

MOTORRAD REGIONAL

2020
Oktober

kostn**ix**

Event trotz Corona

TREFFEN IN ZIEMETSHAUSEN

Helm-Test

HELD MC CORRY

Unser neues Bike Teil II

BMW R1200 R

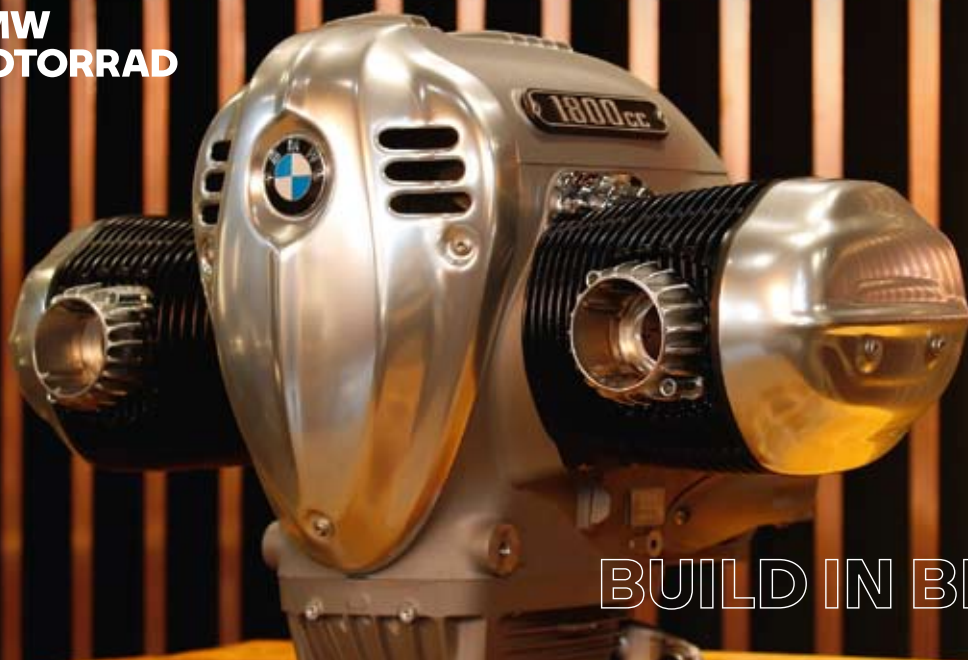
Motorrad-Test

BMW R18 CRUISER





**BMW
MOTORRAD**



BUILD IN BERLIN

HUBRAUMSTÄRKSTER BMW BOXERMOTOR ALLER ZEITEN, MIT HISTORISCHEN WURZELN UND SATTEM DREHMOMENT. AB JETZT IN DER R18 „FIRST EDITION“.



Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Str.3, 89250 Senden

Tel.: 07307 800970, info@motorrad-bayer-gmbh.de

www.bmw-motorrad.de/bayer-senden

YAMAHA HIRSCHLE

Die Tracer 900 GT

ab 12.573 €
inkl. Nebenkosten



Mit einer voll einstellbaren Telegabel, Hartschalenkoffern, Farb-TFT-Cockpit, sowie einem Quickshifter, Tempomat u.v.m., ist die Tracer 900GT der Premium Sport

Tourer von Yamaha. Topp Langstreckeneigenschaften und ein hoher Fahrkomfort der GT sind ein Garant für einen hohen Touring-Level.

**Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger**



Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de



www.hirschle-kfz.de

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH



Keine Anmeldung erforderlich!

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99 - 0
Telefax (0 82 21) 96 99 - 28
www.dekra.de

Die Rollerplage ist ausgebrochen ...

Hallo Bikerinnen & Biker,

an allen Ecken und Enden stehen sie inzwischen, die E-Roller. Jetzt hat die Plage auch Ulm und Neu-Ulm erwischt und die "Rollerfahrer" erlauben sich teilweise schon ziemlich viel!



SERVUS

Es werden immer mehr ... seit geraumer Zeit fahren sie kreuz und quer über unsere Straßen, Fußgängerzonen, Fahrrad- und Gehwege, ohne Helm, ohne zu gucken und als wären sie alleine auf der Welt. Das ist ärgerlich und gefährlich, zumal sie plötzlich, völlig unerwartet und geräuschlos hinter einem auftauchen können. Sie werden einfach da abgestellt, wo man sie gerade nicht mehr braucht und behindern dadurch Fußgänger mit Kinderwagen, Menschen mit Rollatoren, usw.. Sie werden auch vor Einfahrten stehen gelassen und ärgern die Müllabfuhr. Das kann es so nicht sein!

Wenn kein Fahrradweg oder Fahrradstreifen vorhanden ist, dürfen die Roller auch auf der

Straße fahren – auf dem Gehweg und in Fußgängerzonen dürfen sie das definitiv nicht. Eine Helmpflicht gibt es für sie auch nicht, was beim Fahren mit den kleinen Rädchen auf der Straße, schon ziemlich mutig und fahrlässig ist! Das Fahren zu Zweit ist übrigens auch nicht erlaubt und jeder Elektroroller muss eine Zulassung und eine Versicherung haben, sonst darf er am Straßenverkehr nicht teilnehmen! Eine Versicherung kostet etwa 20 – 40 Euro.

Letztlich ist es wie überall im Leben auch, mit Rücksichtnahme auf alle anderen Verkehrsteilnehmer, mit Vor- und Nachsicht, werden wir uns mit den neuen Zweirädern arrangieren (müssen) aber das Verständnis

muss schon auf beiden Seiten vorhanden sein, sonst funktioniert es nicht und der Ärger ist vorprogrammiert. Also ihr Rollerfahrer, haltet auch ihr euch an die Regeln!

