

MOTORRAD REGIONAL

Heft 1
März | April
2025

kostn**ix**

Winternachlese
TOYRUN | Nikolaus

Motorradmessen
**Friedrichshafen &
Heidenheim**

Motorrad (Welt)Reise Teil II
Großglockner – Tibet



Motorrad Test
**BMW R1300 R
Automatik**

Extrem-Tour mit einer
**YAMAHA
Ténéré 700**

Unser Anspruch:
Sicher die Kurve kriegen



DEKRA Motorrad Services

Ob Hauptuntersuchung, Änderungs-
abnahme oder Schadengutachten –
unsere Experten sind für Sie da!

DEKRA Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon 0731.9372-0

DEKRA Station Langenau
Kiesgräble 2
89129 Langenau
Telefon 07345.919012

DEKRA Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon 07351.182094

DEKRA Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon 08221.9699-0



www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

THE DARK SIDE OF JAPAN
HYPER NAKED



Ob Du Dich für eine MT-07 oder MT-09 entscheidest – mit Schalt- oder Automatikgetriebe, Du bekommst in jedem Fall die neueste Technologie und ein modernes, aggressives Design. Du wirst pures Adrenalin und ein aufregendes Fahrgefühl erleben. Teste es bei einer Probefahrt!

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger



Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

SAISONSTART 2025



BMW
MOTORRAD



YAMAHA

SERVUS

Die neue Saison geht an den Start



SERVUS

Bemerkungen über die (welt-)politische Lage, möchte ich mir und euch dieses Mal ersparen. Es ist kaum mehr möglich, den vorherrschenden Wahnsinn in Worte zu fassen – deshalb werde ich es auch in Zukunft vermeiden, darauf einzugehen (ich hoffe, ich schaffe das) und versuche eher, abzulenken und mit positiven Gedanken zum Thema Motorradfahren, ein gutes und vorfreudiges Gefühl auf die kommenden Motorradkilometer zu schaffen.

Es ist März und für einen Teil von uns bedeutet das schon den Start in die Saison. Der Rest wird dann ab April dazustoßen und dann geht es wieder rund – angefangen mit schönen Saisonstartveranstaltungen, die es sich lohnt, zu besuchen.

Wer sich anfangs auf dem Bike noch nicht so ganz sicher fühlt, dem sei ein Sicherheitstraining bei einem der lokalen Anbieter empfohlen aber beeilt euch, die Plätze sind oft schon früh belegt. In jedem Fall habt ihr dort auch eine Menge Spaß und macht neue, nette Bekanntschaften!

Wir berichten über allgemeine Änderungen und auch über regionale Neuigkeiten, wie Werkstattschließungen, aber auch Neueröffnungen.

Weiter haben wir für euch zwei Motorradmessen besucht und viele schöne Neuheiten gesehen, die ihr bei euren Händlern ab sofort hautnah erleben könnt – und den sehr interessanten, exklusiven zweiten Teil



einer extremen Motorradtour nach Lhasa ins Hochland von Tibet.

Es gibt natürlich auch wieder Tests und Berichte einiger Winterveranstaltungen.

Ich freue mich, endlich wieder zur Feder greifen zu können, um für unser Heftle zu schreiben – endlich hat die Motorradsaison wieder begonnen :-)

Der Saisonstart birgt aber auch Gefahren. Wie jedes Jahr, müssen sich auch die Autofahrer erneut auf uns einstellen und wir müssen auch erst wieder richtig warm werden, nicht nur unsere Reifen!

Also, schaut, dass eure Mopeds technisch in Ordnung sind und der Luftdruck stimmt und habt viel Spaß auf den ersten Kilometern aber passt schön auf – ihr wisst ja, es geht darum, droben zu bleiben!

**Auf einen schönen Frühling!
Viele Grüße, euer Svend**



SAISONSTART 2025

5. und 6. April von 10 – 16 Uhr

- Alle Neuheiten 2025 ...
- Verpflegung durch die Wasserwacht Senden
Kaffee & hausgemachte Kuchen
- Beratung direkt vom Hersteller
NOLAN & Shark Helme
- Messerabatte auf
Büse, REV'IT und Segura Bekleidung
sowie auf ausgewählte Helme



Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Str. 3, 89250 Senden
Tel. 07307 800970, info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.bmw-motorrad.de/bayer-senden



Automatik BMW R1300 GS

Der Arbeitsplatz der GS 1300 ohne Kupplungshebel

BMW geht zunehmend Wege, das Motorradfahren noch einfacher und komfortabler zu machen und liefert die R 1300 GS wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe aus. Im Autosektor haben sich diese Antriebe längst durchgesetzt. Erste positive Erfahrungen zeigen, dass sich das Konzept auch bei Motorrädern etablieren könnte.

Glücklicherweise konnte ich diesen winterlichen Test auf einen Tag verschieben, an dem es nicht so kalt war. Christian Weyler von Motorrad Bayer, hatte mir jeden beliebigen Termin frei gehalten! Auch wenn das Quecksilber auf 10°C kletterte, war ich froh, ein Motorrad mit Griff- und Sitzheizung testen zu dürfen! Der ganze "Schnickschnack" an den Motorrädern ist halt immer nur dann nicht wichtig, bis man ihn braucht ... :-)

Angesichts der umfangreichen Ausstattung und Funktionen, der 1300er GS, die wir schon in der Ausgabe Nov/Dez 2023 vorgestellt haben, beschränken wir diesen Bericht rein nur auf die Automatikfunktion!

