

MOTORRAD REGIONAL

2020
November

kostn**ix**

Pedelec-Vorstellung
E-ROCKIT!

Tourbericht
CAMPUS GALLI



Motorrad-Test
BENELLI 752S

DEKRA Biker-Service

Keine Anmeldung erforderlich!

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Die Tracer 900 GT

ab 12.573 €

inkl. Nebenkosten



Mit einer voll einstellbaren Telegabel, Hartschalenkoffern, Farb-TFT-Cockpit, sowie einem Quickshifter, Tempomat u.v.m., ist die Tracer 900GT der Premium Sport Tourer von Yamaha. Topp Langstreckeneigenschaften und ein hoher Fahrkomfort der GT sind ein Garant für einen hohen Touring-Level.

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle

Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

Benzin im Blut – LIQUI MOLY im Motor!

LIQUI MOLY



Im Rennen erprobt.
Auf der Straße
bewährt. Offizielles
Motoröl der
Moto2 und Moto3.

www.liqui-moly.de

EXCLUSIVE LUBRICANT

moto2
+
moto3

MotoGP® WORLD CHAMPIONSHIP

MOTORRAD

BEST BRAND 2020

Kategorie:
Öle/Schmiermittel

Abgabe: 9/2020



Der Alltag mit Sars-CoV-2 Teils völlige Ignoranz und Bockigkeit ...

Hallo Bikerinnen & Biker,
die Einschränkungen durch Corona betreffen uns alle und nerven gewaltig, jedoch bleibt uns nichts anderes übrig, als uns an die Regeln zu halten, um das ganz große Chaos zu verhindern.

Natürlich hat jeder das Recht, sich eine eigene Meinung zu bilden und es darf auch jeder damit umgehen, wie er will, solange er sich an die Regeln hält.

Das uns das ganze Geschehen so langsam aus dem Ruder läuft, sollte inzwischen auch der Letzte mitbekommen haben. Die Zahlen der Infizierten überholen sich täglich aufs Neue und hat man im Juli/August noch keinen Einzigen persönlich gekannt, der sich angesteckt hat, sind es heute eine gute Hand voll, aus dem Bekanntenkreis, der Arbeitsstätte oder aus dem Verein.

Leute, das Ding kommt näher und es kann keiner mehr sagen, Corona sei eine Verschwörung ...!

Ich denke, jetzt kommt es auf jeden einzelnen von uns an! Wenn es jetzt nicht alle schaffen, gemeinsam an einem Strang zu ziehen, ist es mit

der eingeschränkten "Freiheit", die wir "jetzt noch genießen können", vorbei und wir bekommen wieder Ausgangsbeschränkungen und es werden Geschäfte, Restaurants usw. erneut geschlossen.

Ich persönlich habe keine Problem damit, mich an die Regeln zu halten. Wenn ich beim Einkaufen oder in der Öffentlichkeit bin, ziehe ich mir halt die Maske (RICHTIG) auf und halte Abstand – ganz einfach und es tut auch gar nicht weh!

Ein paar mal öfters am Tag die Griffel zu waschen und etwas Abstand zu halten, ist auch kein so großes Opfer, finde ich.

Gestern bei Einkaufen – fast alle trugen ihre Maske richtig im Gesicht – stand eine junge Frau (etwa 30 Jahre) schräg vor mir in der Kassenschlange und ihre Maske hing unter ihrem Kinn. Ich überlegte erst und



Ein kleiner, mit Fehlern behafteter Zettel, gefunden von einer Tankstelle in Erbach

sprach sie dann doch an, ob sie ihre Maske nicht richtig aufsetzen wolle. Sie sagte "ja" ... nachdem nichts pasierte, meinte ich: "dann setzen Sie die Maske doch auch richtig auf!" Sie zuckte mit den Schultern und meinte, es ginge nicht, da sie die Kiste mit ihrem Einkauf halten müsste. "Dann stellen Sie die Kiste neben sich auf dem Ständer ab", war ärgerlich meine Reaktion. Sie tat das dann auch ... Als ich mich einige Minuten später



SERVUS

beim Bezahlen noch einmal umsah, hatte sie die Maske demonstrativ wieder unter Ihrem Kinn hängen. Ein kurzer Wortwechsel mit meiner Kassiererin brachte mir die Erkenntnis, das sie den ganzen Tag mit solchen Kunden zu tun haben und nichts dagegen nichts tun können ...

Solche Menschen sind mit verantwortlich dafür, wenn das ganze Land wieder runter gefahren werden muss. Lasst uns das Beste hoffen!

Was das Motorradfahren angeht, wünsche ich mir nochmal einen schönen Altweibersommer – mein Wunsch für Oktober wurde ja leider nicht erfüllt.

In diesem Sinne, habt noch ein paar schöne Tage auf Euren Bikes und steckt euch nirgends an!

Bis demnächst wieder,
Euer Svend

KS STYLING GmbH
Kraftfahrzeug-Service und Styling

Illertissen

Kawasaki

30 JAHRE KS STYLING

Kawasaki-Neufahrzeuge
Gebraucht/Unfallfahrzeuge,
An- und Verkauf
Kundendienst
Reparaturen
TÜV und AUK
Reifenservice, auch für PKW
Leistungsänderungen



Euer **Kawasaki** Vertragshändler
für den Raum Memmingen · Biberach
Illertissen und Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

PEUGEOT SCOOTERS



Kawasaki
Vertragshändler



Benelli 752S

Ein Blickfänger mit mächtiger Gabel

Knapp ein Jahr ist die Benelli 752S nun auf dem Markt und buhlt seit dem, im Segment der oberen Mittelklasse, um neue Käufer. Optisch ist sie ein Hingucker und dürfte allein schon deshalb den betagteren Konkurrenzmodellen, das Leben schwer machen. Die Ausstattung und ihre solide Verarbeitung können sich ebenfalls sehen lassen.