Ein weiteres Thema ist die Lärmbelastung durch Motorräder. Nach meiner ersten Reifenpanne mit dem Motorrad, letzten Sonntag im Lautertal, hatte ich in Bichishausen eine gute Stunde Pause, um auf die Hilfe meiner Frau zu warten. Es ist für die Anwohner wirklich eine Zumutung, die pausenlos vorbeidonnenden Motorräder zu ertragen! Es reichen schon die normalen und leisen Motorräder – das ist noch halbwegs zu ertragen aber bitte, lasst die Raserei,

das Gashahn aufreißen, hohe Drehzahlen und nehmt Rücksicht, sonst ist das Lautertal für uns Biker bald gesperrt ...

Trotzdem: Auf einen schönen Altwaiersommer, mit vielen regenfreien und nicht zu kalten Tagen! Genießt es, solange es noch geht. Wer nicht weiß wohin, kann gerne auch einen Tourplan der vorherigen Hefte hernehmen und diesen abfahren ...

So, das war es erstmal wieder von unserer Seite aus – bis zur nächsten Ausgabe dann im November. Bleibt schön droben, falls ihr noch Motorrad oder auch "Elektro-Roller" fahren geht ... :-)

Bis bald
Euer Svend

Ks STYLING GmbH
Kraftfahrzeug-Service und Styling

Illertissen

Kawasaki

30 JAHRE Ks STYLING

Kawasaki-Neufahrzeuge
Gebraucht/
Unfallfahrzeuge,
An- und Verkauf
Kundendienst
Reparaturen
TÜV und AUK
Reifenservice,
auch für PKW
Leistungs-
änderungen



Euer **Kawasaki** Vertragshändler
für den Raum Memmingen · Biberach
Illertissen und Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

PEUGEOT
SCOOTERS



Kawasaki
Vertragshändler



BMW R18 First Edition

Es stimmt, sie ist ein richtiger Hingucker und es gibt jetzt schon viele Ansätze und Zubehör, wie der an die BMW R5 von 1936 angelehnte Cruiser, noch schöner und individueller gestaltet werden kann. Aber schon in der Basisversion, ist das neue Bike sehr gelungen und funktionell gibt es kaum Anlass zu tadeln ...

Lange hat es gedauert, bis ich die R18 mal in Echt begutachten und mir über die vielen Meinungen, selbst ein Bild machen konnte.

Yannik Wilke von BMW Munding rief mich an und gab mir endlich grünes Licht zur Probefahrt. Vor Ort erklärte er mir den Bordcomputer und wir tauschten noch ein paar Gedanken aus – das Bike lädt einfach zu Diskussionen ein, was man persönlich anders machen würde, was einem gefällt und was nicht ...

Der riesige Boxermotor mit fast je einem Liter Hubraum pro Seite wirkt schon sehr mächtig, das viele Chrom drum herum, schwarz glänzend die Lackierung, die saubere Verarbeitung und viele, mit Liebe gelöste Details – das gefällt mir.

Mit dem Druck auf's Starterknöpfchen bringt man das Herzstück des Bikes zum schlagen. Der voluminöse Boxer klingt tief und druckvoll – das war auch so zu erwarten. Der Soundcheck geht für

mich mehr als in Ordnung, zumal im Moment auch die Lautstärke der Motorräder sehr in die Kritik geraten ist.

Es thront sich recht kommod auf dem breiten Sattel. Bequem und mit gutem Halt, ist der Fahrer von hinten gestützt und die Ergonomie scheint ausgewogen, auch der Griff zum Lenker. Die runden Spiegel sind nicht groß, bieten aber gute Sicht nach hinten. Die hydraulisch unterstützte Kupplung geht angenehm leicht und die Gänge schalten sich kurz und sauber.



Viel Glanz und eine schöne Doppellinierung am Tank



Schicker Heckfender und LED-Rücklicht



Freiliegender Kardantrieb

Die Testtour geht in Richtung Lautertal und das recht hohe Gewicht scheint, wie verfliegen, sobald die R18 ins Rollen kommt.

Die Modi Rock | Roll | und Rain begrenzen die Leistung und Gasannahme, entsprechend der Auswahl. Mit knapp unter 2.000 Touren wird angefahren und ab da gibt schon ordentlich Drehmoment auf die freiliegende Kardanwelle. Der



Ein einfaches aber informatives und sehr passendes Rundinstrument

Motor zieht sagenhaft vom Fleck, er gibt seine Leistung beim Beschleunigen recht homogen ab. Dabei melden sich das Ansauggeräusch und die Schalldämpfer ganz ordentlich zu Wort. Viel Drehzahl braucht der Boxer nicht, denn bei 3.000 Umdrehungen zeigt sich bereits das gewaltige Drehmoment von 158 Nm, das ist echt beeindruckend und treibt einem wirklich ein Lächeln ins Gesicht.

Das Fahrwerk, vorn mit der Telegabel und hinten mit dem versteckten Cantilever Federbein, ist straff ausgelegt und die Federwege eher klein, dennoch dämpft es Unebenheiten ganz ordentlich weg. Zur Sicherheit sind in der R18 noch ein ASC und ein Teilintegral-ABS verbaut.

Die Maschine liegt sauber und stabil in der Kurve und vermittelt ein sehr sicheres Fahrgefühl. Sie

lässt sich total easy fahren und kontrollieren. Das ist auch ihre fahrerische Königsdisziplin, würde ich sagen, das lockere Cruisen auf der Landstraße mit ihr, zwischen 2.000 – 2.600 Umdrehungen, das ist wirklich ein Genuss!

Die Bremsleistung ist für diese Motorradkategorie wirklich sehr ordentlich und das ABS regelt im Falle kaum spürbar. Trotz allen Lobes und großem Gefallen, gibt es drei kleine Kritikpunkte. Zum einen sollte die geringe Schräglagenfreiheit irgendwie verbessert werden, man setzt wirklich sehr leicht auf, dann wäre ein Schutz gegen Verbren-

nungen am Schalldämpfer sinnvoll, da dort Fuß und Wadenbein sehr nahe, ungeschützt dran kommen können. Der rechte Fuß passt nur recht knapp zwischen Zylinder und Bremshebel – für dicke Schuhe wird es da eng ...

