also Drehmoment (156 Nm bei 2.750 U/min), das ist echt der Wahnsinn! Vielleicht stammt daher auch der Name Bob, von Bobber, vom unvergleichlich voluminösen Blubber-Sound.



Big Engine – das wuchtige Kraftpaket leistet bährige 156 Nm



Die Harley Single Break – braucht etwas Kraft



Beltdrive – das muss!

Ich gehe einfach mal davon aus, dass die Lautstärkebeschränkungen eingehalten werden. Man gleitet oder cruist ganz entspannt und locker auf ihr und das macht verdammt viel Spaß. 3 Fahrmodi und der Tempomat unterstützt den Genuss noch zusätzlich und man muss aufgrund des Drehmoments auch nur selten schalten. Drehzahlen über 3.000 sind



Superbequem!



Bullet Blinker vorne und ...



hinten mit Rücklicht, am glanzpolierten Heck

kaum nötig. Das Fahrwerk ist, konstruktionsbedingt, eher hart gefedert, dafür liegt die 293 kg schwere Maschine sicher und gut kontrollierbar auf der Straße. Der niedrige Schwerpunkt ermöglicht auch trotz etwas "längerer" Gabel ein recht müheloses Einlenken und Schräglagen bis zu 28,5° sind laut Hersteller möglich. Die wa-

ren aber während der gesamten Testfahrt auch nie ein Thema. Die Bremsanlage ist ausreichend bemessen und gut dosierbar. Hier könnte Harley aber noch einen Tick nachbessern. Das ABS arbeitet jedenfalls mustergültig und ist kaum spürbar.

Fazit: Harley Davidson verzichtet bei der Street Bob bewusst auf

alles, was nicht wirklich wichtig ist! Im Vordergrund stehen Funktionalität und Fahrspaß! Mit ein Grund dafür ist sicher der gewaltige Milwaukee-Eight, der sie klar von einem Einstiegsbiker trennt und mit 16.600 € ist das schwarze Glanzstück auch nicht unbezahlbar. Einen Umbau hat sie auch nicht nötig, so wie sie da steht ...



Schick, sehr informativ und vor allem dezent



Moderner LED-Scheinwerfer mit Chromzierring

Technische Daten

luftgekühlter Milwaukee-Eight™
117 Classic, Hubraum 1.923 cm³
Drehmoment 156 Nm / 2.750 U/min
Leistung 91 PS / 68 kW 5.020 U/min
Sequenzielle elektronische
Benzineinspritzung (ESPFI)
serienmäßige Fahrmodi
Vorderradgabel 49-mm-Telegabel
Zentralfederbein mit einstellbarer
Federvorspannung und Zweirohr-
Stoßdämpfer
Einzelscheibenbremsen vorne und
hinten, Vierkolben-Festsattel vorn
und Zweikolben-Schwimmsattel
hinten | ABS
Reifen 100/90 B19, 150/80B16
Sitzhöhe, unbeladen 680 mm
Tankinhalt 13,2 l
Gewicht, fahrbereit 293 kg
Kraftstoffverbrauch 5,5 l / 100 km
CO2-Emissionen 128 g/km CO2
Sicherheitssysteme
Reifendrucküberwachung
ABS,
Antriebsschlupfregelung und
Schleppmomentregelung sind
Jeweils kurvenoptimiert
Geschwindigkeitsregelanlage,
Preis: UVP ab 16.600 € zzgl. NK

BIS ZU

3.000 €*

PREISVORTEIL

AUF

AUSGEWÄHLTE

H-D® MODELLE

* Das Angebot ist nur gültig in Deutschland sowie in Österreich und nur bis 30.9.2026. Beim Kauf einer Harley-Davidson® Sportster® S aus der 2026er-Modellpalette erhältst du einen Nachlass i. H. v. 2.000 Euro auf den Kaufpreis. Beim Kauf einer Street Bob® oder einer Low Rider® ST mit Black Trim Option aus der 2026er-Modellpalette erhältst du einen Nachlass i. H. v. 1.000 Euro auf den Kaufpreis. Beim Kauf einer Pan America® 1250 Limited aus der 2026er-Modellpalette erhältst du bei Inzahlungnahme Deines alten Motorrods einen Nachlass i. H. v. 3.000 Euro auf den Kaufpreis. Der Nachlass ist nicht übertragbar, nicht erstattungsfähig und kann nicht in Bargeld ausbezahlt werden. Er ist nur bei teilnehmenden Harley-Davidson® Vertragshändlern in Deutschland und Österreich verfügbar. Das Angebot ist nicht mit anderen Aktionen kombinierbar und kann jederzeit zurückgezogen werden. Es gelten die örtlichen Geschäftsbedingungen.

STREET BOB

1.000 €*

PREISVORTEIL



LOW RIDER ST (BLACK TRIM)

1.000 €*

PREISVORTEIL



ROAD GLIDE (BLACK TRIM)

1.500 €*

PREISVORTEIL



STREET GLIDE (BLACK TRIM)

1.500 €*

PREISVORTEIL



(ABGEBILDET IN CHROME TRIM)

PAN AMERICA MODELLE

3.000 €*

PREISVORTEIL



SPORTSTER S

2.000 €*

PREISVORTEIL



Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen
Tel.: 07344-9698410 · info.ulm@house-of-flames.com
www.house-of-flames.com

Schreib uns auf WhatsApp



+4973449698410

Hechler Trail & Road 2026

Am 18.07. hatte BMW-Motorrad zusammen mit BMW-Hechler und dem Team Etor, von 10 bis 17 Uhr, eine Road & Offroad-Veranstaltung bei einem Kieswerk, nahe Aislingen, auf die Beine gestellt. Dafür



Die Einfahrt zum Gelände



Tipps zum Kurvenfahren im Gelände

wurden 16 On-Road und 12 Off-Road Motorräder von BMW selbst und der Firma Hechler zur Verfügung gestellt.

Vor jeder Fahrt gab es eine kurze Einweisung und es wurde über die Verhaltensregeln in der Gruppe oder im Gelände gespro-



SORGENFREI UNTERWEGS – DER ORIGINAL BMW MOTORRAD SERVICE

Lass uns die Arbeit machen, während Du den Kopf frei hast. Mit dem Original BMW Motorrad Service reaktivierst Du direkt Deine europaweite Mobilitätsgarantie. Wir garantieren Dir schnelle Hilfe und höchste Präzision durch den Einsatz von BMW OriginalErsatzteilen. Genieße jeden Kilometer absolut entspannt!

Jetzt Wunschtermin vereinbaren und entspannt durchstarten!