Die „Fast-italienerin“, nennen wir sie einfach so – wird komplett in China produziert, nur designed und konstruiert wurde sie in Pesaro/Italien. Sie besitzt ein recht festes, sportliches Sitzpolster, das aber nicht unbequem ist. Die aufrechte Haltung, der breite Griff zum Lenker und der Kniewinkel geben keinen Grund zur Beanstandung – das passt ergonomisch alles bestens, für 182 cm Größe. Auch die Voreinstellung des Fahrwerks ist eher sportlich, was neugierig auf ihre Fahrdaten macht.

Die Sicht nach hinten ist gerade noch in Ordnung, denn der äußere, wirklich nutzbare Bereich der Spiegel, wird durch die spitz auslaufende Form recht klein.

Die Zündung eingeschaltet, staunt man über ein übersichtliches, helles Farbdisplay, das dem Fahrer reichhaltige Infos präsentiert. Bei Dunkelheit invertiert sich die Darstellung automatisch und zeigt ein etwas anderes Layout.

Drückt man auf's Knöpfchen, gibt es dumpfes Zweizylinderböllern auf die Ohren, das durch den rauen Motorlauf noch eine besondere



Kräftige Brembo Stopper auf 320er Scheiben



Sauber verarbeiteter Gitterrohrrahmen



Kennzeichenhalter mit integrierten Blinkern

Klangnote bekommt.

Die Lautstärke dürfte auch für Österreich noch gesetzeskonform sein, auch wenn sich ab 4.000 U/min aufwärts, italienische Motorsoundgene zeigen – die Benelli macht dann durch ihre Ansauggeräusche noch etwas deutlicher auf sich aufmerksam.

Das Design der Maschine gefällt, besonders die Details, wie die LED-

Beleuchtung rundum, die vom schönen, kurzen Heck abgekoppelte Kennzeichenhalterung, der hochverlegte Schalldämpfer, der sauber verarbeitete Gitterrohrrahmen usw.. Überall wo man hinschaut, entdeckt man hochwertig verbaute Komponenten, wie etwa die 50er Marzocchi-Gabel oder das Federbein von Kayaba, sowie die Pirelli-Reifen und Brembobremsen.



Display bei Dunkelheit



"Benelli Leuchtreklame" in LED



Schmales Heck mit LED Rücklicht

Das Getriebe schaltet sich sauber und fast geräuschlos und der Leer-

Die 76,8 PS sind für einen Singlefahrer völlig ausreichend, mit Sozius und Gepäck dürfte es aber etwas behäbiger werden, wenn es um satten Durchzug geht.

Vibrationen sind der Benelli übrigens so gut wie fremd, der Motor läuft angenehm ruhig.

Das straffe, auch in den Fe-

dervorspannungen einstellbare Fahrwerk, vermittelt einen guten Kontakt zur Fahrbahn und entsprechend sportlich und gut kontrollierbar, lässt sie sich auch in Kurven bewegen.

Für das sichere Fahrgefühl sind auch die kräftigen Bremsen mit

verantwortlich. Sie sind gut dosierbar und das ABS greift erst spät und ohne störendes Ruckeln ein.

Fazit:

Mit der Benelli 752S bekommt der Käufer ein äußerst ansprechendes und technisch gut ausgestattetes Bike. Es fährt sich sehr sportlich und agil und vermittelt dabei großen Fahrspaß.

Die Zeiten, in denen „Made in China“ noch einen schlechten Beigeschmack hatte, sind in vielen Bereichen vorbei, das sieht man schon alleine beim Hingucken.

Der Motor, sowie die Verarbeitung und Qualität der Anbau- und Zulieferteile, namhafter Hersteller, machen einen sehr wertigen Eindruck! Die Optik der Benelli ist in jedem Fall ein absoluter Renner, und preislich – wenn auch nicht billig – absolut fair und bezahlbar.

Technische Daten

- Flüssigkeitsgekühlter
- 2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit 4 Ventilen/Zylinder und 754 ccm Hubraum
- Leistung 76,8 PS bei U/min bei 8500 U/min
- Drehmoment 67 Nm bei 6500 U/min
- Benzin Einspritzung
- Elektrostarter
- Mehrscheibenkupplung im Ölbad
- Marzocchi Upside-Down Teleskopgabel ø 50 mm, einstellbar, Federweg 117 mm
- Zweiarmschwinge mit Kayaba Monofederbein
- Federvorspannung einstellbar
- Federweg 45 mm
- Brembo Bremsen vorne
- Doppelscheiben ø 320 mm
- Vierkolben mit ABS
- Brembo Bremse hinten
- Scheibe ø 260 mm
- Einkolben mit ABS
- Reifenbreite vorne 120/70 17
- Reifenbreite hinten 170/55 17
- Gewicht vollgetankt 228 kg
- Sitzhöhe von 810 mm
- Tankinhalt 14,5 l



Tolles Farbdisplay mit allen Infos auf einen Blick

lauf lässt sich ebenfalls leicht einlegen.