Die R18 ist ein starkes Motorrad, der Retrotrend ist nach wie vor ungeschlagen und der gigantische Motor ist einfach eine Wucht, nicht nur optisch, sondern auch (leistungs-)technisch. Der Cruiser fährt sich richtig klasse und macht einen riesen Spaß. Die Umbauszene wird sich daran austoben und wir werden sicher viele Custombikes der R18 zu sehen bekommen ...

Technische Daten

Luft-/ölkühlter 2-Zylinder-Viertakt-Boxermotor mit 1.802 cm³
Nennleistung 67 kW bei 4.750 min⁻¹
Drehmom. 158 Nm bei 3.000 min⁻¹
Elektr. Saugrohrinspritzung, digitales Motormanagement mit E-Gas
Geregelter 3-Wege-Kat
Höchstgeschwindigkeit + 180 km/h
Verbrauch 5,6 l/100km
Generator 600 W
Einscheiben-Trockenkupplung
6-Gang Getriebe in separatem Getriebegehäuse an Kardanwelle
Teleskopgabel
Stahl-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein
Federwege v. 120 mm / h. 90 mm
Lenkkopfwinkel 57,3°
Räder vorne 120/70 R 19 | 180/65 B16
Doppelscheibenbremse, ø 300 mm, 4-Kolben-Festsattel
Einscheibenbremse hinten, ø 300 mm, 4-Kolben-Festsattel
BMW Motorrad (Teil-)Integral ABS
Sitzhöhe bei Leergewicht 690 mm
Tank ca. 16 l (Reserve ca. 4 l)
Leergewicht fahrfertig 345 kg
UVP ab 22.225,21 € zzgl. NK

DIE NEUE BMW R18 JETZT BEI UNS!

Weitere tolle Highlights und Angebote erwarten Sie.



DER NEUE BMW 4er AB 24.10.2020!

Bei uns in allen Filialen. Kommen Sie vorbei!

MUNDING
BEWEGT DIE REGION



AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1
www.bmw-munding.de



Bericht und Bilder
Peter Blanz

MSC Erbach Stoppelackercross

Am 22. – 23. August richtete der MSC Erbach das alljährliche Stoppelackertraining vor dem Vereinsheim am Flugplatz aus. Da aber aufgrund der jetzigen Pandemie und die damit verbundenen und streng befolgten Sicherheitsregeln nur eine kleine Veranstaltung zuließen, entschied man sich, nur die Mitglieder fahren zu lassen. Sehr zum Leidwesen vieler Gastfahrer, ihnen allen mussten leider Absagen erteilt werden.

Es startete am Samstag morgen mit einem Gruppenbild in der neu angeschafften Vereinsbekleidung und Fahrerbesprechung.

Als alle jedoch ungeduldig ihre ersten Runden drehen wollten, wollte der liebe Gott noch unsere Strecke von 1,3 km Länge bewässern und öffnete seine Schleusen. Aber das hielt ein paar hartgesottene nicht ab, die ersten Furchen in den



Parcour zu ziehen. Aufgrund der Regenmenge weichte die Strecke immer mehr auf und bescherte somit anspruchsvolle Trainingsbedingungen.

Nach dem Mittag hatte der Regen ein Ende gefunden und dank des saugfähigen Bodens trocknete die Strecke schnell ab und brachte perfekte Bedingungen mit super Grip hervor. Somit stand einer

Verfolgungsfahrt nichts mehr im Wege und es entstand ein bisschen Rennatmosphäre, im bis jetzt rennfreien Jahr 2020. Dabei starteten schnellere Fahrer später als weniger schnelle, wodurch ein Leistungsausgleich stattfand und jeder eine Chance hatte. Für Sonntag wurde die Strecke wieder fachmännisch in bestem Zustand gebracht und geschoben, damit dann die 30 Fah-

rer in zwei Staffel-Fahrten mit sehr ausgeglichenen Zwei-Mann-Teams ihr Können und ihre Schnelligkeit unter Beweis stellen konnten.

Angesteckt vom Renngeschehen drehte nebenan der Nachwuchs von 4 bis 6 Jahren auf der Kinderstrecke emsig seine Runden, um den Großen mal in nichts nachsehen zu müssen.

Und zur Belohnung wurde noch zum Schluss an jeden Fahrer ein Pokal überreicht, zum Andenken an dieses schöne Wochenende.

Auch wenn keine After Race Party stattfinden konnte, war es für alle schön, mal wieder das Vereinsleben und die Kontakte zu vertiefen, und alle waren stolz, trotz viel Mühe und Beschränkungen, als Einziger ein Stoppelcross durchzuführen!

Mit viel Hoffnung auf ein normales Moto Cross Jahr 2021, ließ man das Wochenende ausklingen.



WILD WEAR
MOTORRAD-BEKLIEDUNG

RABATT-TAGE
8.10. – 10.10.2020
ONLINE BIS EINSCHLIEßLICH 11.10.2020

20%*

87700 Memmingen
Tel. 08331 - 49 71 54

24 h Onlineshop:
www.wild-wear.de
Rabattcode: Wild2020



* Gültig im Ladengeschäft und im Onlineshop
Nur auf die unverbindlichen Preisempfehlungen!

Ihr Fachmann vor Ort

SYM
Roller und Leichtkraftäder

Kfz-Meisterbetrieb

R. Rapp



Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216
www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de

LIGIER
(Leichtfahrzeuge 45 km/h)
Autofahren ab 16 Jahren!

MOTORRADTECHNIK

laure

Bei Krumbach



Ihr exklusiver Vertragshändler für






Hauptstraße 1 · 86488 Breitenenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

www.motorradtechnik-laure.de

Tempolimit mit Schild "bei Nässe"

Wann ist eine Straße nass?