Hechler Motor GmbH
Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Dettingen

Tel: 07324-2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

MAKE LIFE A RIDE



Heike in Aktion

chen. Insgesamt konnten 120 Probefahrten verzeichnet werden. Der Straßenrundkurs wurde von einigen Tourguides der Fa. Hechler geleitet. Der Offroad-Parcours wurde vom Team Eto-

mern die Möglichkeit, herauszufinden, für welche Bereiche des Motorradfahrens sie sich interessieren, On- oder Offroad oder eben beides. Für die Verpflegung wurde selbstverständlich



Die Modellpalette



Briefing der Teilnehmer

auch gesorgt. Es gab Kaffee und günstige Kaltgetränke mit BBQ-Essen.

Ein Rundum gelungenen Tag, mit vielen zufriedenen Gesichtern. Alle Teilnehmer hatten

ra, mit Heiko Schild und einem Mitarbeiter von BMW-Motorrad, durchgeführt. Die kostenlose Veranstaltung gab den Teilneh-

sichtlich Spaß an diesem Event und das Wetter hatte auch gehalten, obwohl am Nachmittag Wolken aufgezo-

**Die beste Altstadtkeipe am Elefantenbrunnen
(wir sind die einzigen :-)**
**Radfahrer, Biker und Wanderer sind
herzlich willkommen.**
Auf Euer Kommen freut sich Wanze und sein Team!
... seit über 25 Jahren! **Mit Biergarten**
Die Spitze in Geislingen
Fußgängerzone Schubartstr. 3 · Tel. 073 31- 98 43 60

www.spitze-geislingen.de

Das Motorrad gehört in die Mobilitätsdebatte!

Motorisierte Zweiräder benötigen weniger Platz auf und neben der Straße, verursachen keine Staus und sind sparsamer im Verbrauch. Das Motorrad und Klimaziele spricht, muss auch über motorisierte Zweiräder sprechen. Sie gehören nicht an den Rand der Debatte, sondern ins Zentrum.“



stärker in den Fokus der Mobilitätsdebatte rücken, will die Internationale Motorradmesse (Intermot) vom 19. bis 21. Februar in Köln. „Motorräder und Roller brauchen weniger Raum und können Verkehrsflüsse entlasten. In Städten, in denen Platz rar ist und die Infrastruktur unter Druck steht, liefern motorisierte Zweiräder konkrete Antworten. Trotzdem wird die Branche in Mobilitätsdebatten oft zu spät mitgedacht“, heißt es in einer Pressemitteilung der Koelnmesse. „Wer über Verkehr

Zum Messeauftakt soll daher das neue Format „Urban Mobility Panel“ Entscheider aus Politik und Industrie zusammenbringen. Diskutiert wird, welche Rolle motorisierte Zweiräder in der urbanen Verkehrsplanung übernehmen können und welche Infrastruktur dafür nötig ist. Ideeller Träger der Intermot ist der Industrieverband Motorrad (IVM). Sie findet im kommenden Jahr erstmals zu Beginn und nicht am Ende der Motorradsaison statt und stellt sich auch inhaltlich breiter auf. (aum)

kuhn

AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

Über 30 Jahre in Ehingen

Auto- & Motorradteile, Zubehör, Anhänger, Center-Industrie- & Werkzeugzeuge

CAR

Kompetenz rund ums Auto

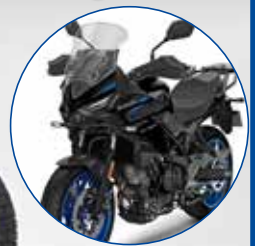
Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

Simon's Bike Shop & Zweirad **Nägele**

Benelli
TRK 702 X



Endlich
eingetroffen!



... die neue
Suzuki
SV 7GX

AKTION!
mit Koffersatz 7.590 €

Vertragshändler von



Simon's
Bike Shop **SUZUKI**

Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und
Reparatur aller
Marken
Reifenservice
2x/Woche HU/AU,
TÜV Abnahme,
Leistungsänderung
etc ...

Schillerstraße 48 Tel. 07331/94 14 10
73312 Geislingen Fax 07331/94 14 11



www.gasolina-moto.de

Vertragshändler und Werkstätte



Neu- und Gebrauchtfahrzeuge Kundendienste **Reparaturen und Umbauten** AU/HU-Service
Fahrzeugaufbereitung **Helme und Bekleidung** Ersatz-, Tuning- und Customizingteile
Reifenservice Unfallinstandsetzung **und vieles mehr**

ARMR **Unsere September-Aktion**
15% Rabatt auf Bekleidung
Heiße Preise und satte Rabatte zum Saisonendspurt
auf alle Lagerfahrzeuge von

OXFORD

IVERANSTALTUNGSTIPP! AUCH WIR HABEN FÜR EUCH ZUR LANGEN EINKAUFNACHT
GEÖFFNET INKL. BERATUNG, VERKAUF UND APEROL SPRITZ BAR

FEIERABENDMARKT MIT KUNSTHANDWERK, KULINARIK, MUSIK UND UNTERHALTUNG

MOTTO: LAUINGEN TRIFFT SICH IN WEISS

SAMSTAG 12.09.2026 17:00-23:00 UHR

Hördegen und Mengele GbR
Herzog-Georg-Straße 68
89415 Lauingen
Telefon: 09072/7089720

Öffnungszeiten
Montag geschlossen
Dienstag-Freitag 12-18 Uhr
Samstag 10-12 Uhr

Gespann, Trike & Quad-Ausfahrt

Heggbacher Werkstattverbund

Große Vorfreude herrschte bei den behinderten Menschen der Heggbacher-Einrichtung, in Laupheim, am 5. Juli, denn es stand wieder die geliebte Ausfahrt mit Gespannen, Quads und Trikes auf dem Programm. Zum 25. mal organisierten Benny (Hubert Rommel) und der "MF

Riedtal" diesen beliebten Event. Die etwa 60 freien Plätze auf den Fahrzeugen waren schnell vergeben, so dass gegen 11 Uhr der Convoi, in zwei Gruppen geteilt, auf Tour gehen konnte. Abgesichert durch Solofahrer der "Riedtaler" und befreundeten, ehemaligen Polizisten, führte



Gemütliches Mittagessen



Benny ...