Was die Leistungsentfaltung angeht, liefert der Zweizylinder über das gesamte Drehzahlband gute Werte, ab etwa 5.000 Touren, legt er aber noch einmal deutlich zu und zieht druckvoll bis oben durch.



Benelli 752S

- Hubraum 754 ccm
- Leistung 76,8 PS bei 8.500 U/min
- Drehmoment 67 Nm bei 6.500 U/min
- Trockengewicht 228 kg
- Sitzhöhe 810 mm

Einführungs-Preis ab 6.699,- €*

*Sonderposten, Limitierte Stückzahl!

Unsere Marken:

Ducati · Husqvarna · KTM · Lambretta · Malagutti · Peugeot · Suzuki · Benelli



S-TEAM GMBH

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen
Tel. 082 24 - 74 17
www.s-team.eu



Warum ist das Heft so dünn geworden?

Auch wir müssen ständig kämpfen und schauen, dass wir irgendwie am Ball bleiben. Ein 16-Seiten Heft ist sicher nicht das, was wir uns für eine Monatsausgabe vorstellen und trotzdem müssen wir mit dem aktuellen Anzeigenauf-

kommen zufrieden sein. Das ist zum einen der Jahreszeit zuzuschreiben (die Saison ist vorbei) und die Corona-Pandemie macht uns auch das Leben schwer, weil es quasi keine Veranstaltungen mehr gibt, über die wir berichten können. Die Unsicherheit bei den Händlern, Werkstätten, Handel etc. tut ihr Übriges dazu.

Einen riesen Dank an dieser Stelle, an diejenigen, die das Heft mit ihren permanenten Anzeigen am Laufen halten – **VIELEN DANK!** Wir hoffen, es werden bald wieder bessere Zeiten kommen!

Änderungen Auslagestellen

Es entfällt:
Aral Tankstelle, Scheppach

Die Coronabegriffe kurz erklärt:

Sars-CoV-2 so heißt das Coronavirus offiziell
Covid-19 so heißt die Lungenkrankheit, die das Coronavirus auslöst
Covid steht als Abkürzung für **Corona Virus Disease**, das heißt übersetzt Corona-Virus-Erkrankung.
 Die **19** in **Covid-19** steht für das **Jahr 2019**. In diesem Jahr ist die Krankheit ausgebrochen.
 Den Namen **Covid-19** hat die Weltgesundheitsorganisation WHO an die Erkrankung vergeben, die vom Coronavirus ausgelöst wird.



JETZT ZUGREIFEN

Tolle Angebote zum Jahresende auf alle Lagerfahrzeuge, Fahrer-ausstattung und auf Teile & Zu-behör. **Kommen Sie vorbei** – es lohnt sich!



MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1
www.bmw-munding.de



Hattech präsentiert bereits jetzt verschiedene Auspuffvarianten für die neue BMW R18.

Mit fünf EU-typgeprüften Schall-dämpfervarianten kommt Hattech den Kundenwünschen nach Individu-alisierung entgegen. Hattech geht mit den neuen Aus-puffsystemen seinen klassischen und bewährten Weg weiter.

Zu den Schalldämpfern im Detail:

- komplett in Edelstahl gefertigt
- sämtliche Komponenten im WIG-Verfahren geschweißt, poliert oder gebürstet verfügbar

- angenehmer, sonorer, bassiger Sound auf dem Lautstärkeniveau des Originals
- Geräuschreduzierungseinsatz im Schalldämpferausgang
- leistungs- und drehmoment-starker Schalldämpfer
- EU-Typgenehmigung
- Keine Eintragung in die Fahrzeug-papiere notwendig
- Ca. 1,2 Kilogramm leichter als der Originalschalldämpfer
- Sämtliche Anbauteile im Liefer-umfang enthalten
- Anbau der Satteltaschen möglich
- Auslieferung ab Dezember 2020 Vor-/Bestellungen über den Onlineshop www.hattech.de



HAT TECH

Exhaust Systems
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen

Jetzt schon am Start: Schicke Endschalldämpfer für die BMW R18

Schelklinger Str. 15 • 89155 Ringingen • Tel. 07344.952586 • info@hattech.de

www.hattech.de

Update: Straßenverkehrsordnung-Novelle

In der September-Ausgabe des MOTORRAD REGIONAL wurde darüber berichtet, dass der Bußgeldkatalog 2020 wankt.

Aufgrund eines Formfehlers ist die Straßenverkehrsordnung-Novelle vom 20.04.2020 unwirksam.

empfohlen, dass die Straßenverkehrsordnung-Novelle noch einmal neu erlassen wird.

Was hat sich seither getan?

Die mit der Straßenverkehrsordnung-Novelle vom 20.04.2020 beschlossenen Änderungen werden derzeit von den Bundesländern nicht angewendet. Eine „Reparatur“ der Straßenverkehrsordnung-Novelle vom 20.04.2020 ist erforderlich – darüber besteht Einigkeit. Keine Einigkeit besteht jedoch darüber, wie diese „Reparatur“ aussehen soll.

Dabei sollen die ursprünglich vorgesehenen Sanktionen für Geschwindigkeitsüberschreitungen ab 21 km/h innerorts und ab 26 km/h außerorts abgeändert werden.