Beim Verkehrsschild einer Geschwindigkeitsbegrenzung mit dem Zusatz „bei Nässe“ sind viele Verkehrsteilnehmer verunsichert.

Viele Verkehrsteilnehmer wissen nicht genau, was sich hinter dem Zusatz „bei Nässe“ verbirgt.

„Nässe“ wird oftmals sehr unterschiedlich empfunden.

Der **Bundesgerichtshof** hat in einer „alten“ Entscheidung vom **20.12.1977, Az.: IV StR 560/77** „Nässe“ definiert.

Der Bundesgerichtshof führt in der zitierten Entscheidung unter anderem wie folgt aus:

„[...] Da nach dem allgemeinen Sprachgebrauch eine bloße Feuchtigkeit noch nicht darunterfällt, kann die Fahrbahn

nur dann als nass bezeichnet werden, wenn sich auf ihrer Oberfläche erkennbar eine, sei es auch nur dünne, Wasserschicht gebildet hat. Die Fahrbahn muss insgesamt mit einem Wasserfilm überzogen sein. Eine dem Kraftfahrer im Einzelfall etwa noch verbleibende Auslegung ist hier genauso zumutbar wie seit eh und je bei den anderen, zumindest nicht leichter abgrenzbaren gleichermaßen der Naturwissenschaft entnommenen Begriffen wie Dämmerung, Nebel, Schneefall oder Regen, von denen die StVO ebenfalls bußgeldbewährte Verhaltenspflichten abhängig macht [...]“



Die Fahrbahn muss also „bei Nässe“ komplett mit einem Wasserfilm überzogen sein. Vereinzelte Wasserlachen und leichter Regen alleine reichen also für „Nässe“ nicht aus.

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung „bei Nässe“ wird in der Regel nur dann verhängt, wenn auf dem besagten Straßenabschnitt beispielsweise schnell Aquaplaning oder Rutschgefahr drohen. Aufgrund dessen ist dort eine sehr vorsichtige Fahrweise grundsätzlich anzuraten.

Wer eine Geschwindigkeitsbegrenzung „bei Nässe“ missachtet, muss insbesondere bei einem Unfallereignis mit einem Bußgeld rechnen.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Probefahrten ★ Neue Harley® Modelle ★ Attraktive gebrauchte Bikes ★ Harley® Vermietung
Harley® Authorized Service ★ Riesige Fashion & Parts Auswahl ★ Customizing vom Profi

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
 info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com

auto + motorrad  **ÖXLER**

Ride **ENDURO**

*** Neu * eBikes/Fahrräder ***
*** 30 Jahre Erfahrung ***

KFZ-Meisterwerkstatt	Verkauf	Strom-	Zubehör	Gebraucht fahrzeuge
ATV/Quad	Zulas-sungs-service	HU/AUK (Defi)	Helme/ Motorrad-bekleidung	Tuning/ Umbauen
PKW Womo	Power-com-mander	Hol- u. Bring-service	Auto-Service	Licht-test

KFZ-Meister-Fachbetrieb

Aktion* FANTIC XF2-Integra
*auf Lager-Fahrzeuge - solange Vorrat reicht

☎ 07321.2797200 Rinderberg 1 www.motorrad-oexler.de
☎ 07321.2797201 89564 Nittheim office@motorrad-oexler.de



Bericht und Bilder Svend Pusback

Redaktionsbike Teil II

BMW R1200R

Weitere kleine Veränderungen sollten unsere R1200R noch etwas verschönern. Bei einem Besuch in Biberach bei Boxerdesign, überzeugte mich die stabile Kennzeichenhalterung aus gefrästem Aluminium, die wegen des sehr schmalen Randes von hinten nicht auffällt und das Kennzeichen nahezu unsichtbar befestigt. Schrauben durch das Nummernschild gehören damit der Vergangenheit an – ein tolles Teil! Weiter gefiel mir die gefräste Öleinfüllschraube, die nun meinen linken Boxerzylinder etwas schicker aussehen lässt.

Achso, weil es dort so viel Spaß gemacht hat und die Jungs so cool und locker drauf sind, haben sie mir gleich noch ein paar BMW Ventilkappen geschenkt :-). Danke nochmals.

Als kleines Highlight haben wir uns einen richtig schicken Sitzbankbezug anfertigen lassen und als i-Tüpfelchen gleich auch noch die passenden Lenkergriffbezüge dazu, damit das ganze richtig gut zusammenpasst. Jetzt ist sie fertig – da wird nichts mehr gebastelt oder verändert, der Rest bleibt original!



Boxerdesing-Halterung mit schmalen Rand



... und die Öleinfüllschraube



Ventilkappe aus Alu



Griffhülle ...

KFZ Egge

Reparaturen, Service und Reifendienst für 2-Räder und PKW TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de

QUAD-CENTER MINDELTAL

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050

PS-Motorradservice KEPPLER

Ihr Kawasaki Vertragshändler

Z900 (2020)

Vertragshändler
Inh. Fabian Keppler
Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Fon 08225.3097849
Fax 08225.3097850
info@ps-motorrad.de

Kawasaki

27 Jahre KAWASAKI Motorräder Goldbach

BULLPOWER BY BOXER-DESIGN

Hochwertiges Zubehör, Umbauteile, Pflegemittel und Werkzeug für BMW Boxermotorräder und auch andere Marken.

Boxer-Design motorbike GmbH
Ehinger-Tor-Platz 7
88400 Biberach
Tel. 07351.3001647
verkauf@boxer-design.de
whatsapp +49073513001647

www.boxer-design.de



Teile und Schnittmuster erstellen



... auf der Nähmaschine



Finger weg beim Tackern



Verdeck und Polsterung eines Seitenwagens

Bericht und Bilder Svend Pusback

Sonderanfertigung einer

Retro-Sitzbank

Der Wunsch, unserer neuen BMW eine schönere Sitzbank zu verpassen, kam gleich zu Anfang auf, eine im retrostyle, mit abgesteppter Oberfläche, in braunem, genarbtem Kunstleder, sollte es werden.