Aufstellung



Schönes Uralgespann

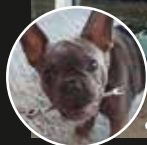


Nein nicht der Nikolaus



... beim Briefing

elmoto 
www.elmoto-neu-ulm.de
motorrad & mehr in neu-ulm



Alles safe by
coole Schraubertypen

- Motorräder | Roller
- Motorrad Meisterwerkstatt
- Bekleidung | Helme
- Auto- und Motorradreifen
- Original- und Ersatzteile

Öffnungszeiten: Mo – Fr 9 – 18 Uhr und Sa 10 – 15 Uhr

elmoto Bike Shop & More
Messerschmittstraße 14
89231 Neu-Ulm
info@elmoto-neu-ulm.de
Tel. 0731-79083150



Am Buffet



Viele Oldtimergespanne

die Tour nach Stetten, Erbach, Blaubeuren und weiter über Schelklingen, Ersingen dann wieder zurück nach Laupheim. Hier wurden alle Hungrigen schon erwartet. Es gab ein langes Buffet mit Salaten und Leberkäs. Für

Kaffee- und Kuchenfreunde war ebenfalls bestens gesorgt. Für alle Beteiligten war es wieder ein großes Vergnügen.

Vielen Dank an die Organisatoren!!!

HAT TECH  **Exhaust Systems**
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln Auspufflösungen



Perfektion in Klang und Design – für deine BMW R12

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Mehr Leistung für die Moto2

Nachdem in der Vergangenheit bereits das Getriebe überarbeitet wurde, bekommt der Dreizylinder-Einheitsmotor von Triumph für die Moto-2-WM im nächsten Jahr mehr Leistung



und wird zwei Kilogramm leichter. Die Basis für das bislang umfangreichste Update des 765-Kubik-Motors liefert ein neuer Zylinderkopf mit einem komplett neu entwickelten

Ventiltrieb mit geringeren Reibungsverlusten, optimierten Einlasskanälen mit höherem Durchfluss sowie einem neuen Brennraumdesign. Diese Maßnahmen tragen zu einem höhe-

ren Verdichtungsverhältnis und mehr Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich bei. Die Leistung soll um etwa sechs Prozent steigen. Das Kurbelgehäuse und alle inneren Komponenten werden entsprechend angepasst.

Außerdem soll noch ein wenig am Hubraum gefeilt werden. Einzelheiten dazu wurden aber noch nicht bekannt gegeben.

Die umfangreichen Änderungen am Motor werden auch ein neues Chassis erforderlich machen. Daher wird bei der Entwicklung des neuen Antriebs bereits seit einem Jahr eng mit den Fahrwerksherstellern zusammengearbeitet. Er wird den Moto2-Teams in Kürze zur Verfügung stehen. Vor seinem Debüt auf der Rennstrecke finden derzeit private Testfahrten statt. (aum)



NUR IM SEPTEMBER:
1,99%-FINANZIERUNG
AUF LAGERFAHRZEUGE



**TRIUMPH
SCHWÄBISCHE
ALB**

Mit unseren Aktionswochen „Kurvenausklang“ laden wir Dich herzlich ein, die Saison gemeinsam ausklingen zu lassen – mit starken Angeboten, jeder Menge Fahrspaß und echten Benzingesprächen. Freu dich u. a. auf:

- Vorführfahrzeuge zu unschlagbaren Konditionen
- Starke Summer-Sale Angebote auf ausgewählte Bekleidung und Zubehör
- Gemeinsame Ausfahrt – noch einmal die schönsten Kurven der Alb genießen

**Sonntag, 20. September feiern
wir von 11:00 bis 17:00 Uhr**

den krönenden Abschluss der Aktionswochen bei uns in Heroldstatt u. a. mit Imbiss Horlacher, kühlen Getränken, Probefahrt-Slots und den besten Angeboten des Sommers.

www.triumph-schwäbische-alb.de

**KURVENAUSKLANG 2026:
DIE BESTEN DEALS
AUF AKTIONSFahrzeuge***

**DER SOMMER NEIGT SICH DEM ENDE ZU.
DOCH BEI TRIUMPH WIRD'S NOCH EINMAL
RICHTIG SPANNEND: BEI DEN AKTIONSWOCHEN
„KURVENAUSKLANG“**

* Gilt nur solange der Vorrat reicht und ausschließlich im September 2026.

StoppelackerCross

MSC Erbach

Vom 1. – 2. August veranstaltete der MSC Erbach wieder sein traditionelles Stoppelacker-cross, diesmal in der Nähe von

Crosser ein Schnuppertraining absolvieren unter professioneller Aufsicht des Trainerteams, ob Anfänger oder fortgeschritten.



Einsingen. Bei hervorragendem Sommerwetter war die Veranstaltung bestens besucht und bis auf den letzten Platz ausgebucht. Deshalb musste auch vielen leider abgesagt werden, denn das Fahrerlager platzte aus allen Nähten. Die Moto Cross´ler starteten frühmorgens zeitig und weckten die Langschläfer mit ihrem kernigen Viertakter-Sound und dem der Gespanne aus den tiefsten Träumen. Auf dem flüssig abgesteckten Rundkurs hatten alle ihren großen Spaß. Sie drehten eifrig ihre Runden mit ihren Fahrzeugen auf der bestens präparierten Strecke und zeigten den Anwesenden ihr Können. Auf der extra Kinderstrecke konnten auch die Jung-

Sie konnten es nicht abwarten, bis es los ging. Beim Startschuss waren sie nicht mehr zu bremsen und die Fahrzeuge sofort komplett belegt, so dass den ganzen Tag keine Maschine Zeit hatte kalt zu werden. Alle waren ersichtlich mit vollem Ehrgeiz dabei und bestimmt wird daraus auch der ein oder andere zukünftige Crosser.

Das Highlight des Tages startete erst abends mit dem Spaß – Mofarennen. Hier war der Spaß oberstes Gebot. Starten durften alle Mofas und Roller, original oder frisiert, bis zu 80 ccm. Selbst dieses Rennen wurde gerne angenommen und weite Anfahrtswege in Kauf genommen, da es auch immer wieder



für einige Lacher sorgte. Es wurden dabei immer wieder Fahrer herausgezogen, die eine Übung absolvieren mussten oder einen Likör trinken. Hierbei fuhren auch 3 Mitglieder des Vereins mit, wobei sie mit unfrisierten Fahrzeugen nicht annähernd mithalten konnten, aber durch

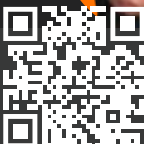


ihren Stürzen auch für Unterhaltung der zahlreichen Gäste. Bei der anschließenden Siegerehrung wurden die einzigartigen Prämien von Blumenkohl, Zucchini und Blattsalat an die Sieger ausgeteilt, sehr zum Gelächter der anwesenden Zuschauer. Bei der anschließenden After Race Party, wurde noch bis spät in den Morgen bei Benzingesprächen gefeiert.

guten Kampf einen guten Platz im Mittelfeld errangen. Und alle 3 sorgten mit ihrem Outfit und