Vorgeschlagen wurde, dass Fahrverbote nur bei Geschwindigkeitsverstößen an Gefahrenstellen, wie beispielsweise an Baustellen, an Schulen, an Kindergärten und bei „Wiederholungstätern“ verhängt werden. Dafür sollen jedoch die Bußgelder erhöht werden. Eine Mehrheit konnte jedoch dafür im Plenum nicht erzielt werden.

Der Verkehrs- und Innenausschluss des Bundesrates hatten



Kaum sichtbar versteckte Blitzer in Autobahnanzeigen

Auch wurde darüber diskutiert, nur den Formfehler zu heilen und ansonsten die Verordnung vom 20.04.2020 ohne Änderung neu zu erlassen. Auch dafür konnte im Plenum keine Mehrheit erzielt werden.

Es wird weiter diskutiert werden und es bleibt spannend!

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

**Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de**

Harley-Davidson® Versicherung:
Für Deine Harley® gemacht,
Und zu Ende gedacht.



JETZT NOCH BIS 30.11. WECHSELN!

**HARLEY — DAVIDSON
INSURANCE SERVICES**



Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com



Fahrvorstellung

E-ROCKIT

Dieses Pedelec macht auch vor der Autobahn nicht halt

Nachdem das pedalbetriebene Zweirad kurz vor ihm auf die Hauptstraße eingebogen ist, setzt der Lkw-Fahrer zum Überholen an. Nach rund einem Dutzend Pedalumdrrehungen gibt er schließlich aber wieder auf, denn da ist ihm das vorausfahrende „Fahrrad“ schon mit über 70 km/h davongeeilt.

Das verblüffte Gesicht des Truckers erwischten wir zwar nicht mehr im Rückspiegel, aber der Spaß war auch so ungeheuer groß. Wer mit dem E-Rocket aus dem brandenburgischen Hennigsdorf unterwegs ist, darf sich stets verwunderter Blicke sicher sein – oder ist an Ihnen schon einmal ein Fahrradfahrer mit 90 Sachen vorbeigerauscht? Selbst auf der Autobahn darf also mit diesem Hyper-Pedelec in die Pedale getreten werden. Zauberei? Nicht ganz, denn die Beinarbeit wird nicht direkt auf das Hinterrad übertragen, sondern die Steuerlektronik empfängt die Signale der Pedale und setzt sie ungefähr im Verhältnis 50:1 in Elektrovortrieb um. Um es einfach zu sagen: Hier wird nicht mit der Hand am „Gasgriff“ gedreht, sondern mit den Füßen. Dabei entsteht ein faszinierendes Fahrerlebnis, das seinesgleichen sucht, denn für den Fahrer fühlt sich die Vorwärtsbewegung so an, als ob er sie tatsächlich mit Muskelkraft erzeugt. Der Übersetzungsmechanismus ist etwas gewöhnungsbedürftig. Je schneller



getreten wird, desto weniger Widerstand wird den Beinen entgegengesetzt – aber entsprechend nimmt auch das Drehmoment ab, ganz wie bei einem Fahrrad beim Herunterschalten in die niedrigsten Gänge. Spinning bringt also nicht viel. Wer auf der Ebene Tempo aufbauen möchte, der muss versuchen, möglichst gleichmäßig zu treten und die Pedalumdrrehungen nur langsam zu steigern. Das gelingt nach kurzer Eingewöhnung ab etwa 60 km/h recht gut, später kamen wir bei unserer kleinen Ausfahrt dann auch gut ab Tem-

Die Befehle der Pedale werden über einen Zahnriemen nach vorne an die Sensoren abgegeben und von der Steuerelektronik an den Elektromotor und von dort über einen zweiten Zahnriemen an das 17 Zoll große Hinterrad übertragen. Im unteren Geschwindigkeitsbereich bis etwa 20 km/h bedarf es nur wenig Kraft, damit es sich leichter anfahren lässt. Dennoch will das geübt sein, weil bereits ein kurzer Tritt



po 40 mit dem E-Rocket zurecht. Und ja, 90 km/h sind tatsächlich möglich – und zwar ohne dass sich der Fahrer verausgaben muss.

einen deutlichen Beschleunigungsimpuls auslöst. Die Sitzhaltung entspricht dem eines ganz normalen Fahrrads. Die Performance des

Ihr Fachmann vor Ort

SYM
Roller und Leichtkrafträder

Kfz-Meisterbetrieb R. Rapp

Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216

www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de

LIGIER
(Leichtfahrzeuge 45 km/h)
Autofahren ab 16 Jahren!

QUAD-CENTER MINDELTA

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050



Mit Pedalen bis zu 90 km/h schnell



Rockit Scheibenbremse

in der Spitze 22 PS (16 kW) starken Elektromotors, lässt sich in drei Fahrstufen (Eco, Normal und Sport) voreinstellen, die sich spürbar unterscheiden. Die Dauerleistung gibt das Unternehmen mit knapp acht PS (5,5 kW) an. Die beiden Scheibenbremsen – vorne mit vier Kolben – packen ordentlich zu und sind den Fahrleistungen gut angepasst. Das 120 Kilogramm wiegende E-Rocket begeistert durch seine Drei-Fach-Komponente: Es ist nicht nur umweltfreundlich motorisiert und ausreichend

schnell für die Landstraße, sondern fördert gleichzeitig auch noch die körperliche Fitness. Mehr Gutes auf einmal geht schon fast nicht bei einem Fahrzeug. Der Hersteller verspricht eine Reichweite von 120 Kilometern, die unter Alltagsbedingungen zu schaffen sein soll. Die 6,6-kWh-Batterie nimmt das komplette Rahmendreieck ein und soll

binnen dreieinhalb bis vier Stunden von 20 auf 80 Prozent ihrer Kapazität gebracht werden können, sechseinhalb bis sieben Stunden sollen es bei leerem Akku sein. Das pedalbetriebene E-Leichtkraftrad wirkt hochwertig verarbeitet, hat beispielsweise auch eine einstell-



