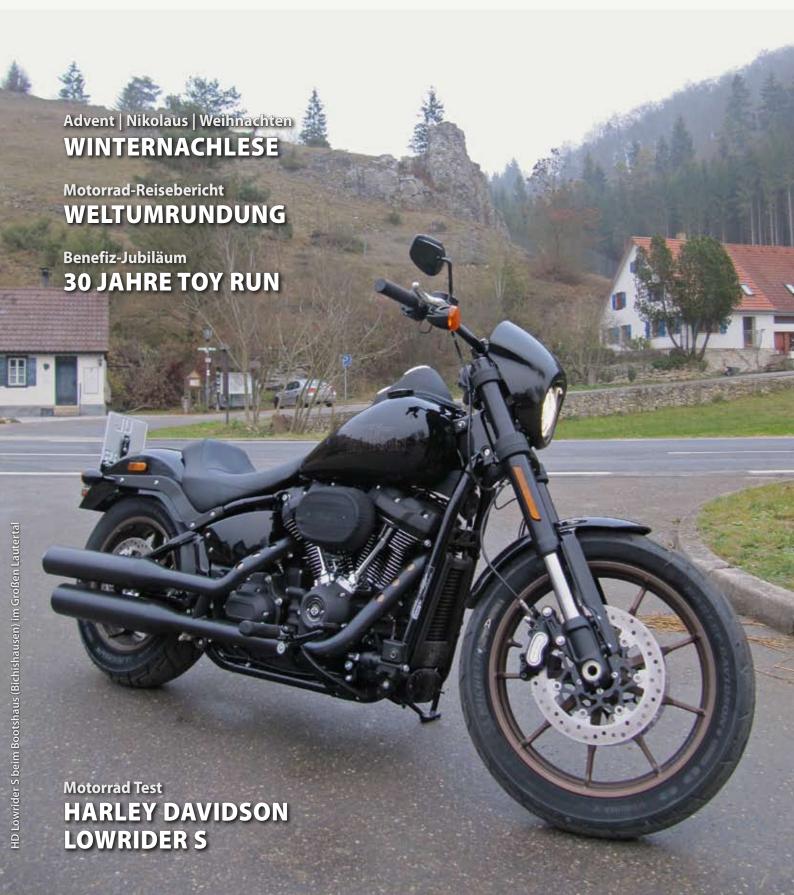
ISSN 2699-6200 | Alle Auslagestellen und Heft-Download als PDF unter: www.motorrad-regional.de

REGIONAL kostnix



Motorradzentrum Ulm | Senden

Niederlassung Ulm

Herrlinger Straße 72

Telefon (07 31) 93 72-0 Telefax (07 31) 93 72-72

89081 Ulm

www.dekra.de



88400 Biberach

www.dekra.de

Telefon (0 73 51) 18 20 94 Telefax (0 73 51) 18 23 63



DEKRA Automobil GmbH Station Günzburg Station Biberach Alois-Mengele-Straße 16 89312 Günzburg Waldseer Straße 88

Telefon (0 82 21) 96 99 - 0 Telefax (0 82 21) 96 99 - 28 www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE



Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU+AU Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger





www.hirschle-kfz.de

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

EXAMARA PROBLEFAHREN Mit der Ténéré700 stehen Dir alle Wege offen. Dieses Motorrad ist ein echter Alleskönner, der Dir keine Grenzen setzt und ein neues Gefühl totaler Freiheit vermittelt. Ténéré700 ab 9.599 € Wir leben



Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden Telefon 07307-800970 · Fax 800979 info@motorrad-bayer-gmbh.de www.motorrad-bayer-gmbh.de

Eine traurige Nachricht.

Jürgen Greif ist gestorben

Hallo Bikerinnen & Biker,

Donnerstag, der 23. Januar und ich sitze hier, mit glasigen Augen. Eben habe ich die Nachricht erhalten, dass mein Freund, Kumpel und Geschäftspartner, mein Mentor, Vorbild aber auch Streitkamerad, Tourbegleiter und Weggefährte, in der Nacht des 22. Januars verstorben ist. Er konnte den Krebs nicht besiegen. Ich kann es mir zwar nicht vorstellen, dass ihn ein Biker in der Region nicht kannte aber für diesen Fall, ein kleiner Rückblick ...

Ich erinnere mich noch sehr gut an den 14. Juli '99, als ich mit Jürgen und unserem gemeinsamen Freund Michael Schneid in Ulm im damaligen Café Casablanca saß und wir alle eine recht formlose Vereinbarung unterschrieben haben, dass wir ab diesem Zeitpunkt, sein Heft, den Motorrad Kurier, layouten sollten. So habe ich angefangen, ihn kennenzulernen ...

Die vielen fesselnden und unfassbaren Erlebnisse mit seinen Motorrädern, von denen er immer wieder gerne erzählt hat, haben uns begeistert und uns wie kleine Kinder, spannenden Geschichtenerzählern zuhören lassen - Geschichten aus der Wüste, von Urlaubsfahrten in jungen Jahren und Motorradtouren bis hin zu den Erlebnissen schwerster Unfälle und lokaler Ereignisse rund um Ulm herum. Wir haben gelacht, bis wir keine Luft mehr bekamen, erinnere mich gerade, an eine zweitägige Tour an den Rheinfall mit ihm und ein paar Freunden.

Ich kenne auch nur einen, der fast täglich, auch bei noch so miesem Dreckswetter oder auch bei -20°C, mit seiner alten Maico in's Café D'Art nach Neu-Ulm gefahren ist, das wie sein zweites Zuhause war. Er war immer aktiv und kreativ, was die Kradlerei in der Region anging und überall unterwegs.

Er ging auf Elefantentreffen und spulte auf seinen Motorrädern 12 Erdumrundungen ab, soviel ist er gefahren.