Tuning Service
by Gianni De Blasì since 2003

Der **Gianni**



Reuttier Strasse 54
89231 Neu-Ulm
Deutschland

tel +49 (0) 731 2075980
www.tuning-service.com
info@tuning-service.com





Bächinger Str. 5
89567 Sontheim
Tel: 07325 - 9526 300 • Fax: 07325 - 9526 303
e-mail: motorradschmiedeweko@gmail.com

Öffnungszeiten Mo – Fr 9 – 18 Uhr, Sa 9 – 12 Uhr • Mi geschlossen

Sommerfest 2026 des MC Weihungstal



Motorrad-Spalier

Am Samstag den 11. Juli 2026, fand bei bestem Wetter und Temperaturen über 30 Grad, in Steinberg, das jährliche Sommerfest des MC Weihungstal statt. Es waren befreundete Clubs aus

der Umgebung und auch aus weiterer Entfernung zu Besuch. Wie schon mehrfach engagiert, kam die musikalische Unterhaltung von der Coverband Mantis, die mit altbekannten Rockhits



Mantis Cover Rockband



Festplatz vor dem Clubheim

für beste Stimmung sorgte. Das bestens besuchte Fest, ging bis in die späten Nachtstunden und war wieder ein großer Erfolg!



Hier geht's zum Fest ...

Auch für extreme Schräglagen

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.

Weizt du es schon?

Außen neue Optik - innen unveränderter Geschmack!

Alle Infos zum neuen Look: www.weizenbier.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.



www.goldochsen.de

f @bravereigoldochsen

40 Jahre

MF Riedtal Motorradtreffen

ein Jubiläumsfestival mit Vollgas, Rock und Maisfeld-Bar

Was für ein Freitag- und Samstagabend! Zum 40-jährigen Jubiläum der MF Riedtal wurde nicht einfach nur gefeiert, hier wurde ordentlich Gas gegeben. Zwei Tage lang verwandelte sich das Festgelände in einen Treffpunkt für Motorradfreunde, Rockfans und

ge und sorgte schnell für ausgelassene Stimmung. Zwischendurch gab es eine besondere Showeinlage mit je zwei Burnoutshows von RATS und der Schwarzwald-Crew. Die GoGos sorgten mit einem originellen Tanz an der Stange für zusätzliche Unter-

pünktlich um Mitternacht wartete bereits der nächste Höhepunkt auf die Gäste. Eine Showeinlage rund

nehmen an und legten gemeinsam beeindruckende 5.432 km zurück. Natürlich kam bei all dem Feiern auch das leibliche Wohl nicht zu kurz. Saftige Steaks, leckere Würste, Burger und Veggi-Burger sowie die unschlagbaren Maultaschen sorgten dafür, dass niemand hungrig bleiben musste.

Alles lief bestens organisiert ab, und die Stimmung auf dem Gelände war einfach genial. Ein besonderes Highlight war dabei zweifellos die Bar mitten im Maisfeld. Wer sich einmal auf den Weg dorthin machte, wusste vermutlich selbst nicht mehr ganz genau, wie er anschließend wieder herausfinden würde. Genau das machte den besonderen Reiz dieser außergewöhnlichen Location aus.

Hunderte Gäste feierten bis tief in die Nacht. Rund um das Lagerfeuer wurde weitergeredet, gelacht und gefeiert, während Musik und Partystimmung über das Gelände schallten. Bis in die frühen Morgenstunden war an Schlaf kaum zu denken. Irgendwann verschwanden dann auch die letzten Feierwütigen zufrieden in ihre ganz persönliche „Zelt-Stadt“, um sich von einem Abend voller Motorenlärm, Rockmusik, Showeinlagen, gutem Essen und jeder Menge Spaß zu erholen. Gegen 1 Uhr setzte ein tolles Feuerwerk schließlich noch einen leuchtenden Schlusspunkt unter die lange Partynacht.

Am nächsten Morgen wartete auf die Übernachtungsgäste ein ordentliches Biker-Frühstück. Eier und Speck sorgten dafür, dass die müden Rocker und Biker wieder zu Kräften kamen und gestärkt in den neuen Tag starten konnten.

Fazit: 40 Jahre MF Riedtal – das war kein gewöhnliches Jubiläum, sondern ein richtig geiles Fest! Laut, heiß, rockig, lecker und mit einer Stimmung, die man so schnell nicht vergisst. Die MF Riedtal haben mit ihrem Jubiläumswochenende eindrucksvoll gezeigt, wie man vier Jahrzehnte Vereinsgeschichte gebührend feiern kann! Darüber wird mit Sicherheit noch lange gesprochen werden ...



Noch zu früher Stunde



Burn Baby burn



Willkommensportal



Campground und unzählige Bikes



Mantis mit Showgirls



Fesche Mädels an der Bar ...

Feierlustige. Motorenlärm, Livemusik, Showeinlagen, gutes Essen und jede Menge gute Laune machten das Jubiläumsfest zu einem Wochenende, das den Gästen noch lange in Erinnerung bleiben dürfte. Schon am Freitagabend wurde klar, dass dieses Jubiläum etwas Besonderes werden würde. Mit den Rockbands REBEL GUNS und GNATBITE gab es ordentlich etwas auf die Ohren. Für einen weiteren Adrenalinschub sorgte die Burnout-Show der Schwarzwald Crew. Brennende Reifen, qualmende Maschinen und ein Dauerfeuer an Fehlzündungen ließen die Luft über dem Festgelände vibrieren.

Am Samstagabend übernahm zunächst Mantis das musikalische Kommando. Mit feinstem Coverrock begeisterte die Band die Men-



Super Stimmung überall

haltung und hielten das Publikum bei bester Laune. Anschließend übernahm Moby Dick aus Pforzheim die Bühne und heizte der Bikermenge noch einmal richtig ein. Top-Musik, eine geile Stimmung und ein Publikum, das offensichtlich noch lange nicht an Feierabend dachte.



... und hier bei bester Laune :-)



An der Feuerstelle

um das Thema „Ausziehen“ sorgte für viel Applaus und jede Menge Unterhaltung im Publikum. Danach folgte die Pokalverleihung, bevor beim anschließenden Männerstrip auch die anwesenden Frauen voll auf ihre Kosten kamen.