Spiegelblinker

bare Upside-down-Vorderradgabel mit 37 Millimetern Durchmesser. Liebe zum Detail findet sich etwa bei den in die Spiegelarme integrierten Blinkern. Die Kennzeichenhalterung direkt hinter dem Sattel wirkt allerdings nicht optimal. Für einen Gepäckträger wäre in dieser Form kein Platz. Der aber wird kommen, verspricht das Unternehmen, denn das E-Rocket ist ja auch als Pendlerrad gedacht – und das Nummernschild bekommt dann einen neuen Platz. E-Rocket gibt an, derzeit erst zehn

Prozent der Möglichkeiten des Produktes ausgeschöpft zu haben. Das gilt auch für die technische Seite. Auch, dass das Display keine konkrete Reichweite in Kilometern angibt, sondern nur die verbliebene Batteriekapazität anzeigt, dürfte womöglich auf Dauer so nicht bleiben. Mit 11.850 Euro liegt das E-Rocket durchaus im Rahmen, zieht man das eine oder andere S-Pedelec oder Elektro-Leichtkraftrad heran. Der Hersteller aus Hennigsdorf kommt interessierten Kunden mit zwei Leasingoptionen, mit und ohne Anzahlung und Monatsraten von 90 bzw. 190 Euro, entgegen.

Technische Daten

- E-Motor, permanentmagnetisch
- Max. Leistung: 16 kW / 22 PS
- Dauerleistung: 5 kW / 6,8 PS
- Max. Drehmoment: ca. 90 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
- Getriebe: ein Gang, Riemenantrieb
- Reichweite: 120 km
- Batteriekapazität: 6,6 kWh
- Gewicht: 120 kg
- Bereifung: 1.85 x 17 | 2,50 x 17
- Preis: 11.850 Euro

Auch für extreme Schräglagen:

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.



www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

[f](#) [@](#) @brauereigoldochsen

auto + motorrad **OEXLER**

Ride **ENDURO**

KFZ-Meisterwerkstatt Verkauf Strom- Zubehör Gebrauchtfahrzeuge

* Neu * eBikes/Fahrräder *
* 30 Jahre Erfahrung *

ATV/Quad Zulassungs-service HU/AUK (DefFi) Helme/Motorradbekleidung Tuning/Umbauen

KFZ-Meister-Fachbetrieb PKW Womo Power-commander Hol- u. Bring-service Auto-Service Licht-test

Aktion* FANTIC XF2-Integra
*auf Lager-Fahrzeuge - solange Vorrat reicht

☎ 07321.2797200 Rinderberg 1 www.motorrad-oexler.de
☎ 07321.2797201 89564 Nattenheim office@motorrad-oexler.de



Ganz schön viele Bikes

Bericht und Bilder Richard Kobler, Schmoddre Wain

Wain Motorenlärm und Corso für Watze

Als wir im Sommer die Nachricht erhielten, dass Watze, ein guter Freund von uns schwer erkrankt ist, waren wir alle sehr geschockt. Watze ein Freund, Biker und Wirt in unserer Stammkneipe "Zur Zapfsäule" in Wain. Eine gute Freundin von Watze bekam mit, dass Watze den Wunsch äußerte, gerne mal wieder Motorenlärm zu hören.

Es war eine Idee geboren: Also dann fahren wir bei ihm am Haus vorbei und machen mal so richtig Krach ...

Da er an unser Schmoddre Ausfahrt in diesem Jahr nicht teil nehmen konnte, fuhren fast alle Schmoddre-Kollegen mit. Anita, eine gute Freundin von ihm, machte dann noch einen Aufruf in Facebook.

Ralf der einen Beiwagen am Motorrad hat, bot an, Watze darin mit zunehmen. Wolfgang redete mit unserem Bürgermeister und der Feuerwehr, dass die Straßen für uns abgesperrt werden.

Mit einem Corso von 5 Gespannen und ca. 160 bis 180 Motorä-

dern, waren wir dann unterwegs im Weihungstal und im Illertal. Watze war sehr gerührt. Wir wünschen ihm gute Besserung!



Watze freut sich über das Autogramm-Shirt



Mitfahrt in Ralfs Beiwagen



Und ab die Post ...

MOTORRADTECHNIK laure Bei Krumbach

www.motorradtechnik-laure.de

Ihr exklusiver Vertragshändler für

aprilia MOTO GUZZI MV Vespa

Hauptstraße 1 · 86488 Breitenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

aprilia

DIE NEUE RS 660 KOMMT MIT GROSSEN SCHRITTEN ZUM JAHRESENDE 2020 ...