Ab April 2012 übernahm ich den "Motorrad Kurier", da ging Jürgen in Rente. Ich hatte das Heft viele Jahre lang layoutet und hoffte, es wenigstens einigermaßen in seinem Sinne weiterführen zu können. Ich änderte einige Dinge, wie das Erscheinungsbild und den Namen auf "Motorrad Regional". Seine direkte und fast schon provokante Art zu Schreiben und Sachverhalte darzustellen, ohne sich Gedanken über Konsequenzen zu machen, habe ich jedoch nie so hinbekommen - jeder ist halt anders. Ich glaube, die meisten der Leser haben ihn für seine Art zu Schreiben bewundert und fanden es klasse.

(MOTORRAD KURIER



Ich bin unendlich traurig und weiß, dass die Ulmer Motorradszene, die er in jungen Jahren mitgestaltet und mit aufgebaut hat, einen ganz besonderen Kradler verliert. Wir waren uns nicht immer einig aber er war immer für mich da, es war immer 100%ig Verlass auf ihn, er hat nie Nein gesagt, wenn es irgendwie machbar war und war immer gut ge-

Jürgen, schade, dass Du schon so bald gegangen bist!

launt – so einen vergisst man nicht!

In Deinem Sinne und ganz besonders auch für Dich selbst, bleib immer droben!

Svend Pusback und das Motorrad Regional Team





Übertreibung, sondern ein reelles Attest. Noch kein Bike aus Wilwaukee hat mich bis jetzt so beeindruckt. Die sagenhafte Beschleunigung, kurze Bremswege und sportliche Kurvenfahrten, waren eine neue Erfahrung.

ie Testfahrt für diese Ausgabe Die lesstame der Dezember vom House of Flames direkt ins Lautertal, in der Hoffnung, noch ein paar Sonnenstrahlen für schöne Fotos zu entdecken aber selbst oben auf der Alb, war es grau und trist. Dafür hatte ich aber tolle Straßen zum Testen und eine schöne Gegend ...

Die Lowrider S bietet auf dem breiten und komfortablen Einzelsitz viel Platz und was wichtig ist, sehr guten Halt.

Die Position des Fahrers, ist ein Kompromiss aus cooler Sitzhaltung und guter Kontrolle. Vor allem die etwas höher- und zurückversetzten Fußrasten, kommen dem zu Gute, auch in Chopperhaltung, sportliches Fahren zu gewährleisten.

Einen Tick mehr Überblick durch die Rückspiegel wäre schön aber erstens ist es eine Harley und zweitens ist es so :-)

Der für meinen Geschmack, angenehme Sound, der mit bassigem Bollern Präsenz zeigt, belegt die 1,8 Liter Hubraum und lässt auf ordentlich Muskeln





unter den Zylinderköpfen schlie-

Die Kupplung ist leichtgängig und die Gänge lassen sich ebenso und präzise schalten. Das 93 PS Triebwerk entwickelt schon im unteren Drehzahlbereich ein enormes Drehmoment, das bei guten 2.000 Touren, völlig ruckelfrei konstanten Vortrieb liefert - 155 Nm sind es bei 3.000 Touren.

So schiebt die Harley, vom Stand weg, mit massivem Druck bis in die hohen Drehzahlen. Portiert man das auf eine Stoppuhr, dürften Viele das Nachsehen haben. An die Fahrposition und Beschleunigung gewöhnt man sich sehr schnell und so kommt das Lenkverhalten zum Test.

Das Einlenken erfordert zwar etwas Einsatz aber das hat man



LED Rückleuchte

schnell heraus und ist keinenfalls als unangenehm zu bezeichnen. Auch Wechselkurven lassen sich für einen Chopper sehr sicher und spurtreu auf den Asphalt bringen. Ein auf 28° verkleinerter Lenkkopfwinkel und ein sehr schräglagentauglicher 180er Hinterreifen unterstützen das.

Das gut abgestimmte Fahrwerk mit einstellbarem Monofederbein und einer Upside-Down Federgabel von Showa, bringen Ruhe und Komfort in den Fahrbetrieb. Durch die zwei Ausgleichswellen im Motor, wurden die sonst auftretenden Vibrationen, auf ein sehr erträgliches Maß reduziert, so bleiben auch längere Ausfahrten ein Genuss. Um die 308 kg Sport-Chopper, plus Fahrer, stoppen zu können, hat Harley der Lowrider S ein

entsprechendes Bremssystem verpasst, welches mit bestem Druckpunkt, leichter Dosierbarkeit und absoluter Power verzögert. Eine so leistungsstarke Bremse gab es aus diesem Hause, denke ich, noch nicht. Auch das ABS ist auf frühen Einsatz und damit auf Sicherheit eingestellt.

Einen Chopper mit dieser Leistungsreserve zu fahren macht mächtig Spaß. Lässiges Cruisen zwischen 2- und 3-Tausend Umdrehungen reichen völlig, das ist DIE Drehzahl, mit der man dieses Bike fährt – ruhig, sparsam, überlegen, alles überblickend aber gleichzeitig auch auf Lauer, was da kommen mag – denn ein kleiner Dreh an der Gashand, lässt sie schlagartig losbrechen und aufzeigen, was sie in petto hat ...

Bei Nebel und fast schon Dunkelheit, bin ich vom Testride wieder zurück im House of Flames angekommen – Sonne habe ich leider keine entdeckt aber weitere Sympathien, für eine neue Klasse, aus dem Hause Harley Davidson.