Wer anderes als Werner Glöckle konnte mir da in den Sinn kommen, als routinierter Sattlermeister, bekannt im Ulmer Raum. Zig Motorradsitzbänke hat er schon komplett ersetzt oder auch nur neu bezogen. Bei einem Besuch in seiner Werkstatt erklärte er mir grob, was für Arbeiten bei einem Neubezug nötig sind und dann suchten wir das Material aus. In seinem Materiallager befinden sich Rollenweise Kunstleder und Stoffe in vielen Variationen.

Ein Termin war besprochen und ein Vormittag sollte zeitlich reichen, die Bank neu zu beziehen. Frisch morgens um 9 Uhr starteten wir mit dem Anzeichnen und der Erstellung der Schnittmuster für die Sitzfläche und die Seitenteile. Der alte Bezug sollte darunter bestehen bleiben. Es ist sehr interessant, wie das alles so gemacht wird und mit welchen Tricks und kleinen Hilfsmitteln ein perfekt passender Bezug hergestellt wird. Unter die neue Sitzfläche klebte Werner 10 mm dicken Schaumstoff und verzierte die Oberseite im Abstand von 4 cm mit Nähten.



Der Anfang – Besprechung und Aussuchen des Materials

Dann folgte das Zusammennähen der Teile und die Befestigung an der alten Sitzbank. Es wurden alle Ränder mit Kleber eingestrichen und dann seitlich angesetzt und auf die gegenüberliegende Seite gezogen. So spannt sich der neue über den alten Bezug. Der Kleber hält sofort, da ist passgenaues Anlegen, Ziehen und Festdrücken gefordert – als Werner Glöckle kann man das, als Laie eben nicht ... das macht den Unterschied. Zum Schluss wurde doch noch alles festgetackert und der Halteriemen angefertigt und festgeschraubt. Wow, eine perfekte Sitz-

bank lag nun auf der Werkbank – ich hätte nicht gedacht, das wir über vier Stunden dafür brauchen! Ja, das ist eben Handarbeit und ein Unikat – so eine Sitzbank hat auch kein anderer auf seiner R1200R :-)

Danke Werner, für diese wirklich tolle Arbeit!

ser Zeit machte er seinen Meister und wechselte dann in eine Firma in Nürtingen, ebenfalls zu einem Produzent für Cabriooverdecke. Dann wollte er keine „Fließbandarbeit“ mehr und machte sich 1990, zuerst in der Ulmer Bauerngasse selbständig, zog dann in die Wielandstraße um, bis er letztlich



Neuer Porschesitz, sogar im originalen Stoffdesign

in der Zeitbomstraße, hinter dem Ulmer Theater, optimale Räumlichkeiten gefunden hat.

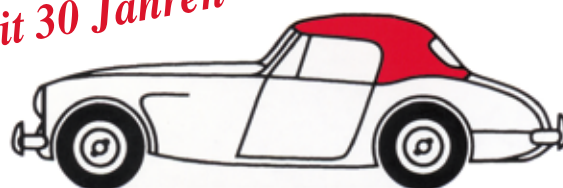
Dort ist er täglich mit dem Überziehen neuer Sitze, Anfertigen und Reparieren von Verdecken und Verkleidungen von Motorradseitenwagen, etc. beschäftigt.

Wer Interesse hat oder auch über eine neubezogene Sitzbank nachdenkt, kann sich gerne bei ihm melden – Kontakt siehe Anzeige.

Wer ist eigentlich Werner Glöckle?

Er hat in Ulm eine Ausbildung zum Sattler gemacht und dort noch gearbeitet. Danach ging er zu Porsche nach Zuffenhausen und war über fünf Jahre in der Cabrio-dachfertigung tätig. Während die-

seit 30 Jahren



WERNER GLÖCKLE

AUTOSATTLEREI

Auto- und Oldtimer Innenausstattungen, Cabriooverdecke, Sitze, Motorradsitzbänke, Seitenwagenausstattungen und -verdecke

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm · Tel. 0731-242 82
Fax 1761982 · info@autosattlerei-glöckle.de

Überwinterung (6 Monate) mit Frühjahrs-Check 99.-€

Inspektionen und Umbauten in der Winterzeit?
Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice!

Simon's Bike Shop
Meisterbetrieb!

SUZUKI

Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice
2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...

Schillerstraße 48 73312 Geislingen
Tel. 07331/94 14 10 Fax 07331/94 14 11



TEST JETHELM

Held Mc Corry

Ein neuer Helm war längst fällig und der alte AGV schon über 10 Jahren im Einsatz. Das Material hält ja nicht ewig und die Polster geben zunehmend nach – sprich, der Helm sitzt nicht mehr richtig und rutscht auf dem Kopf hin und her. Für die kurzen und sommerlichen Feierabendtouren sollte es wieder ein luftiger Jethelm werden.

Warum ist es ein Held Mc Corry geworden? Ganz einfach:

Für meinen Fall hat er die perfekte Passform, eine gute Aerodynamik und nach meinem Empfinden ist er sehr leise. Die Lautstärke ist häufig das K.O.-Kriterium für Helme. Dieser Jethelm ist angenehm zu tragen, er schließt am Gesicht rundum sauber ab und die Seitenpolster geben einen leichten Druck auf die Ohren – das macht ihn sehr bequem. Ist man (Sonnen-)Brillenträger, stört oder drückt da nichts.

Ein weiterer Punkt war natürlich die Optik des Mc Corry, er sieht, besonders in der "Lederversion", einfach super aus. Die braune Polsterung und der Lederstreifen auf der



... von hinten ...