Bei der Pokalverleihung wurden unter anderem die größten Gruppen ausgezeichnet. Der Pokal für die drei größten Gruppen ging an:

- Desparados – 10 Teilnehmer
 - MF Gailnau – 14 Teilnehmer
 - MC Germanen – 16 Teilnehmer
- Der Pokal „Club x Kilometer“ ging an den MC Katastrophe aus Rhau- dernfern. Sie reisten mit sieben Teil-

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -



Roller und Quad



Heidenheimer Straße 13
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de



Shovelhead & Evolution Club World Wide

Die Idee zu diesem Club reifte zwischen 2018 und 2019. Das Ziel war, alle die Spaß und Interesse an den alten Bikes haben, zusammen zu bringen und das möglichst weltweit. Mittlerweile haben wir Kontakte von Alaska bis Neuseeland in der Gruppe. Viele haben sich auf den Werkstattpartys, Runs, Teilemärkten oder bei den Stammtischen inzwischen sogar schon persönlich kennengelernt.

Wir freuen uns über jeden, der

seinen Teil zu bekommen, das es so nicht mehr zu kaufen gibt. Es werden auch immer wieder neue Teile von den Schraubern hergestellt und neu aufgelegt. Auch alte Werbeschilder oder das eine oder andere Bike ist für uns interessant, selbst wenn es



sein Wissen über die Bikes mit uns teilt, vielleicht sogar Ersatz-Teile übrig hat oder Kontakte zu Lieferanten herstellen kann.

Unsere Homepage www.shovelevoclub.com befindet sich ständig in der Erweiterung und natürlich ist die Shovel & Evo Gemeinde heute auch bei Instagram und Co. zu finden. Es geht uns um den Erhalt der Shovel und Evo Modelle. Wir sind immer auf der Suche, das eine oder an-

dere Teil zu bekommen, das es so nicht mehr zu kaufen gibt.

Es werden auch immer wieder neue Teile von den Schraubern hergestellt und neu aufgelegt.

Auch alte Werbeschilder oder das eine oder andere Bike ist für uns interessant, selbst wenn es

aus einer anderen Ecke der Welt stammt.

Wir freuen uns über Schrauber, Sammler und Bastler, die Lust auf altes Eisen haben.

Wer Interesse hat kann sich gerne bei uns melden.
shovelevoclub@gmx.de



TICHY DIE UNFALLGUTACHTER

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweis-sicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.35730-0

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr



Wir erstellen Oldtimergutachten



www.tichy-sachverstaendiger.de



DIE MECHANIKER IHRES VERTRAUENS

- Wir bauen Euer Motorrad nach Euren Wünschen um
- Wir sind Spezialisten für Kfz-Elektrik
- Wir haben die neueste Diagnosetechnik
- Wir bringen Euren Scheunenfund wieder auf die Straße
- Wir machen aber auch gerne einfach nur einen Kundendienst oder verkaufen und montieren Euch neue Reifen...

+49 731 80 15 97 87, info@motorrad-werkle-ulm.de, 89231 Neu-Ulm
Im Industriegebiet Starkfeld im Pfaffenweg 26 (hinterm ALDI)

13. KEMNATER TEILEMARKT

FÜR OLDTIMER · MOTORRÄDER · TEILE · ZUBEHÖR

AM 27.09.26
AB 9:00 UHR
89349 BURTENBACH / KEMNAT
ALTER SPORTPLATZ

Oldtimerfreunde
Kemnat - Mindeltal
seit 1985 e.V.

Schätze finden - Oldtimer erhalten!

TEILE & ZUBEHÖR
Für Motorräder, Mopeds und Oldtimer

PRIVAT & GEWERBLICH
Von Privatverkäufern und Händlern

FACHSIMPeln
Treffpunkt für Schrauber, Liebhaber und Freunde klassischer Technik

KAUFEN · VERKAUFEN
TAUSCHEN
Alles rund um klassische Fahrzeuge

KOMMEN · STÖBERN · FINDEN · DABEI SEIN!
Für das leidliche Wohl ist gesorgt.
Wir freuen uns auf euch!

RÜCKFRAGEN AN:
Manfred Böck
015750760397

Tiefenried



Lagerfeuerstimmung



Die Halle füllt sich langsam



Barbetrieb

Motorradtreffen des MC Aspach



Volle Festhalle

Jedes Jahr, am letzten Samstag im August, bevor am Montag darauf die September/Oktoberausgabe fertiggestellt werden muss, fahre ich nach Tiefenried zu den MC Aspachern ... und das seit 14 Jahren. Obwohl es dort seit 14 Jahren immer das gleiche ist, werde ich dieses Festes nicht

überdrüssig. Es sind auch immer die selben Clubs zu Besuch, auch die Dynamites spielen jedes Jahr auf's Neue ihre Songs aber es macht einfach immer wieder den gleich großen Spaß! Am Vortag spielte übrigens die Band „Rocksucht“. Da war die Veranstaltung schon sehr gut frequentiert.

Am Samstag war die Halle heuer so voll, wie ich es noch nicht erlebt habe – und das war nicht deshalb der Fall, weil es vielleicht draußen geregnet hätte – nein, da waren es genauso viele Leute ... Wahnsinn, das Treffen ist bestimmt eines der am meist besuchten Motorradtreffen im süddeutschen Raum. Ich konnte

gab es noch die obligatorische Pokalverleihung. Auf eine Miternachtsschau verzichteten die Aspacher dieses Jahr – muss ja



Immer zur Stelle, das Rote Kreuz



DANKE! Stellvertretend für all die fleißigen Helfer und Helferinnen



Technik für die Band



Die Dynamites – gehören schon lange dazu

Motorrad Neumann

Moto Morini X-CAPE 1200

2-Zylinder V-Twin, 1.187 ccm, 125 PS, 106 Nm,
Brembo-Radialbremsen,
Pirelli Scorpion Trial 3 -Reifen,
7" Farbdisplay, integrierte Navigation

ab 13.990 €

Neumann
Servicepartner
mit langjähriger
Erfahrung im
Rennsport

**Motorrad Neumann
Burtenbach**
Meisterbetrieb
Mühlstraße 60
89349 Burtenbach
08285 - 928578
info@motorradneumann.de
motorrad-neumann.com

**Ihr
Vertragshändler**

mich über die Motorradtreffen des MC Aspach dieses Mal lange mit Präsi Heinrich Schorer unterhalten, der letztes Jahr leider krankheitsbedingt nicht dabei sein konnte. Außer der guten Mucke der Dynamites

auch nicht immer sein. Dafür, meinte Heinrich, nächstes Jahr feiern wir das 40-jährige Jubiläum, dazu lassen wir uns etwas einfallen ... ich bin gespannt und bin nächstes Jahr selbstverständlich wieder dabei!

Wir sind STARK Vertragshändler
STARK VARG EX

Teste sie bei uns.