Technische Daten

Motor: Milwaukee-Eight® 114 mit 1.868 ccm Hubraum Leistung 93 PS/69 Kw/5.020 rpm Auspuffanlage 2-in-2 Offset 6-Ganggetriebe über Riemen Leichtmetallgussräder, Dark Bronze Upside-down Federgabel vorne und einstellbares Monofederbein hinten Bremsen: Vierkolben-Festsattel vorn, Zweikolben schwimmend Bodenfreiheit 120 mm Maximale Schräglage, re/li 33,1° Sitzhöhe, unbeladen 690 mm Gewicht, fahrbereit 308 kg Tankinhalt 18.9 l Verbrauch 5,6 l/100 km Emissionen 129 g/km CO₂ Preis ab 19.795 €



Seit 2020: Mit PKW-Führerschein 125er-Leichtkrafträder fahren

wer einen B-Führerschein besitzt, darf seit diesem Jahr ohne eine zusätzliche Fahrprüfung leichte Motorräder bis 125 cm³ fahren. Der Bundesrat hatte Ende 2019 trotz Kritik zahlreicher Verbände und Prüfgesellschaften wie etwa TÜV und DEKRA einem Gesetzentwurf des Verkehrsministeriums unter Verkehrsminister Andreas Scheuer (CSU) zugestimmt. Seit 2020 können Autofahrer nach Absolvieren einiger Fahrstunden ihren PKW-Führerschein auf Leichtkrafträder durch Eintragung der Schlüsselzahl 196 erweitern.

Änderungen Auslagestellen Es entfallen:

Fa. Gooseneck, Gerstetten TC Tankstalle, Giengen City-Sun, gg. Rathaus, Senden

Neue Auslagestellen:

H&S Motorradtechnik im Erwin-Bosch-Ring 23, Krumbach Fahrrad Böttcher, Ulmer Straße 26 Gasth. Traube, Memmingerstr. 16 Böttcher + Traube in Bellenberg Das sind die Bedingungen für das Fahren einer 125er mit dem B-Führerschein

Auch wenn Sie keine weitere Prüfung nach der Fahrschule ablegen müssen, bedarf es dennoch einiger Fahrstunden, damit Sie mit Ihrem PKW-Führerschein auch Leichtkrafträder bewegen dürfen. Sie müssen:

- · mindestens 25 Jahre alt sein,
- seit fünf Jahren die Fahrerlaubnis der Klasse B besitzen,
- neun Unterrichtseinheiten (vier Theorie- und fünf Praxis-Einheiten) zu je 90 Minuten ableisten und
- die Eintragung innerhalb eines Jahres, nachdem Sie die Bescheinigung über die Fahrstunden erhalten haben, bei der Führerscheinstelle vornehmen lassen.

Danach sind Sie berechtigt, **Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum**, auch mit einem **Beiwagen** in Deutschland zu fahren. Das Kraftrad darf jedoch eine Motorleistung von 11 kW nicht übersteigen und das Verhältnis der Leistung zum Gewicht muss im Rahmen von 0,1 kW/kg bleiben. Solche leichten Motorräder können zum Teil bis zu 120 km/h fahren.

für 125er

Aber Achtung: Wenn Sie mit Ihrem PKW-Führerschein auch Leichtkrafträder fahren dürfen, erhalten Sie keine Eintragung für die Fahrerlaubnis der Klasse A1! Sie dürfen nach Erfüllen der Bedingungen zwar Motorräder der Klasse A1 bedienen, erhalten dann aber lediglich die Eintragung der Schlüsselzahl 196 zu Ihrer Fahrerlaubnis der Klasse B.

Diese Fahrerlaubnis ist nur gültig innerhalb Deutschlands!

26. Motorradwelt Bodensee

Die Friedrichshafener Motorradmesse soll nach der Dauer von drei Tagen, alle Erwartungen übertroffen haben. Mit 325 Ausstellern und über 50.000 Besuchern seien zwei neue Rekore aufgestellt worden. Neue 2020er Motorräder und neues Motorradzubehör, ein großes Angebot an Motorradreisen sowie viele Aktionen und Vorführungen begeisterten das Publikum.







Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79 info@motorrad-bayer-gmbh.de www.motorrad-bayer-gmbh.de Das Verhalten am Zebrastreifen (Fußgängerüberweg) ist unter § 26 unserer Straßenverkehrsordnung geregelt.

Dort wird ausgeführt:

"An Fußgängerüberwegen haben Fahrzeuge mit Ausnahme von Schienenfahrzeugen den Fußgängern sowie Fahrenden von Krankenfahrstühlen oder Rollstühlen, welche den Überweg erkennbar benutzen wollen, das Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen. Dann dürfen sie nur mit mäßiger Geschwindigkeit heranfahren; wenn nötig, müssen sie warten.

Stockt der Verkehr, so dürfen Fahrzeuge nicht auf den Überweg fahren, wenn sie auf ihm warten müssten. An Überwegen darf nicht überholt werden.

Führt die Markierung über einen Radweg oder einen anderen Straßenteil, gelten diese Vorschriften entsprechend."

Die genannte Vorschrift möchte die Sicherheit des Fußgängers schützen. Fußgänger genießen absoluten Vorrang.

Fußgänger, die ein Fahrrad mitführen, haben gleichfalls Vorrang. Dies gilt nach der Rechtsprechung auch dann, wenn sie den Fußgängerüberweg mit einem Fuß auf dem Pedal "rollend" überqueren.

Wichtig ist auch zu wissen, dass der Fußgängerschutzbereich mindestens 4 Meter seitlich über die Markierung hinausreicht. Der Kraftfahrer muss also berücksichtigen, dass Überwege häufig ungenau und einige Meter daneben begangen werden.

Allerdings muss die Absicht des Fußgängers oder Rollstuhlfahrers, den Zebrastreifen jetzt zu benutzen, objektiv erkennbar sein. Nach der Rechtsprechung ist eine sofortige Benutzungsabsicht bereits dann anzunehmen, wenn beispielsweise ein Fußgänger zügig auf den Überweg zugeht oder dort wartet. Der Kraftfahrer muss beide Enden des Fußgängerüberweges beobachten. Des Weiteren ist mit mäßiger Geschwindigkeit an einen Fußgän-

gerüberweg heranzufahren, sobald eine Absicht der Überquerung für den Kraftfahrer erkennbar ist. Insbesondere im Bereich von Schulen oder bei ungünstigen Verhältnissen (beispielsweise wenn die Sonne blendet) kann auch eine Schrittgeschwindigkeit geboten sein.