Das neue LED Licht

Vertragshändler KYMCO NIU Benelli PIAGGIO aprilia Ape Vespa DERBI

Zweirad Nägele

Geislingen Stuttgart Str. 119 73312 Geislingen Tel. 073 31/6 6393 www.zweirad-naegele.de

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen Bürozeiten: Mo – Do 8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr Fr 8 – 12 Uhr

www.tichy-sachverstaendiger.de

Gerlenhofen 1972

Gut geschmiert

Es war das Jahr 1969, in den Augen unserer jüngeren Leser sicherlich die Zeit kurz nachdem wir noch mit Fell um die Lenden herumliefen und in Höhlen wohnten, als aus Amerika der Film "Easy Rider" in die Kinos nach Deutschland kam. Das passte in die damalige Flower-Power Zeit, als Henry Fonda und Denis Hopper auf ihren Harley-Choppern zur Musik von der Gruppe "Steppenwolf" lässig über die Highways, bzw. Leinwand rollten.

Der Sound der chromblitzenden Maschinen, die Musik dazu – das war Gänsehaut pur.

Die Bikes faszinierten, lange Gabeln, hinten einen breiten Schlappen, einen hohen Lenker um die Achselhöhlen im Fahrwind trocken zu halten und einen möglichst hoch gezogenen, Chrom blitzenden Auspuff, der den typischen tiefen, bollernden Harley-Sound ungefiltert in Ohrenhöhe an die Umwelt abgab.

Auch ich schwärmte für so ein Traum-Motorrad, aber wenn ich in meinen Geldbeutel (aus Zwiebelleder) schaute, kamen mir immer die Tränen. Als Lehrling beim Fernmeldeamt (Telekom) gab es damals 90 D-Mark im ersten Lehrjahr. Also weiter träumen ...

Es entstanden in der Zeit Firmen, wie z. B. AME, die jeden Reissbrenner (so wurden damals Motorräder aus Fernost genannt) in proppere Pseudo-Chopper umbauten oder die Teile dazu lieferten und noch irgendwie bezahlbar waren.

Dann gab es damals Künstler wie

Chris (Christian Mader), der leider schon an den Spätfolgen eines Motorradunfalles verstorben ist, den in der alten Ulmer-Bikerszene jeder kannte und der mit Airbrush fantastische Bilder auf Seitendeckel und Tanks zauberte.

Also hieß es für mich, mein kleines Kreidler 4-Gang Moped weiter zu fahren und zu sparen. Aber ich war immer weiter auf der Suche nach einem Motorrad, das wie ein Chopper aussah und vor allem mein Budget nicht sprengte.

Fündig wurde ich damals bei VW-Ströhle in Neu-Ulm, der neben Fantic auch Yamaha und Moto Guzzi Händler war.

In dessen Schaufenster stand 1972 ein Chopper von der italienischen Zweirad-Marke Fantic.

Das Teil war mit 2000.- Mark bezahlbar, hatte hinten einen fetten 5.00 Schlappen drauf, lange Gabel, hoher Lenker und Stufensitzbank. Mir gefiel was ich da sah, nur der Tank wurde von mir später mit den Farben der amerikanischen Flagge (Stars & Strips) lackiert. Dann wurden noch eine Batterie mit Regler und Blinker von Yamaha eingebaut, sowie Seitendeckel aus polierten Edelstahl, hinter denen ich die Batterie und Elektronik versteckte. Einziges Manko – was man dem Fahrzeug aber nicht ansah, war der Motor, der zwar wie ein 125er, bzw. 250er aussah aber nur ein Zweitakter mit 50ccm und 6,2 PS war und gerade mal für 80 km/h langte.

Aber das Wichtigste war die Optik – und die kam gut an.



Ein originaler Fantic Chopper

Ich wohnte damals in Gerlenhofen, und so kam es, dass ich eines Tages vor der Fahrt nach Ulm feststellte, dass mein Tank leer war und sich die nächste Tankstelle aber erst in Ludwigsfeld befand. Einen Kanister mit Normal-Benzin hatte ich in der Garage aber kein Öl, da der Motor als Zweitakter nur mit einem Öl-Benzin-Gemisch läuft. Was tun?

Bei meinen Überlegungen wo ich Öl herbekomme fiel mir ein, das einzige greifbare Schmiermittel in flüssiger Form befand sich in meiner Küche.

Ja – Livio-Salatöl, die rettende Idee! Klar – machte ich mir schon Gedanken über Scherfestigkeit der Moleküle und ob die thermische Belastbarkeit ausreicht, aber bei moderaten Drehzahlen sollte es bis zur nächsten Tanke nach Ludwigsfeld schon langen zumal ich ja nur einen Liter Benzin mit Livio anreichern wollte. Also, Benzin in den Tank und als Beigabe zwei Stamperl (Schnapsgläser) vom guten Salatöl und das Ganze fest geschüttelt.

Bei der anschließenden Geruchsprobe in der Tanköffnung schien mir das Benzin noch zu dominant und so spendierte ich noch ein drittes Stamperl Öl. Schütteln – nochmals Nase in den Tank, Geruchsmäßig schien mir die Mischung nun zu passen aber die Ungewissheit ob auch der Motor die neue Nahrungsvariante akzeptiert bereitete mir schon etwas Magendrücken. Zum Anlassen gab es nur den Kickstarter und nach dem dritten Versuch nahm der Motor seine Arbeit auf. Es klang wie

immer, nur - es lag was in der Luft, den Standart-Zweitaktduft kannte ich zur Genüge, aber das war neu.