89231 Neu-Ulm
Lessingstraße 5
Telefon Werkstatt
0731 8023658
www.losse-motorraeder.de

Thomas Losse
Mobil 0171.334 2535
Markus Schmid
Mobil 0173.8954021



Bericht und Bilder
Hans Nebel

27. Einsinger Oldtimertreffen

Das Oldtimertreffen des Motorsport-Clubs Einsingen zog am 5. Juli diesen Jahres wieder über 300 Teilnehmer in seinen Bann. Bereits zum Weißwurst-Frühschoppen war das Veranstaltungsgelände mit Fahrzeugklassikern aller Art gut belegt und bis zum Nachmittag hatten auch insgesamt 77 Fahrer von Motorrad-Oldies eine Anmeldung abgegeben.

NSU's, Puch's und BMW's zu bestaunen. Es gab wirklich viel zu sehen. Abgerundet wurde das Ganze durch die Kawasaki



In der Szene scheint gerade ein Trend in Richtung der kleinen Maschinchen aus den 70er und 80er Jahren zu gehen. Auffällig viele Kreidler, Hercules und Zündapps aus der 50ccm-Kategorie standen in Reih' und Glied und die Besitzer nutzten die Gelegenheit zum regen Austausch. Bei den hubraumstärkeren Exemplaren waren toll restaurierte

Z-Freunde, die mit einer ganzen Palette der japanischen Vierzylinder-Ikonen angereist waren. Derweil hatten die fleißigen Helfer- und Helferinnen an den Verpflegungsständen alle Hände voll zu tun, um die Bedürfnisse der zahlreichen Besucher zu stillen. Eine lange Tradition bei den Einsingern hat die mit Spannung erwartete Pokalver-



leihung. Dabei konnte Franco Valdinì der Preis für das schönste Motorrad, eine Aermacchi Alazzurra von 1958 überreicht werden. Ältestes Zweirad war die NSU Quick von M. Haug von 1948 und Robert Koch freute sich über den Gewinn in der Seitenwagenwertung durch seine

BMW R 60. Den Pokal für den größten Club ergatterten die SIMSON Monkeys.

Es war wieder eine sehr schöne Veranstaltung und selbst ein heftiger Regenguss am frühen Abend konnte die Stimmung nicht mehr trüben.

hans.nebel@freenet.de



Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

Autohaus Mayer
www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050

TM MOTORENMANUFAKTUR

ihr Ansprechpartner wenn's um ihr Motorrad oder ihren Motor geht!

Motorradservice:

- Reparatur und Service aller Marken
- Tuning & Abstimmung
- TÜV & Eintragungen
- Fahrwerksservice
- Jahresinspektion
- Umbauten

Motorenbau:

- Motoreninstandsetzung
- Sonderanfertigungen
- Tuning & Abstimmung
- Vergaserservice
- Getriebeservice
- Restauration

TM Motorenmanufaktur

Tim Mikolín - Kfz-Meister
Im Saun 20 - 89542 Herbrechtingen

0170 5832706

TM.MOTORENMANUFAKTUR@WEB.DE
www.tm-motorenmanufaktur.com

Bodensee-Tour

“Oh Heiland rei die
Himmel auf – herab,
herab vom Himmel lauf”

Friedrich Spee (1591–1635)

Nach einer kurzen Ansprache
durch Militärpfarrer Dr. Andreas
Rudiger, dem Verantwortlichen
der Motorradwallfahrt und einer
Einweisung durch seinen Mili-
trseelsorgeassistenten Thomas

Es war zwar nicht das Motto
der Soldaten Motorradwall-
fahrt des katholischen Militär-
pfarramtes Ulm I der Wilhelms-
burgkaserne (WiBuKa), war dann
aber irgendwie doch zutreffend.
Am Morgen den 06.05.2026 in
aller Herrgottsfrh um 7 Uhr



Berichtsverfasser Ernst bekommt den Segen



Gruppenbild mit Damen



Die Karawane zieht weiter



Die Kolonne rollt



Das Wetter war noch erträglich



Jetzt wird es nass ...

trafen sich ca. 15 Motorradfahrer
und Motorradfahrerinnen vor
der WiBuKa (Wilhelmsburgkaser-
ne) zur Anfahrt zum Instandset-
zungswerk der Luftwaffe nach
Ummendorf. Dort angekommen,
gesellten sich Kameradinnen
und Kameraden aus den Stand-
orten Ummendorf, Laupheim
und Stetten a. k. M. mit ihren
Motorrädern dazu.

Lang, übernahm Daniel Leuer
den Stab und gab uns die weite-
ren Instruktionen zur Fahrt.
Dann ging es endlich los:
An der Spitze führen die unter-
stützenden Feldjäger aus Ulm in
einem VW-Bus. Dahinter folgten,
in vorbildlicher Fahrweise ge-
m StVO, rund 35 Motorräder
mit ihren Fahrerinnen und Fah-
rern. Den Abschluss bildete ein
weiterer Feldjäger auf seinem

Krad, der den reibungslosen
Ablauf der Tour absicherte. Das
vielfältige Feld an Motorrädern
unterschiedlichster Modelle und
Fabrikate war beeindruckender
als manche Motorradmesse.
Trotz des himmlischen Beistands
war uns das Wetter nicht wohlge-
sonnen. Der Himmel zeigte sich
in tristem Grau, von der Sonne
war kaum etwas zu sehen, was
der Landschaft etwas Düsteres

verlieh. Auf verwinkelten Stra-
en führte uns die Route durch
Oberschwaben, vorbei an Riss-
eck, Michelwinnaden, Aulendorf,
Zollenreute, Wolpertswende und
Blitzenreute – alles Orte, die nur
den Einheimischen vertraut sind
– bis hinauf auf den „Höchsten“
mit 842,6 Metern, der höchste
Gipfel Oberschwabens. Nach
vielen kurvenreichen Straßen er-
reichten wir zur Mittagszeit den



die Motorräder sowie deren Fahrerinnen und Fahrer gesegnet. Danach fuhren wir zum Mittagessen ins Höhengasthaus Haldenhof bei Überlingen weiter. Nach dem Mittagessen setzte sich der Tross, gut gestärkt und wetterfest ausgerüstet, wieder in Bewegung. Die Strecke führte über Neuhausen ob Eck nach Friedingen, hinauf zum Knopfmacherfelsen und weiter hinunter Richtung Beuron. Von dort ging es entlang der jungen Donau bis nach Sigmaringen zum



Still ruht der See



Höhengasthaus Haldenhof

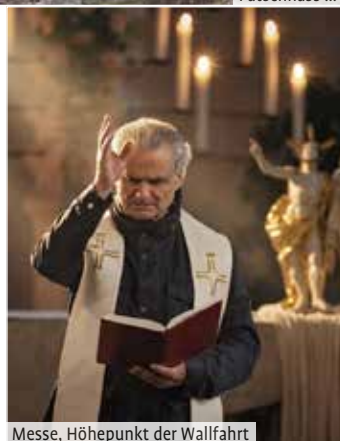
Tankstopp. Inzwischen hatten die meisten den Nässeschutz angelegt. Einige Hartgesottene vertrauten weiterhin auf den Herrn und wurden wettertechnisch bitter enttäuscht – vielleicht war er an diesem Tag wohl eher auf der Seite der Kleingärtner und Bauern, die schon seit längerem über die Trockenheit klagten. Die Tour

Fahrerinnen und Fahrer trotzten dem Gewitter und machten sich direkt auf den Heimweg. Nach 60 Kilometern im Regen kam ich bis auf die Haut durchnässt zu Hause an und entledigte mich schnurstracks meiner Klamotten. Gerade weil wir Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer,



Patschnass ...