Allerdings dürfen auch Fußgänger ihren Vorrang nicht erzwingen oder achtlos auf den Überweg treten. Ein Fußgänger darf sich nicht bedingungslos darauf verlassen, dass ihm der Vorrang eingeräumt wird und muss sich daher auch nach links und rechts umsehen und bei einer erkennbaren herannahenden Gefährdung warten.

Bei einem Verstoß gegen die vorgenannte Vorschrift kann ein Bußgeld zwischen € 70,00 und € 120,00 verhängt werden – bei einem Verstoß mit Gefährdung oder mit Unfall kann das Bußgeld entsprechend erhöht werden. Wenn beispielsweise nicht mit mäßiger Geschwindigkeit an einen Fußgängerweg herangefahren wird, den ein Fußgänger passieren wollte, kann ein Bußgeld von € 80,00 sowie ein Punkt im Fahreignungsregister verhängt werden.

Sollte hierbei noch eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer hinzukommen, wird das Bußgeld auf € 100,00 erhöht und ein Punkt im Fahreignungsregister eingetragen. Wenn sich sodann noch ein Unfall ereignet, wird das Bußgeld auf € 120,00 erhöht und ebenfalls ein Punkt im Fahreignungsregister eingetragen.

Bei einem Parkverstoß im Zusammenhang mit dem Fußgängerüberweg oder bei einem Anhalten auf dem Fußgängerüberweg beläuft sich das Bußgeld auf € 5,00. Hier wird kein Punkt im Fahreignungsregister eingetragen.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz Fachanwältin für Verkehrsrecht Herzog-Georg-Straße 5 89264 Weißenhorn kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Text Jovan Jovanovic Bilder Anton Güntner

Silvestertreffen

31.12.19 | Peter-Winkler-Gedächtnistreffen des Oldtimerstammtisch Stubenweiher

ie immer, am letzten Tag des Jahres, fand in Ettenbeuren unser Motorradtreffen statt. Eigentlich war dieses Treffen früher ein Wintertreffen mit Schnee und riesigem Lagerfeuer, aber seit einigen Jahren hat uns der Winter im

Stich gelassen. Auch heuer hatten wir schönes, trockenes Wetter und so war der Zulauf riesig: Bei 63 Motorrädern stellten wir das Zählen ein und bemühten

uns mehr darum, unsere Gäste zu versorgen. Gegen Ende um 17 Uhr, waren dann Essen, Kaffee und Glühwein zur Neige gegangen und die Besucher traten den Heimweg an. Das wegen des schönen Wetters nicht besonders gefragte



Lagerfeuer hatte sich auch schon verkrümelt. So konnten auch die fleißigen Helfer den Heimweg antreten und die "gastfreundlichen Hüttebuben" ihr Heim wieder für sich übernehmen.

Na dann, bis nächstes Jahr!

Motorrad-Pavillon Lauingen



- Reparaturen
- Kundendienst
- Service
- Reifen

für BMW Motorräder und andere Marken

AUTO + MOTORRAD SING GMBH & CO.KG

Gundelfinger Str. 15, 89415 Lauingen Telefon +49 9072 5025, Fax +49 8072 95363650 info@sing-lauingen.de www.autohaus-sing.seat.de



Auto + Motorrad Sing



Bericht und Bilder Sigi Scholz | Svend Pusback

TOYRUN 2019

(Geschenke-Fahrt)

Der 15. Dezember, der 3. Advent, war ein Tag, auf den sich die Bewohner der Behinderteneinrichtung Tannenhof, in Ulm-Wiblingen, schon lange gefreut



Die Geschenke-Fahrt

hatten, denn da kam im Rahmen des "ToyRun" der Nikolaus auf dem Motorrad und erfüllte ihre kleinen Wünsche. Diese wurden zuvor in eine Wunschliste eingetragen, die bei Heidi im Café D`Art (in Neu-Ulm) auslag. Jeder konnte sich dort etwas aussuchen, was er für die liebenswerten, im Tannenhof lebenden Behinderten besorgen wollte. Möglich gemacht hat das wieder Charles Heilman, der den ToyRun dieses Jahr zum 30. Mal durchführte. Eine gute Sache, team des SWR vor Ort, als sich der Tross vom "Café D`Art" auf den Weg machte. Angeführt wie immer vom Nikolaus Charles auf seiner alten Harley-Davidson, gefolgt von seinem Engel in einem Gespann, weiteren 27 Motorrädern und einigen Autos mit Helfern und Geschenken. Im Tannenhof wurde der Nikolaus und sein Engel sofort in Beschlag genommen. Sie verteilten dort die gesammelten Geschenke an die freudig aufgeregten Heimbewohner. Dann begaben sich alle in die dortige Cafeteria, wo eine Band für Unterhaltung sorgte und Kaffee mit Gebäck bereitstand. Auch der Ulmer OB Gunter Czisch ließ es sich nicht nehmen, an diesem besonderen Tag, bzw. zum 30. Jubiläum des ToyRun Charles Heilman für sein großes Herz, bzw.

die wieder von vielen Spendern

und Helfern unterstützt wurde.

Zu diesem "Jubiläums-Run" war

auch die Presse und ein Fernseh-

den Einsatz für die Behinderten zu danken. Nachdem alle Geschenke auch auf den Stationen verteilt waren, fuhren alle wieder zurück nach Neu-Ulm ins Café D`Art.

Dort traf sich ein Teil der Mitwirkenden - teils etwas verzögert, da manche erst nochmal nach Hause fuhren - zur gemütlichen "Helfer-Weihnachtsfeier" im engeren Rahmen, mit kostenlosen Getränken, Gulaschsuppe, Eintopf und einem leckeren Buffet, das Heidi vom Café spendierte! In feierlicher Atmosphäre packten die Musiker, die zuvor schon in Wiblingen gespielt hatten, nochmal ihre Instrumente aus und begannen zu improvisieren und unterhielten die geschlossene Gesellschaft mit tollen Liedern und Melodien.