Bequeme Polster | die Seitenteile sind waschbar



Schicker Retrohelm im Copter-Design



Das "lange" Visier

Oberseite vermitteln einen Touch Nostalgie. Das Visier funktioniert prima, es hält im oberen Bereich, in allen beliebigen Stellungen und rastet in den letzten beiden, unteren Positionen sauber ein. Der Ausschnitt an der Nase verhindert, dass es beschlägt. Zwei weitere, für den Helm erhältliche Visiere, habe ich ebenfalls getestet. Das getönte – es ersetzt die Sonnenbrille, was



Das getönte Visier

sicher auch Brillenträger mit optischen Gläsern zu schätzen wissen, wenn sie in einen Tunnel fahren ... Das „lange“ Visier hält den Wind komplett aus dem Gesicht fern, wenn etwa die Augen gegen Zugluft empfindlich sind. Außerdem bleibt das gesamte Gesicht trocken, sollte es mal regnen. Den Kinnriemen schließt man übrigens komforta-

bel per Ratschenschnellverschluss und kann ihn mit einer Hand wieder öffnen.

Weitere technische Daten:

Das Material ist ABS, das Gewicht geht von 950 – 1050g, je nach Größe und ob es sich um die Lederversion handelt, die wiegt etwas mehr. Es sind Größen von XS bis XL und unterschiedliche Designs und Polsterfarben erhältlich. Schaut mal auf der Held Webseite nach, dort gibt es noch weitere Infos.

Getestet wurde der Mc Corry auch schon und sogar zum Testsieger gekürt.

Was schön gewesen wäre, ist eine Kinnriemenpolsterung – aber da habe ich einfach die von meinem alten Helm genommen ... :-)

Mich persönlich hat der Helm wegen seines geringen Gewichts, seiner guten Passform und weil er sehr leise ist, überzeugt. Außerdem sieht er richtig klasse aus und passt bestens zu unserem neuen Redaktionsbike. Zuletzt ist auch noch der vergleichsweise günstige Preis ein sehr gutes Argument, sich für einen Held Mc Corry zu entscheiden.

www.held.de

BE HEROIC.

Held
BIKER FASHION
Since 1946

**HOL DIR
UNSERE
NEUE APP
UND SEI
IMMER
UP TO DATE**

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Held

mtm **Vöhringen**
motorradtechnik

**Neue und gebrauchte
Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf**

Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!

**z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder**



Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-707897 · www.mtm-motorradtechnik.com



Mit der GS durchs Wasser



Präsentation der neuen R18



Es gibt fast nichts Schöneres – Touren durch die Bergwelt

Bericht und Bilder
Jan Bartsch

Reisacher on Tour in die

Dolomiten

Mit 30 Motorrädern, kurvenreichen Strecken, landschaftlichen Sahnestücken und den Highlights der Dolomiten

Dreißig Motorräder, 970 Kilometer und neun verschiedene Passstraßen – das war die zweite Reisacher on Tour BMW Motorrad Wochenendausfahrt. Im August startete das Reisacher Team auf

pass hoch bis zum Stausee. Im Restaurant „Seestüberl“ wartete ein deftiges Mittagessen und die erste längere Verschnaufpause.

Die nächste Herausforderung war die historische Strecke des Gerlos



Am wilden Fluss entlang ...

den Drei-Länder-Trip den atemberaubenden Pässen der Dolomiten als Ziel.

Der Weg der zwei Gruppen ging von Augsburg auf der B17 über die Romantische Straße bis nach Garmisch. Bei strahlendem Sonnenschein ging es dann weiter über die Wallgau Mautstraße über den Achensee mit kurzem Tankstop bis in das schöne Zillertal. Danach folgte der Gerlos-

bis hin zur Felbertauernstraße in Richtung Italien. Schließlich ging es über den Staller Sattel mit kurzer Pause die italienische Seite runter bis zum 5* Bärenhotel nach Oleng.

Der Tag der 6 Pässe

Fit und ausgeschlafen, machten sich alle am nächsten Tag auf den Weg über den Furkel, Valparola, Falzarego, Pordoi, Sella bis zum Gardena-

pass auf, um sich am Chalet Gereard zur deftigen Brotzeit zu treffen.

Nach einer kleinen Pause und einem kurzen Schauer ging es dann zurück ins Bärenhotel.

Traditionelle Südtiroler Volksmusik machte den Abend zu einem Schmaus – nicht nur für den Gaumen. Die Planungen für 2021 sind bereits im vollen Gange!



Neue BMW Motorradwelt in Augsburg

Seit dem 10. August ist die Ammannstraße 1 die neue Adresse in Augsburg für BMW Motorrad. Im Showroom ist nahezu die gesamte Modellpalette ausgestellt. Im Obergeschoss stehen 175 Maschinen zur Ansicht bereit. Der Clou: durch die geschlossene Präsentation sind alle Modelle vor Witterung geschützt. Der Weg zum Traummotorrad ist zielgerichtet, es öffnet immer ein Reisacher Verkaufsberater die Tür zur großen Auswahl. Und das Beste: Service und Werkstatt liefern durch innovative Technik und kompetentes Knowhow professionelle Dienstleistungen aus einer Hand.



In der Mini Lounge



BMW Reisacher neu in Augsburg

DIE NÖTIGE SPANNUNG FÜR LANGE WINTERTAGE.

ORIGINAL BMW MOTORRAD
BATTERIELADEGERÄT PLUS.

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR.

Reisacher Augsburg GmbH | Ammannstr. 1 | 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580 | reisacher-motorrad.de



Reisacher
MOTORRAD

17% Rabatt!

GÜLTIG BIS 31.12.2020

Ein gutes Gefühl!