Es qualmte etwas mehr wie sonst und ein zarter Hauch von "Frittenbude" lag in der Luft.

Nicht stark – aber schon so, dass sich Leute an der Ampel in Ludwigsfeld



Meine Fantic, dahinter mein Cousin

beim überqueren der Straße sichtbar die Nase rümpften und sich dabei verwundert umschaute.

Aber ich hatte es geschafft und bin ohne Probleme an die Tanke gefahren. Nach dem Vollerfüllen und nochmaligen schütteln der Maschine war die letzte Spezialmischung mit dem Standart-Saft vermischt und es traten keine weiteren exotischen Gerüche auf.

Dass der Motor nach zwei weiteren Tankfüllungen einen Kolbenfresser bekam, wollte ich nicht unbedingt an der Salat-Öl Aktion festmachen, da diese schon einige Tage und ca. 300km zurück lag. Auf Kulanz bekam mein Fantic-Chopper neue Kolben und Zylinder eingebaut und lief dann wieder Problemlos mit Standart-Mischung.

Leckerchen wie Livio hat er nicht mehr bekommen.

Beim nächsten Einkauf gabs eine neue Dose Livio für die Küche und eine Dose 15W40 als Vorrat in die Garage. Man lernt immer dazu.

► DIE NÖTIGE SPANNUNG FÜR LANGE WINTERTAGE.

ORIGINAL BMW MOTORRAD BATTERIELADEGERÄT PLUS.

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR.

Reisacher Augsburg GmbH | Ammannstr. 1 | 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580 | reisacher-motorrad.de



 **Reisacher**
MOTORRAD

17% Rabatt!

GÜLTIG BIS 31.12.2020



Ständig warmes Wasser zur Verfügung



Fahrt durch die Donau mit Abtreibschutz

Tour in der Region

Campus Galli

Warum in die Ferne Schweifen, wenn das Gute liegt so nah?! Das haben wir uns in Zeiten der Pandemie gefragt und wollten nicht all zu weit weg aber trotzdem ein kurvig und hügeliges Fahrerlebnis haben – und etwas Interessantes besichtigen.

Die Wahl viel auf Campus Galli, eine neue, aber nach über 1000 Jahre altem Bauplan und zeitgleich mühsamer Bauweise, entstehende Ortschaft, bei Messkirch.



Friedhofmauer, 1. Campus Galli Mauerwerk

noch ca. dauert. Man nimmt an, noch um drei Jahrzehnte. Dann soll auch die Hauptkirche, das schwierigste Bauwerk, fertig sein.



Der Schindelesmacher



Motorradgruppe: Terra-Manufaktur-Ulm/Country



Eine Art Reetdach-Fertigung mit stolzem Gockel

Campus Galli entsteht von Hände Arbeit, in ebenso zeitgerechtem Gewand gekleideten Beschäftigten, wie es um 900 Jahre nach Jesus Christus, zur Carolinenzeit, eben so war. Am besten bucht man sich einen

Führer und bekommt durch ihn optimale Einblicke, was, wie mühsam, mit welchen Baustoffen, Werkzeugen, Erfahrungen usw. und vor allem, warum und wieso Campus Galli erbaut wird. Auch wie lange es





Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Reparaturen, Service
und Reifendienst
für 2-Räder und PKW
TÜV + AU Mo + Mi

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de



**PS-Motorradservice
KEPPLER**

Ihr Kawasaki Vertragshändler



Z900 (2020)

www.ps-motorrad.de

Vertragshändler
Inh. Fabian Keppler
Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Fon 08225.3097849
Fax 08225.3097850
info@ps-motorrad.de

Kawasaki



Das Jägerhaus, Gasthof mit Übernachtung



Campus Galli Kräutergarten



Blick über die Donau

Wer nicht mehr nach Hause möchte, dem sei das Jagdhaus an der Donauschleife hinter Kloster Beuron empfohlen. Das liegt total ruhig, ist nur über unbefestigte aber gut zu fahrende Straßen erreichbar und es gibt sehr gutes, heimisches Essen.



Verschlaufpause

So endet dann ein naher Kurzurlaub mit dem Gefühl, irgendwie doch weit weg gewesen zu sein. BS



Fertiggestellte Kapelle im Campus

Zwischenzeitlichen Hunger kann man in der Museumswirtschaft/Biergarten, mit Gerichten aus der Carolinenzeit stillen. Es ist auch interessant, was es damals so gab. Die Anreise kann man sich über die Schwäbische Alb beliebig gestalten. Die Auswahl an schmalen Sträßchen ist groß und passend zur Zeitreise, empfiehlt es sich, über Unter- und Oberschmeien direkt ins Große Donautal, in Richtung Beuron zu fahren.

Smiley Tours





Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum!

www.smiley-tours.de

www.held.de

BE HEROIC.