So ließ man diesen 30. ToyRun letztlich gegen 21 Uhr langsam ausklingen und alle konnten auf einen zwar langen, aber sehr erfolgreichen Tag zurückblicken. Zum Glück hatten doch noch so viele an der Ausfahrt teilgenommen, obwohl die Wettervorhersage nicht so vielversprechend war. Danke noch an alle, die mit ihren Bikes, Gespannen, auch einem Quad und Rollern gekommen waren! Die Veranstaltung lebt eben vom Mitmachen! Ein großes Dankeschön auch an alle, die sich als Paten für die Geschenke eingesetzt haben - damit konnte vielen Behinderten eine große Freude bereitet werden!



SAISONSTART MOTORRAD 28. MÄRZ 2020

- SAMSTAG 9-15 Uhr
- Erleben Sie die neuen Modelle von BMW Motorrad
- Top-Angebote zu Top-Konditionen
- Zahlreiche Aktionen auf Zubehör und Fahrerausstattung

WIR FREUEN UNS AUF SIE!



AUTOHAUS MUNDING GMBH RIEDLINGEN · Opelstraße 1 www.bmw-munding.de



Bericht und Bilder Svend Pusback

M Nikolaussamstag liefen in Offingen, bei Slupi und seinem Team, wieder alle Räder heiß – die Remsharter Straße glich letztlich einem großen Parkplatz. Hunderte verteilten sich auf dem Gelände und in den Verkaufs- und Ausstellungsräumen, die teils neu möbliert und mit viel Mühe einladender und kundenfreundlicher





gestaltet wurden. Auf dem Hof brannte Feuer in alten Ölfässern. Die sorgten für etwas Wärme und dazu gab es passend zum innerlichen Aufheizen die bekannte Feuerzangenbowle, traditionell von Miraculix (alias Holger) gebraut. Mit zunehmender Dunkelheit kamen immer noch neue Gäste dazu und "die Bude" war wieder nahe an einer Überfüllung. Der Suzuki-Nikolaus tauchte auf und beschenkte die Kinder mit kleinen Präsenten und die Erwachsenen wurden etwas später mit einer spektakulären Sound- und Lasershow beeindruckt. Ein weiteres Highlight, war die exklusive Vorstellung der brandneuen Ducati Streetighter S, wobei es zu Anfang noch nicht klar war, ob das Bike überhaupt rechtzeitig an diesem Abend eintreffen würde. Umzingelt reihten sich die Besucher um das Motorrad, als wären sie auf einer Messe zu Besuch.

So lief beim S-Team wieder alles wie am Schnürchen und die Gäste bekamen bis in die späten Stunden wieder eine tolle Weihnachtsparty präsentiert. Es werden beim S-Team eben nicht nur

Beeindruckende Laser- und Sound-Show

lieblos Motorräder verkauft, sondern es wird auch etwas für die Kundschaft getan und da packt das ganze Team mit an und der Chef lässt sich nicht lumpen – so muss das sein.













Bericht Svend Pusback

Nattenhausen

Laure's Schneeflockenparty

Die einzige mir bekannte Heilig-abendveranstaltung, in der Motorradbranche, findet jedes Jahr am 24. Dezember bei Motorradtechnik Laure statt. Zum Fest der Feste spendierte Chef Günter Wienerle, Lebkuchen und Stollen, sowie Glühwein, Punsch, Bier und Zuckerwasser für die Fahrer. Die Besucher, die teils von weit her kamen, auch aus Füssen und sogar zwei Gäste aus Nürnberg, gaben dafür wieder ordentlich in die Spendenkasse, so dass am Ende wieder ein ganz stolzes Sümmchen zusammen kam. Ganze 1.084,34 Euro waren es dieses mal, die an die Elterninitiative Krebskranker Kinder Augsburg Lichtblicke e.V. gespendet werden konnten. Der Musikverein Nattenhausen spielte Weihnachtslieder und sorgte so für etwas weihnachtliche Stimmung und heimatliche Atmosphäre. Es kamen viele Gäste, einige auch auf ihren Zweirädern und so war die Hütte wieder voll in Nattenhausen. Eine tolle Veranstaltung ist das jedes Jahr, wo man dem ganzen Weihnachtstrubel etwas entfliehen kann oder sich ganz im Gegenteil, mit anderen Motorradfahrern auf eine schöne Bescherung am Abend einstimmen kann. Gesamt war es wieder ein super Erfolg!

Bericht und Bilder Horst Gauss

Dettingen

Nikolaustag bei Hechlers

m 7. Dezember war wieder Ni-Akolaustag bei Motorrad Hechler. Am Eingang empfing uns ein Motorrad umringt von Hirsch und Tannenzweigen und einer Kerzenflamme. Der imposante Baum im Inneren war schön geschmückt und mit Geschenken versehen.

Jeder der an diesem Tag mit dem Motorrad zum Nikolaustag kam, durfte sich ein Geschenk unter dem Baum abholen. Einige nutzten die Gelegenheit, um sich mit den Hechlers etwas ausgiebiger zu unterhal-

ten, über das vergangene Jahr zu sprechen oder die Zukunft zu planen. Mit Glühwein und Punsch, und leckerem Weihnachtsgebäck, konnte man die leuchtenden Augen der

Gäste sehen, die in tiefem Gespräch bestimmt von neuen Vorhaben oder von vergangenen Erlebnissen sprachen. Dem Anschein nach informierte sich mancher auch über die kommenden neuen Modelle oder bestellte gar schon ein neues Bike für die nächste Saison. Dritte sicherten sich ein Schnäppchen bei den reduzierten Waren oder orderten ein neues Outfit. Die neuen Modelle F900R oder die Ausführung F900XR stehen schon in den Startlöchern. Sehen und Sitzen geht



schon und sobald das Wetter mitspielt, bekommt man sie auch zum Probefahren. Das Team von Motorrad Hechler ist jedenfalls gerüstet und freut sich auf Euch.