Reisacher



Bei Munding

Bericht Svend Pusback
Fotos: Motorrad Regional | Händlerfotos

Vorstellung der neuen BMW R18

Für viele Motorradfans, besonders für die Chopper-, Cruiser- und Retrofreunde, war Samstag, der 26. September, ein besonderer Tag – wenn sie das neue BMW BigBike nicht schon auf einer der Messen gesehen haben. Da war die offizielle Vorstellung der R18 bei den Händlern. In Riedlingen bei Munding und bei Hechler in



Boxerfreunde bei Bayer in Senden

sich der Samstag in Augsburg bei Reisacher, die gerade ihren Neubau in der Ammannstraße 1 eingeweiht haben und es aufgrund der zusätzlichen Besucher auch im PKW Bereich, kaum abzusehen gewesen wäre, wieviele Leute dort zur Präsentation gekommen wären ... deshalb wurde auch hier letztlich auf eine Veranstaltung verzichtet.

Auf jeden Fall ist sie jetzt da, das Bike mit dem Monster-Boxer-Motor. Dieses Jahr wird sich vermutlich nicht mehr sehr viel tun in Bezug auf Verkaufszahlen für dieses Bike aber man darf jetzt auf Tuchfühlung gehen, mal drauf sitzen und schon mal ordentlich mit dem Sparen anfangen. Für den Saisonanfang 2021 dürften dann auch entsprechende Stückzahlen des Modells zu bekommen sein.



Die R18 Lounge bei Reisacher in Augsburg



In Dettingen bei Hechler

Dettingen fand die Vorstellung offiziell statt und es kamen einige Besucher und vor allem BMW

Boxerfreunde, um den chromblitzenden Neuling willkommen zu heißen. Bei Motorrad Bayer in

Senden wollte man kein Risiko eingehen, da dort die Besucherzahlen im Normalfall deutlich über der 200er Marke liegen, so wurde die Vorstellung wegen der Corona-Pandemie quasi abgeblasen. Schade für die, die trotzdem gekommen waren aber besser so, als Schwierigkeiten oder im schlimmsten Fall eine Geldstrafe einzufahren. Ähnlich gestaltete

MADE 2 MEASURE DAYS 2020:

22. - 24. + 29. - 31. 10 + 05. - 07.11.

Made in Italy

10% Rabatt auf Grundpreis!

- Maßanfertigung in Rind oder Kangaroo
- Rabattiert, realisierbar ab 1169 €!
- Racing, Sport- oder Tourenvariante
- Freie Farbwahl, Ausstattung, Airbag
- Beratung, Vermessung und Service



Nur mit Anmeldung möglich unter 0831-5918792

motorbike-parts.de
87437 Kempten Bleicherstr. 24

GIMOTO
by **motorbike-parts.de**

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV-Tankstelle



Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr

Ifs Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

HATTECH Exhaust Systems

Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen



Hattech Auspuffanlagen von den 2-Ventil-Boxern bis hin zur R1250 GS

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de



Kontrolle am Einlass



"Blond Forever" – TOPP mit Gesang und Gitarre



... mit den Jüngsten ... (für's Foto ohne Maske)



Motorradspalier auf dem Dorfplatz

Bericht und Bilder Svend Pusback

Jovis Treffen

Es war unklar, ob das Treffen überhaupt stattfinden würde, da sich die Behörden wegen der Corona Pandemie nicht sicher waren und kein Risiko eingehen wollten. Der Bürgermeister von Ziemetshausen war zwar von Anfang an überzeugt, dass Jovi das hinbekommen würde aber ohne die Zustimmung des Landratsamts Günzburg, wäre die Veranstaltung ins Wasser gefallen. Zwei Tage vor dem Treffen kam zum Glück doch noch das O.K.! Einen großen Dank an die Verantwortlichen – man muss für deren Bedenken natürlich auch Verständnis haben – passiert etwas, sucht man ja gleich nach irgendwelchen Schuldigen ...

Das Sicherheitskonzept der Veranstaltung war letztlich aber überzeu-



Jovi, froh das alles so gut geklappt hat



Gemütliches Beisammensein in Coronazeiten ...

gend und alle Besucher hielten sich auch strikt daran – ein großes Kompliment an alle Anwesenden! Jeder der auf das Gelände wollte, musste seine Kontaktdaten angeben, eine Maske tragen und bekam einen Stempel. Abstand zu halten,

war ebenfalls selbstverständlich. Die maximale Besucherzahl war auf 200 begrenzt und wer einen Sitzplatz hatte, konnte dann auch die

Maske abnehmen und eigentlich ein paar unbeschwerte Stunden unter Bekannten und Gleichgesinnten genießen. Das Wetter war spätsommerlich schön, zwei fescche Mädels aus Türkheim (Blond Forever) unterhielten die Leute mit klasse Gi-

tarrenmusik und Gesang und das Weißwurstfrühstück und die hausgemachten Kuchen schmeckten prima lecker! Jovi war sehr froh, das alles so toll geklappt hat!

Noch viel mehr freuten sich die Gäste über die Veranstaltung, wie ich vielfach mitbekommen habe. „Endlich mal wieder ein Treffen unter motorisierten Freiluftfreunden“ – für die Organisation dieser Veranstaltung waren alle sehr dankbar!!

Der Dank geht zum großen Teil an Dich Jovi, auch für Deinen Mut, das alles auf Dich zu nehmen!

Leider konnte dieses Mal die Ausfahrt nicht statt finden, aber das war halb so schlimm, denn das Wetter war ja so genial, dass alle schon auf dem Weg nach Ziemetshausen und auf ihrer Rückfahrt eine schöne eigene Tour durchs Schwabenlände fahren konnten ... wir hoffen, es wird nächstes Jahr wieder so statt finden können, wie vor Corona!

Auch für extreme Schräglagen:

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.



www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1997.

f @brauereigoldochsen

motoroller blechgewitter

Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei.

Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628

www.blechgewitter.de

07356.6629854

WERK1 MIETWERKSTATT

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

www.werk1.repair

CHARLY'S

Freie Fachwerkstatt

NEU: Grenzweg 14

Meisterwerkstatt K.-H. Brüggert
Kundendienst Grenzweg 14
Reifenservice 89567 Sontheim/Brenz
Vergasertechnik Tel. 07325/9244517
Original- und Fax 07325/9244565
Zubehörteile info@charlyswerkstatt.de
HU/AUK www.charlyswerkstatt.de

PS-Motorradservice KEPLER

Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler

Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849

Kawasaki

www.ps-motorrad.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200

Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem
28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/
August sind Doppelausgaben!