BIKER FASHION
since 1946

HOL DIR UNSERE APP UND SEI IMMER UP TO DATE



Download on the **App Store**

GET IT ON **Google Play**







**motorroller
blechgewitter**

Ihr kompetenter PIAGGIO
Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de



07356.6629854 www.werk1.repair

**WERK1
MIETWERKSTATT**

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung



**CHARLY'S
Freie Fachwerkstatt**

NEU: Grenzweg 14

Meisterwerkstatt	K.-H. Brüggert
Kundendienst	Grenzweg 14
Reifenservice	89567 Sontheim/Brenz
Vergasertechnik	Tel. 07325/9244517
Original- und	Fax 07325/9244565
Zubehörteile	info@charlyswerkstatt.de
HU/AUK	www.charlyswerkstatt.de



**PS-Motorservice
KEPLER**

Zweirad Meisterbetrieb und
Kawasaki Vertragshändler

Neu- und Gebrauchtmotorrädern
& Rollern, Inspektion & Reparatur
aller Marken, Vermietung, Reifen-
service, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849 **Kawasaki**

www.ps-motorrad.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200

Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de

Druck: le ROUX Gruppe, Erbach

Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem
28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/
August sind Doppelausgaben!

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen
gegenüber neuen Gesichtern und
freuen sich, wenn ihr dort mal vorbei
schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich
in den geraden Wochen des Jahres um
19.30 Uhr, Donnerstags in der Speise-
gaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde
Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-
Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr
geöffnet. Interessenten sind herzlich
willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach
– Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am
1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim
Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de
oder unter 0172-6346012

Der MC Blauräde hat jeden Mittwoch
ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im
Monat sein Türmle in Blaubeuren of-
fen. Info: MCB_Blauraedle@web.de
Ist bis Ende 2020, für die Öffentlich-
keit ausgesetzt, wegen Covid-19.

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhau-
sen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat
in der Moosburg in Haselbach ab 17
Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White
Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr,
Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff
jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr
Open House, 89129 Langenau, Anger-
torstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ,
DLG cruisen gerne gemütlich durch's
Ländle. Monatliche Ausfahrt und
Stammtisch ... komm einfach vorbei.
Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden
2. Sonntag im Monat im Kupferdächle

Krumbach. Bei Schönwetter machen
wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp
Motorrad-Stammtisch Lauingen, fin-
det jeden 2. Donnerstag im Monat ab
19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-Kö-
nig statt. Wir sind eine kleine Gruppe,
die Spaß am Motorrad-Tourenfahren
hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22
Uhr und samstags ab 20 Uhr im Club-
haus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz
bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben
ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen
Clubhaus Humlangen wieder jeden
Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de
www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

Dezember/Januar

Leider keine Veranstaltungen :-)



Wusstet Ihr ...
dass wir außer dem Motorrad
Regional auch grafische Dienst-
leistungen anbieten?
Wir gestalten Eure Flyer und
Einladungskarten, Briefpapier,
Logos und Prospekte, Plakate,
auch Werbegeschenke etc.
Wir organisieren den Druck und
die Auslieferung an Euch ...
Wir bieten Euch eine schnelle,
zuverlässige Abwicklung und
faire Konditionen.
probiert es aus ...



Tanja Laubisch &
Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@guido-verlag.de
www.guido-verlag.de



le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de



Ställe
die Kneipe
... man trifft sich im Ställe zur
EINKEHR
und so lange das Wetter noch mitspielt,
auch auf der schönen Sonnen-Terrasse ...

www.staelle.de
DER Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb.

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet



Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 3 oder B 2 oder C 4
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **20.11.20** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der Oktober-Ausgabe lautete: B4 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Klaus M. aus Herbrechtingen

Wir sind Vertragshändler von

Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

seit 30 Jahren

WERNER GLÖCKLE
AUTOSATTLEREI

Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad

Losse
Motorräder

Thomas Losse Tel. 0731-8023658
Finninger Straße 56 Fax 0731-35754
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

kostenix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

Verkaufe Aprilia Caponord ETV Turenenduro 1000 ccm, 2 Zylinder Rotaxmotor Bj. '04, 28500 km, sehr guter Zustand VB. 2.900,00 EUR, Tel. 0179-299 16 56

Rückenprotector, extrem stabil, von daher relativ schwer. Das Teil habe ich vor Jahren bei dem Louis erstanden. Es ist keine namhafte Marke. Ich habe den Schützer höchstens 20 Male getragen. Er ist wie ein Rucksack tragbar (unter oder über Jacke).
Überdies für CBX 550: sehr viele Teile zu haben! Tel: 0731-37935880

Suche Yamaha XV 500 SE Spezial
tel. 0160 92994531

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und E-Bike
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Motorrad und mehr:
TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD - SPEZIALIST -

Roller und Quad

Bahnofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de

07356.6629854

WERK1
MIETWERKSTATT

www.werk1.repair

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

PKW | Motorrad | Roller

in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

Auto Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU ...

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



NEU im Programm

Dr. Jekyll & Mr. Hyde
THE EXHAUST

Herbstpreise auf Motorradbekleidung

bis zu **50% Rabatt**

... nur auf vorrätige Ware!



DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm & Umgebung




Benelli
Leoncino 500 (48 PS)
4.999,- €*




SUZUKI
SV 650



Die neue **Streetfighter S**



Monster 821
ab 9.999,- €*



Scrambler 1100 '19
ab 10.999,- €*

Suzuki SV 650
ab 5.999,- €*

Suzuki GSXS 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 650
ab 6.999,- €*

READY TO» RACE **HAMMMERPREISE SICHERN**

Stark begrenzte Stückzahlen!

Superduke GT 1290
durch einmaligen Sonderposten
zum **Hammerpreis**
von **12.999,- €***



KTM
Modell '18



Modell '20
SMC 690 R 8.999,- €*



Modell '20
Duke 790 L 8.999,- €*