Bericht und Bilder Sigi Scholz

House of Flames

Harley-Nikolaus

7. Dezember – Nikolausparty im "House of Flames" in Ringingen. Wenn bei Harley-Davidson eine Party ansteht bedeutet das immer ein volles Haus, bei dem die Besucher vom "Einstein Chapter" bestens mit Essen und

Harleys Home

Getränken versorgt werden, gemütlich zu einem Schwätzchen zusammensitzen und sich dabei von exzellenten Live-Acts unterhalten lassen. "Earl & the Restless" - das Duo war dies mal für den guten Ton zuständig und was die ablieferten war richtig erdiger, ehrlicher Blues vom Feinsten bei dem alle Zuhörer mitgerissen wurden und keiner mehr ruhig sitzen konnte und man eben irgendwie mitswingte. Die Sitzplätze waren fast alle belegt und im ganzen Haus waren Leute unterwegs, entweder beim stöbern im Obergeschoss in der Bekleidungsabteilung oder im unteren Bereich, wo jede Menge Accessoires die Herzen der Harley-Davidson Fans höher schlagen ließ und da ja Weihnachten vor der Tür stand gönnte man sich auch was - oder etwas zum verschenken. Oben drauf gab es dann für jeden Kunden noch einen echten

"Harley Davidson Schokoladennikolaus". Natürlich gab es auch die aktuellen Modelle von Harley an-



zusehen und probe zu sitzen, dazu standen die in langen Reihen auf dem Hof vorm Haus. Das war der letzte Event in diesem Jahr, Danke an Sascha und sein Team für die interessanten Veranstaltungen des abgelaufenen Jahres. Das Team von Motorrad Regional wünscht Euch schöne Weihnachten und einen exzellenten Start ins Jahr 2020!!!

Bericht und Bilder Svend Pusback Nattheim

Nikolaus bei Öxlers

Am 7. Dezember wurde bei Auto und Motorrad Öxler zum Nikolaustag eingeladen. Kunden, Gäste und Freunde kamen wieder gerne zu Besuch, um an der Tombola teilzunehmen und mit Le-



nicht, die fachliche Kompetenz, Seriosität und zuverlässige Terminabsprachen sind nach wie vor die Eckpfeiler des schwäbischen Familienunternehmens. Zu den schon besiegelten Händlerverträgen der Marken Royal Enfield und Fantic sind nun auch noch Beta, CFmoto, CANAM, KSR und Zontes dazu gekommen – ein breiteres Spektrum als je zuvor.

Chef Matthias ist zuversichtlich, mit der Umstrukturierung den richtigen Weg eingeschlagen zu



ckereien und Gleichgesinnten an den aufgestellten Tischgarnituren zu verweilen. Großes Thema war natürlich auch die neue Markenvielfalt im Nattheimer Meisterbetrieb. Bei den Öxler's hat sich einiges verändert – Yamaha ist dort nicht mehr als Vertragshändler vertreten, zu extrem sind die Bedingungen und Forderungen seitens des Herstellers, für kleinere Händler geworden. Das heißt aber nicht, dass das jahrzehntelange Yamaha-Knowhow nun abhanden gekommen ist – ganz und gar

haben, denn auch die Zweirad-Fahrzeugbranche wird sich verändern! Wir wünschen dem sympathischen Team alles Gute für die kommende Saison!

DIE NEUE F 900er FAMILIE.

Ab Samstag, 1.2.2020!

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR. Autohaus Augsburg GmbH | Bergiusstr. 9 | 86199 Augsburg HOTLINE 0821 90 09 – 580 reisacher-motorrad.de



Bericht und Bilder Gerhard Spiegler

Schon als Kind habe ich mich mit dem "großen Russland" auseinandergesetzt. Die Reise ist bereits die dritte Richtung Russland,; die erste ging ans Nordkap, die zweite über Russland, die Mongolei und die Wüste Gobi nach Shanghai. Hin und zurück waren das 32 000 Kilometer Landweg. Danach Weltumrundung, Start und Ziel war Hörvelsingen bei Langenau.

Fund und provided and state and stat

New York Freiheitsstatue Stadt Magadan (Ostrussland

Am Stammtisch in der Brauereigaststätte erzählte ich, dass ich von Hörvelsingen ostwärts über Albeck, Berlin, Moskau starte und so lange nach Osten fahre, bis ich von Westen her über Beimerstetten wieder nach Hörvelsingen heimkomme. Das löste bei den Stammgästen Kopfschütteln aus. Meine Planung war, so viele Längengrade wie möglich, mit so wenig Kilometern wie möglich auf Land um die Welt zu fahren. Dafür eignet sich der Weg um die Nordhalbkugel.

Der nordöstlichste Punkt ist die russische Stadt Magadan am Ochotskischen Meer, cirka auf dem 150. Längengrad (Ost).

Anchorage in Alaska liegt liegt wiederum am 150. Längengrad West. Dazwischen befindet sich die Beringsee und die Datumsgrenze.

Leider gibt es keine direkte Flugoder Schiffsverbindung zwischen diesen beiden Städten, um mein Motorradgespann über das Meer zu befördern. Deshalb musste es mit dem Schiff nach Südkorea, und von dort mit dem Flugzeug nach Vancouver, Kanada transportiert werden.

Verfrachtung seiner "Olga"

Weltum-

Reisebericht

Reisebeginn: Im Mai 2017 startete ich mit meiner "Olga", einer BMW mit Seitenwagen, Richtung Moskau, und schließlich zum Baikalsee. Nach Ulan-Ude beim Baikalsee bog ich diesmal nicht rechts ab, Richtung Süden und Mongolei/China, sondern links nordöstlich auf die N57, die "Road of bones", also "Straße der Knochen" genannt wird, weil tausende Strafgefangene bei deren Bau ums Leben kamen und im Straßenfundament verscharrt wurden.

Einfach war der Weg nach Magadan nicht. In die Hafenstadt fährt kein Passagierschiff und es gibt keine Zugverbindung, sie kann nur mit dem Flugzeug oder mit einem geländegängigen Fahrzeug erreicht werden. Die letzte größere Stadt ist Jakutsk. Von den dann folgenden 2000 Kilometern sind 1700 Kilometer Schotterpiste mit Schlaglöchern.