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blauräde hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Verteilgebiet und Auslagestellen:
Download aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.

Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats über:
info@motorrad-regional.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen

Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de
www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

Oktober

Leider keine Veranstaltungen :-)

Ställe

die Kneipen

Spaß mid am "Worderbiachle" vom Klasse Ställe-Team

www.staelle.de

DER Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb.

Hecklast = nette Bezeichnung für MitfahrerIn
Brothkasten = Luftfilterkasten älterer Buell-Modelle
Crosser = leichtes Geländemotorrad ohne Straßenzulassung
Rennammel = ein zu ambitionierter Fortbewegung gehaltenes Motorrad
Eintopf = liebevoll für Einzylinder
Suppentätärä = Bezeichnung für Yamaha XYZ 750 Super-Yénéré
Road Captain = Mitglied eines Motorradclubs, der Fahrtrouten ausarbeitet und den Club bei Ausfahrten führt
Erdferkel = Geländemotorrad
Pommesbude = Zweitakter
Schräglagenbegrenzer = Fußrasten; BMW mit Boxermotor die Zylinderköpfe
Krabbelgruppe = langsamste Gruppe eines instruktorengeführten Rennstreckentrainings.
Joghurtbecher = schnelles Japanisches, vollverkleidetes Motorrad. Hauptsache Bunt und aus Plastik.
Weißwurstkompressor = BMW
Damenknöpfchen = Abfällige Bezeichnung des E-Starter Knopfes
Dickmilchvergaser = Hubraumstarke Einzylinder-Motorräder
Schattenparkier = Fahrer, die sich o. ihr Gefährt im Schatten abstellen, um übermäßige Erhitzung von Sitzbank o. Kombi zu vermeiden
Zylonentanker = Motorrad, das noch mehr Verkleidungsteile besitzt als ein Joghurtbecher (vgl. BMW K1200 LT, Honda Gold Wing)
Safety Car = Sicherungsfahrzeug bei Gefahrensituationen SafetyCar
Kaffeeröster = Leistungsarmes, schlecht klingendes Moped
Heizerfraktion = Gruppe unter den Fahrern, die das schnellere Fahren hebbistisch begleiten
Braincaps = „Gehirnabdeckung“, Halbschalenhelm ohne Wangen- & Kiasschutz
Sissybar = verchromte Rückenlehne des Soziussitzes
Kick-back = plötzliches heftiges Lenkerschlagen
Vogeltränken = Schalenförmige Lenkerprotektoren
V-Boost = per Servomotor gesteuerte Klappe, zwischen zwei Vergasern, die ab gewisser Drehzahl öffnet
Hightsider = spektakulärer Abgang (Sturz) über die hohe Seite der Motorräder, oft mit Überschlagn über den Fahrer verbunden
Lowsider = Sturz zur Neigungsseite, oft durch wegrutschende Vorderräder, nicht ganz so spektakulär

... ne meh Spaß zum erlāba hend ihr im Ställe in Weißasteu ...

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstal-
tungshinweise bitte bis spätes-
tens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de



Das Geschenkpaket

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?

A 1 oder B 4 oder C 2

Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **23.10.20** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff

"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der September-Ausgabe lautete: C3 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Waldemar S. aus Zöbingen



Wir sind Vertragshändler von



Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

seit 30 Jahren



**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg
**SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG**

**Auto
Schweiggart**

KFZ-Meisterwerkstatt

Heerstr. 30

89269 Vöhringen/Illerberg

Tel. (07306) 34156

www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU...

Reparatur und
Kundendienst
aller gängigen
Motorrad-, Roller-,
und Quad-Marken
Verkauf von Roller,
Quad und E-Bike

Umbau

Original- und
Zubehörteile

TÜV & AU

**Motorrad und
mehr:**

**TRIUMPH UND
BMW-MOTORRAD
- SPEZIALIST -**



Roller und Quad



Bahnstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029



MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de

kostenix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

Ich biete einen Harro Lederkombi Gr. 46
an. Stark gebraucht, 2 Reisverschlüsse
der Hose defekt. zur Abholung
VB 15,- €, Tel. 017661448667

CBX 550: sehr viele Teile zu haben!
einfach anrufen: 0731-37935880



Wüstenfahrzeug von BMW.

**EINMALIG UND KOSTENLOS
MOTORRAD
REGIONAL**

Smiley Tours

Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrsstress zu den interessantesten
Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

**Motorradabholung
auch im Ulmer Raum!**

www.smiley-tours.de



Wir sind Vertragshändler von



Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-
umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen



**Losse
Motorräder**

Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm

Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-334 2535

www.losse-motorraeder.de

KLEINANZEIGEN • GEWINNSPIEL • SONSTIGES

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



NEU im Programm

Dr. Jekyll & Mr. Hyde
THE EXHAUST

Herbstpreise auf Motorradbekleidung
20% Rabatt
... nur auf vorrätige Ware!



DUCATI Vertragshändler
für die Region Ulm & Umgebung



Die neue **Streetfighter S**



Monster 821

ab 9.999,- €*



Leoncino 500 (48 PS)

4.999,- €*



SV 650

Suzuki SV 650
ab 5.999,- €*

Suzuki GSXS 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 1000
ab 9.999,- €*

Suzuki DL 650
ab 6.999,- €*



Scrambler 1100 '19

ab 10.999,- €*

READY TO» RACE HAMMMERPREISE SICHERN
Stark begrenzte Stückzahlen!

Superduke GT 1290
durch einmaligen Sonderposten
zum Hammerpreis
von 12.999,- €*



Modell '18



SMC 690 R **8.999,- €***



Duke 790 L **8.999,- €***