Vorplatz der Basilika Birnau am Bodensee. Dunkle Wolken lagen über dem See und verliehen ihm eine besondere, eindrucksvolle Atmosphäre. Kaum waren die Motorräder in Reih' und Glied geparkt, läuteten auch schon die Glocken der ehrwürdigen Basilika zum Gottesdienst. Der wurde von Militärpfarrer Dr. Rüdiger gemeinsam mit dem Pfarrer und dem Mesner der Basilika gestaltet. Im Anschluss wurden



Messe, Höhepunkt der Wallfahrt



Volles Gelände

führte trotz allem weiter zum letzten Etappenziel der Wallfahrt: dem heiligen Berg Oberschwabens, dem „Bussen“. Was uns dort erwartete, wirkte auf uns wie der Vorbote auf einen Weltuntergang. Der Himmel öffnete seine Pforten und es goss in Strömen, Donner, Blitze und beinahe apokalyptische Zustände. Die Beteiligten suchten Schutz unter den Bäumen auf dem Parkplatz in Offingen unterhalb der Marienkirche. Die meisten Wallfahrer trotzten jedoch dem strömenden Regen und machten sich zu Fuß zur Andacht in die Marienkirche an den Bussen auf. Schon völlig durchnässte

einmal on Tour, uns das Wetter in der Regel nicht aussuchen können, muss man sagen: „Es war trotz aller Widrigkeiten, eine schöne und eindrucksvolle Wallfahrt des katholischen Militärpfarramtes Ulm I. Vielen Dank!

Wallfahrt

(Eine Wallfahrt (von „wallen“, in eine bestimmte Richtung ziehen, „fahren“, unterwegs sein) ist das Zurücklegen eines Pilgerweges zu Fuß oder mit einem Transportmittel, (Motorrad) an dessen Ziel eine Pilgerstätte besucht wird.)
Quelle Wikipedia

Smiley Tours

Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum!

www.smiley-tours.de

KFZ

Egge

Das Motorrad zum Egge gebracht, zur Herbsttour ist's fertig gemacht!

Reparaturen + Reifendienst
für 2-Rad und PKW
TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen
gegenüber neuen Gesichtern und
freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei
schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich
in den geraden Wochen des Jahres um
19.30 Uhr, Donnerstags in der Speise-
gaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der MF Riedtal e.V.
(Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat
jeden Freitag ab 20 Uhr und jeden ers-
ten Mittwoch im Monat ebenfalls ab
20 Uhr geöffnet. Wir freuen uns über
jede/n Besucher/in. www.MFRiedtal.de

**Schickt uns Eure Veranstal-
tungshinweise bitte bis spätes-
tens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de**



**Biker Against
Childporn & Abuse e.V.**
www.bacaa.eu

**Nicht wegsehen, handeln!
Weitere Infos: www.bacaa.de**



**PS-Motorradservice
KEPPLER**

**Zweirad Meisterbetrieb und
Kawasaki Vertragshändler**
Neu- & Gebrauchtmotorräder
Inspektion und Reparatur aller
Marken, Vermietung, AUK & HU
Reifenservice, ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849

Kawasaki
Let the Good Times Roll

www.ps-motorrad.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach
– Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am
1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim
Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de
oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch
ab 19 Uhr und jeden 4. Freitag/Monat
ab 19 Uhr sein Türmle in Blaubeuren
offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de
oder mail@mcblauraedle.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhau-
sen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat
in der Moosburg in Haselbach ab 17
Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White
Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr,
Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff
jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr
Open House, 89129 Langenau, Anger-
torstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, fin-
det jeden 2. Mittwoch im Monat ab
19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-Kö-
nig statt. Wir sind eine kleine Gruppe,
die Spaß am Motorrad-Tourenfahren
hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ,
DLG cruisen gerne gemütlich durch's
Ländle. Monatliche Ausfahrt und
Stammtisch ... komm einfach vorbei.
Infos: friendandbikes@gmx.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2.
Sonntag im Monat im Kupferdächle in
Krubach. Bei Schönwetter machen
wir Touren. 0177.1655373 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22
Uhr und samstags ab 20 Uhr im Club-
haus, Bergstr. 26, 89195 Staig/Steinberg

Dark Dream MC, wir haben im Club-
haus in Humlangen, ab 25.3., jeden Fr.
geöffnet. www.dark-dream-mc.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V.
Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen
Stammtisch, Mi 18 – 21 Uhr.
Open House, jeden 2. Und 4. Freitag im
Monat, 19.30 – 1 Uhr. Tel. 0151.05259734

Motorradfreunde Biberach, wir
treffen uns jeden 2. Donnerstag (un-
gerade Wochen) ab 19 Uhr in 88400
Biberach oder Umgebung. Info, wo
genau, über 0175 596 0815 oder
bernd.graf.bc@outlook.de

Offene Clubabende der Ölmühle
Immer in den geraden Wochen
Freitags ab 20 Uhr in der Ölmühle.
www.motorrad-oelmuehle.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr auf Richtigkeit
und Vollständigkeit!