Wohnsiedlungen liegen zum Teil zwei- bis dreihundert Kilometer auseinander.

Auf dem Weg vom Baikalsee bis Magadan hatte meine Olga drei Reifenpannen, verursacht durch den oftmals scharfkantigen, groben Schotter. Einmal geriet ich in ein Schneetreiben (im Juni). Die hohen Schneeanhäufungen waren in der Spurbreite wie die LKWs, die sie verursacht hatten, die Olga passte mit ihrem Beiwagen nicht hinein. Immer wieder häufte sich der Schnee zwischen Motorrad und Beiwagen.

Mit viel Anstrengung erreichte ich nachts eine abgelegene Minenstadt. Dort wurde ich von freundlichen Leuten versorgt. Am anderen Abend erzählte mir eine Verkäuferin, dass die halbe Stadt von mir wissen würde.

Es war für mich bis dahin unverständlich, dass solche großen





Städte über keine geteerten Zufahrtstraßen verfügen. Oftmals bleibt den Bewohnern nur das Flugzeug als Verkehrsmittel übrig. Die Verständigung mit den Leuten erfolgte mittels Zeichensprache, Handskizzen und "Kauderwelsch". Ich spreche kein russisch und sehr schlecht englisch. Eine Sprach-App war in Notfällen hilfreich. Die Internetverbindung war übrigens sehr gut in Russland.

eindruckend. Viele Bärenkontakte, wieder gut geteerte Straßen (aber viele Bäume). Zurück in Vancouver nahm ich meine Olga am Flughafen entgegen. Anschließend ging die Fahrt quer durch die USA von der West- zur Ostküste, über den Yellowstone Nationalpark und Chicago nach New York.

Der Lufttransport meiner Olga von New York nach Lissabon, Portugal, verzögerte sich um drei Wochen. Ich saß in New York fest, weil die Einfuhrpapiere für das Motorradgespann fehlten. Rein in die USA kam ich einfach, aber nicht mehr raus. Zuletzt wurde die Verladung der



In Magadan angekommen, besuchte mich meine Freundin, und zusammen versuchten wir, eine Möglichkeit zu finden, wie ich mit der Olga nach Alaska kommen könnte. Übrigens: wenn jemand preisgünstig in den Urlaub fliegen und dabei keine Nachbarn oder Bekannten treffen will, der sollte mal nach Magadan reisen.

Nachdem der Transport für die Olga geklärt war, flog ich, ebenfalls über Südkorea, nach Vancouver und mietete dort ein Motorrad GS 1200 BMW und fuhr nach Anchorage in Alaska. In dieser Zeit wurde meine Olga per Frachtschiff und Flugzeug nach Vancouver (Kanada) transportiert. Die Fahrt von Kanada nach Alaska war be-

Display konnte ich aufklären, dass das Flughafenpersonal die Reserveanzeige mit dem Tageskilometer verwechselt hatte.

In Lissabon angekommen, bekam ich das Motorrad nach kurzer Abklärung des Reiseverlaufs (Erklärung mit Fingerzeig auf einer Landkarte auf dem PC) im Zollbüro anstandslos zurück. Über Portugal, Spanien, Frankreich, Stuttgart und Beimerstetten fuhr ich nach Hörvelsingen heim.

Reisedaten:

- Fast 270 Längengrade auf Land um die Erde gefahren
- Ca. 30 000 Kilometer Landweg
- Reisedauer 3 Monate + 4 Tage
- Keine Krankheit, kein Diebstahl, kein Unfall

Näheres unter:

www.weltumrundung-motorrad.de



KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen





89269 Vöhringen An der alten Ziegelei 10 Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo - Do 8 - 12 Uhr + 14 - 17 Uhr Fr 8 - 12 Uhr

IfS:, Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de





Das Moped rechtzeitig gebracht -> bis zum Saisonstart ist's fertig gemacht!

Reparaturen + Reifendienst für 2-Rad und PKW TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller 89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656 Telefax 08337/900654 edgar.hecklismueller@t-online.de





Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei. Industriestraße 4 · Telefon 0731,97757628

www.blechgewitter.de





Kawasaki

Motorradsitzbank neu! Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

.repair 07356.6629854

4 Hebebühnen Werkzeugwagen

Auto & Motorrad Sandstrahlarbeiten Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen Öffnungszeiten nach Voranmeldung

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik: Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach - Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@)web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Broncos - die Loge im Industriegebiet Seißen, Karl-von-Ehmannstr. 12, hat jeden 1. Fr. /Monat ab 20 Uhr geöffnet

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe. die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 - 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:

termin@motorrad-regional.de Keine Gewähr für die Richtigkeit!

Februar

8.2. Rock im Türmle, beim MC Blaurädle Blaubeuren e.V., ab 20 Uhr, Dodelweg 2, 89134 Blaubeuren www.mcblaurädle.de

29.2. polo # WarmUp Frühstück, in der Filiale in Neu-Ulm, Memminger Straße 69

29.2. Hüttengaudi-Party im Clubhaus im Donautal

29.2. Rock(er) for Charity mit Live-Bands im Clubhaus in Laupertshausen

März

7. + 8.3. Oldtimer Teilemarkt in Kirchhaslach - siehe Anzeige 14.3. Clubhausparty bei den MC Creeps, Ziegelei 2, in Aßmannshardt

28.3. Saisonstart bei Motorrad Bayer in Senden – siehe Anzeige

28.3. Saisonstart bei BMW Munding in Riedlingen, 9 – 15 Uhr – siehe Anzeige

28.3. 40 Jahre polo s, großes Jubiläumsfest in der Filiale in Neu-Ulm, Memminger Straße 69

April

4.4. "Custom House" im House of Flames, in Ringingen, ab 10 Uhr – siehe Anzeige

4. + 5.4. Saisonstart beim S-Team in Offingen, 10 – 16 Uhr – siehe Anzeige

26.4. Motorradgottesdienst in 89564 Nattheim, Ev. Martinskirche, Ortsmitte/ Dorfplatz, 10.30 Uhr, mit anschließender Korsofahrt mit behinderten Menschen. Wir bitten Gespannfahrer und Triker einen behinderten Mitfahrer auf die Korsofahrt (ca. 1,5 Std.) mitzunehmen. Anmeldung bei Ankunft bitte am Infostand neben dem Kircheneingang, Abholung des Mitfahrers auch dort.

Infos unter 07321 73814, 07321 73108 oder 0151 57879861, 0175 4995606

Die Veranstaltung ist versichert, wird von der Polizei begleitet und findet bei jedem Wetter statt!

Mai

Termine für Sicherheitstrainings der Neu-Ulmer Verkehrswacht - siehe Anzeige unten!

Motorrad-Sicherheitstraining

Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates









Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V.

Mo-SHT steht für Motorrad-Sicherheitstraining

4.4. Mo-SHT n. DVR, ganztags 25.4. Mo-SHT n. DVR, ganztags

2.5. Mo-SHT n. DVR, ganztags

Ш 16.5. Mo-SHT n. DVR, ganztags (auch mit Beifahrer/Sozius)

23.5. Mo-SHT n. DVR, ganztags (nur für Frauen) 6.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags

20.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags 27.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags

Anmeldung und Info:

www.verkehrswacht-neu-ulm.de/fahrtraining/motorrad-sicherheitstraining

IMPRESSUM

Verlag und Herausgeber Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP) Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm

Tel. 0731.7086138 info@motorrad-regional.de ISSN 2699-6200

Druck: le ROUX Gruppe, Erbach Erscheinung/Verteilung:

zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats; 10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/ August sind Doppelausgaben!

Verteilgebiet und Auslagestellen: Download aktuell auf unserer Webseite Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.

Anzeigenschluß: 22. des Vormonats Berichte/Termine/Veranstaltungen: Eingang bis zum 22. des Vormonats über: bericht@motorrad-regional.de oder termin@motorrad-regional.de



Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: termin@motorrad-regional.de

koste**n**ix KLEINANZEIGEN an: info@motorrad-regional.de

Zeitschrift "DAS MOTORRAD" 18 Hefte von 1965 und ca. 540 Hefte von 1966-1986 (5 Hefte fehlen) VB 250€; und 38 Autokataloge von 1970-2011 VB 70 €; nur an Selbstabholer. Tel. 07309/9292631 Weissenhorn

VK. Textilanzug (Sheltex), Hein Gericke, Voyager Lady, blau-grau-schwarz, Gr. 42, für € 40,00 bei Selbstabholung in NU, Tel. 017676434496



Gewinnspiel

A 1 oder B 2 oder C 3 Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis 20.2.20 an info@motorrad-regional.de mit dem Betreff "Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).





B4 Fehler B. aus Mittelbuch Lösung der Dezember-Ausgabe lautete: Geschenkpaket hat gewonnen: Gerhard Service

- Zubehör
- Leistungsumbauten



Tuning Reifen



Thomas Losse Finninger Straße 56 89231 Neu-Ulm

Tel. 0731-8023658 Fax 0731-35754 Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

PKW | Motorrad | Roller







Schweiggart KFZ-Meisterwerkstatt

Heerstr. 30 89269 Vöhringen/Illerberg Tel. (07306) 34156 www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU...



Grenzweg 14 89567 Sontheim/Brenz Tel. 07325/9244517 Fax 07325/9244565 info@charlyswerkstatt.de www.charlyswerkstatt.de

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Rollerund Quad-Marken

Verkauf von Roller, Ouad und E-Bike

> Umbau Original- und Zubehörteile

Motorrad und mehr:

TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD - SPEZIALIST -

€ KYMCO 🖊 trenoli



MOTORRAD W. BÄUERLE Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

Jürgen Greif 🕇

Nach langer Krankheit bist Du auf Deine letzte Reise gagangen. Mein Freund, mein Kamerad.

In stiller Anteilnahme Michael Kutschke und die Kollegen der Redaktionen TÖFF, Moto Sport Schweiz und moto.ch



Einladung

Nicht mehr lange, dann ist wieder

auf unserer Sonnen-Terrasse

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de

Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

Oldtimerfreunde Unterallgäu e.V. zum

der Bulldog- und mit Oldtimer **An- & Verkauf**

www.staelle.de

DER Bikertreff

auf der Schwäbischen Alb.

20. Oldtimer-Teilemarkt

7. – 8. März 2020 87755 Kirchhaslach



12. Oldtimertreffen | Kirchhaslach | 18. – 20.9.20

www.oldtimerfreunde-unterallgaeu.de Kontakt: teilemarkt@oldtimerfreunde-unterallgaeu.de



Quad & Roller Center Kirchweg 4 - 89155 Erbach Tel. 07305/933 80 90 www.quad-roller-center-erbach.de





















Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM &



Ab sofort neu bei uns



SAISONSTART 2020 am 4. + 5. April von 10 – 16 Uhr



Ihr DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm, Neu-Ulm und Umgebung

Die neue Streetfighter S





Multistrada SW ab 10.999,–€*





Suzuki GSXR 1000 ab 12.999,- €*
Suzuki GSXS 1000 ab 9.999,- €*
Suzuki DL 1000 ab 10.999,- €*
Suzuki DL 650 ab 7.499,- €*
Suzuki SV 650 ab 5.999,- €*

READY TO» RACE



Adventure 1090 L Modell '18

Ehem. Des-43,300,-€ 9,999,-€



Super Adventure R Modell '18

Ehem. Per-48.300,-€ 13.999,-€



Duke 1290 GT Modell '18

Ehem. Des-18.500,-€ 14.999,-€



Duke 390 Modell '19 Ehem. Den ≤ 600,-€ 4.999,-€



Duke 125 Modell '19

Ehem. Pers \$ 000,-€ 3.999,-€*



Duke 790 Modell '19

Ehem. 10459,-€ 8.999,-€"