20.9. Kurvenausklang bei Triumph
Schwäbische Alb, von 11 bis 17 Uhr –
siehe Anzeige

20.9. Weisswurstfrühstück bei den
Real Bikers in Weissenhorn-Emers-
hofen, 10 – 15 Uhr.

26.9. 29. Jacky Nacht in der Ölmühle
Kapellenstrasse 57, 88477 Schwendi/
Weihungzell

27.9. 13. Kemnater Teilemarkt bei den
Oldtimerfreunden Kemnat-Mindeltal
in Kemnat, am alten Sportplatz,
ab 9 Uhr – siehe Anzeige

Oktober 2026

3.10. MC Marchtal, Oktoberfest in
Obermarchtal

10.10. Open House im House of
Flames in Rینگen ab 10 Uhr
– siehe Anzeige

17.10. Real Bikers Clubabend mit
Wurstsalat Orgie in Weissenhorn-
Emershofen

September 2026

6.9. MF White Head, Tag der offenen
Tür, Live-Band, ab 10 Uhr Weißwurst

13.9. Quickly-Rennen des MC Wei-
hungstal in 89195 Altheim, am Orts-
ausgang, in Richtung Unterweiler.
Ab 9 Uhr Weißwurstfrühstück (Früh-
schoppen), Rennbeginn ca. 13 Uhr

18. – 20.9. 13. Großes Oldtimertreffen
und Teilemarkt in Kirchhaslach

18.-20.9. Dark Dream MC
Sommerparty im Clubhaus,
Humlangen, Seebachhof 1

Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **104,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
+
GRÄFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

TATTOO



Di – Fr 16 – 19 Uhr & n. V.

Marktstraße 17 · Leipheim

0157-83882283

In der Oldtimerfabrik Classic

- Service
- Reparaturen
- Unfallinstand-
setzung
- Reifen
- Tuning
- Zubehör
- Leistungs-
umbauten

**Losse
Motorräder**

Thomas Losse Mobil 0171.3342535
Markus Schmid Mobil 0173.8954021
Neu-Ulm, Lessingstr. Werkst. 0731.8023658

www.losse-motorraeder.de

Ulmer Sattlerei
Gebr. Oschwald GmbH



Sattlerarbeiten rund um's Motorrad

Karlstraße 21
89073 Ulm
Tel. 0731.64753
ulmer-sattlerei.de

Öffnungszeiten
Montag – Freitag
7.30 – 12.00 und
13.00 – 17.00 Uhr

**Eine Anzeige
in dieser Größe**

45 x 50 mm kostet bei
5 Schaltungen/Jahr
nur **40,- €** netto
pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
+
GRÄFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

PRINT IST PREMIUM



Wir sind le ROUX.

Seit über 60 Jahren
DIE Druckerei in dieser Region.

LEROUX-DRUCKEREI.DE

Fehlende Ausgaben der
Motorrad Regional
bekommt ihr bei elmoto in
Neu-Ulm

MOTUL

So geht's: Schickt die richtige Antwort an:
info@motorrad-regional.de, bis **20.10.26**,
mit dem Betreff **"Gewinnspiel"** und **Eurer
Anschrift!** Stimmen Lösung und Anschrift
und ihr werdet gezogen, wird euch das
Gewinnset zugeschickt.

Alternativ dazu, das Gewinnspiel Plus
Das bedeutet, ihr könnt den Gewinn auch
selbst abholen, bei

elmoto 
www.elmoto-neu-ulm.de

Dort bekommt ihr zusätzlich zum Gewinn,
auf einen Einkauf im Laden oder auf eure
Werkstattrechnung, **10% Rabatt**.
In diesem Fall schreibt bitte unter die
Antwort noch **"Abholung"**! Habt ihr
gewonnen, melden wir uns per E-Mail.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Hier waren die Fehler im letzten Spiel.



plus Gewinnspiel

Das Gewinnset besteht aus Kettenspray, Halstuch, Reifenpilot,
Helm & Visiereiniger und Schlüsselanhänger von Motul.

Wie viele Fehler sind hier eingebaut?

A 2 oder B 3 oder C 4



Die Lösung in der Juli/August Ausgabe lautete: A3
Gewonnen hat: Marcus B. aus Vöhringen

www.motorrad-regional.de

**kostenix
KLEINANZEIGEN**

an: info@motorrad-regional.de

BMW R 1150 R, Bj.03, Silber, TÜV 8/ 27,
119 000 km, guter Zustand,
altershalber abzugeben, 3. Hand.

für 1.600 €.

Tel. 07307 / 23542

Edgar Schmid

Holderstraße 3

89 250 Senden

Verkaufe 1) Jacke lang, Marke ASCII
Kevlar, Schwarz/blau. Regen- und
winddicht. Größe XL (schlank)

2) Lederjacke (Louis) SW, Größe 52

3) Helm geschl., Kinnschutz, Gr 56/57

4) Offener Helm mit Visier L,

derdornstadter@web.de

Dornstadt 07348 21106

**Kleinanzeigen mit Bild sind aus
Platzgründen NICHT möglich!**





Ställe
das Kneip-Ort

**Auf zur
Biker-Einkauf**
auf unserer Sonnen-Terrasse

**Speisen und Getränke
auch zum Mitnehmen!**

www.staelle.de
Der Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb

Hauptstraße 201 · 73111 Lauterstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 16 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

Der
Gianni



Reutlinger Straße 54
89231 Neu-Ulm
Deutschland

+49 (0)731 2075980 · info@tuning-service.com
www.tuning-service.com

EINMALIG UND KOSTENLOS
**MOTORRAD
REGIONAL**

IMPRESSUM

Motorrad Regional · ISSN 2699-6200

Verlag und Herausgeber

Guido Verlag, Svend Pusback (VidP)

Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR

Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm

Tel. 0731.7086138

info@motorrad-regional.de

www.motorrad-regional.de

Druck: le ROUX Gruppe, Erbach

Erscheinung/Verteilung:

Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des

Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats;

5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni |

Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Verteilergebiet und Auslagestellen:

Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch
Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmi-
gung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos
und vom Verlag erstellten Anzeigen sind
urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt
eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und
Termine, übernehmen wir keine Gewähr und
garantieren keine Veröffentlichung. Für die
Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.

Anzeigenschluss:

22. des Vormonats einer Ausgabe

Berichte/Termine/Veranstaltungen:

Eingang bis zum 22. des Vormonats an:

info@motorrad-regional.de



S-TEAM

GMBH

www.s-team-offingen.de

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen

Tel. 08224.7417 · info@s-team.eu

Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30, Mi Ruhetag



Euer  **SUZUKI** Vertragshändler | Offingen



S-TEAM Angebote zu Spitzenpreisen

Sunray 125



ab 2.499,- €* zeitlich begrenzt!

RC 125 ab 4.999,- €*



KTM 890 SMT



Modell '23

inkl. Tech-Pack
statt 15.490,- €
ab 10.499,- €*

125er Wochen
zum Ausbildungs-
beginn!

125 Duke



Modell '24

4.499,- €*

KTM 790 Duke

inkl. Tech-Pack



statt
~~9.694,- €~~

ab 7.999,- €*

125 SMC-R
4.499,- €*



Modell '25

GSX-8S

6.999,- €*



Modell '25

690 SMC-R



Modell '26

ab 10.499,- €*



S-TEAM

GMBH

Vertragshändler



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzulassung und Vorführer mit Klometern!