Der Anblick eines nicht vorhandenen Kupplungshebel an der 1300er GS, wirkt zunächst komisch. Ein solcher ist bei dieser Ausführung mit automatisiertem Schaltgetriebe auch

nicht notwendig. Erfahrung mit selbstschaltenden Motorrad-Getrieben hatte ich bisher keine, auch nicht mit dem automatisierten Getriebe von Honda.

An der GS startet man den Motor und wählt dann die Schaltart, am gut zu erreichenden Wahl-Schalter. Entweder "D", für vollautomatisierte Getriebefunktion oder "M", für manuelles Schalten – das funktioniert dann, wie gewohnt, per üblichem Fußschalt-Hebel.

Dann zieht man die Vorderrad-



1300 cm³ Boxer-Kraftpaket hochwertig verpackt



Boxerkenner Boxerschmid



Das magische Schalterlein für "M" oder "D"

bremse, legt per Fußschaltung den ersten Gang ein, löst die Bremse und mit etwas Gas gehts schon los. In Stellung "D", schaltet die BMW beim Beschleunigen weiter hoch in die nächsten Gänge. Somit hat die linke Hand nichts zu tun und wenn man nicht daran denkt, greift sie ins Leere. Nimmt man das Gas zurück, dann schaltet die GS selbst-



Handy-Ladeschale



LED-X Licht + Zusatzscheinwerfer



Mit Sozius-Popowärmer

tätig runter, bis man per Bremse z.B. an einer Ampel zum stehen kommt. Dann steht die GS und bei Grün einfach Gas geben und schon gehts wieder los.

Betätigt man den Wahlschalter, dann wird auf "M", für manuelles Schalten umgestellt. Es ist auch während der Fahrt immer möglich, zwischen beiden Schaltarten zu wählen. Bei manueller Stellung muss der Fuß herhalten um die Gänge rauf und runter zu schalten. Dies geht bei diesem automatisierten Getriebe so butterweich, dass beim Gangwechsel kaum ein Schaltrucken vernommen wird, so wünscht man sich die Funktion eines Schaltautomaten, bei einem rein manuellen Getriebe. Auf Stufe "D", vollautomatisch, ist der Gangwechsel leicht spürbar und immer mit Kraftschluss zu vernehmen.

Mit zunehmendem Gewöhnen,

fährt es sich sehr lässig und mit dem sanft bulligem Drehmoment des 13er Boxers, lassen sich auch U-Turns, in engstem Radius problemlos meistern.

Wie sich dieses automatisierte Schaltsystem bei extremen Enduroeinlagen bewährt, muss noch erprobt werden aber für Tagesausfahrten, bis auf ausgedehnte Motorradreisen, ist es mit Sicherheit ein großer Kom-



Farbdisplay – "mit Schutzfolie"

fortgewinn, ohne auf sportliche Einsätze zu verzichten.

Die tadellose Funktion des automatisierten Getriebes, der 1300er GS, mit der Wahl auch manuell jederzeit Schalten zu können, könnte sich durchaus, wie bei Pkw's, zunehmend durchsetzen und irgendwann fällt das Fehlen des Kupplungshebels dann auch nicht mehr auf!

Mit automatisierten Grüßen BS

Technische Daten

2-Zylinder, 4-Takt Boxer-Motor mit Luft- und Flüssigkeitkühlung und 1.300 cm³, Shift-Cam Technologie
Leist. 107 kW (145 PS)/7.750 U/min
Max. Drehm. 149 Nm/6.500 U/min
El. Saugrohreinspritzung, EU 5+
Nasskupplung, Anti-Hopping, hydraulisch betätigt
6-Gang-Getriebe über Kardan
BMW Motorrad DTC
BMW Motorrad EVO-Telelever, Zentralfederbein
BMW Motorrad EVO-Paralever
Alu-Einarmschwinge, zentrales WAD-Federbein, Federvorspannung stufenlos einstellbar
Federwege 190 mm / 200 mm
Räder 120/70 R19 und 170/60 R17
Doppelscheibenbremse, semi-schwimmend gelagert ø 310 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel
Einscheibenbremse, ø 285 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel
BMW Motorrad Vollintegral ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Vmax über 200 km/h
Verbrauch 4,8 l
Sitzhöhe 850 mm
Tankinhalt 19 l, davon 4 l Reserve
Trockengewicht 237 kg

Motorradzentrum Ulm | Senden



**BMW
MOTORRAD**

BACK TO THE ROADS

MIT DER GS-FAMILIE IN DIE NEUE SAISON

Endlich Frühling! Es wird Zeit, die Welt auf Deinem Motorrad wieder neu zu erkunden. Egal, ob auf unbekanntem Wegen oder altbewährten Routen – mit einem Bike aus der BMW GS-Familie sind Deinen Abenteuern keine Grenzen gesetzt. Hol Dir Inspiration für die kommende Saison und starte in Deine neuen Touren.

Komm bei uns vorbei und informiere Dich unter: bmw-motorrad.de/saisonstart

Der Hintergrund des Motives wurde mit KI bearbeitet.



Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Fa. Blechgewitter geschlossen

Oliver Daigele, ein Meister seines Faches als Vespaspezialist, hat zum Ende 2024 seine Rollerwerkstatt in Neu-Ulm geschlossen. Er wird er in der Roller-Szene fehlen. Was auch immer er jetzt macht, ALLES GUTE OLI!

Motorrad Öxler in Nattheim schließt seine Tore

Mathias Öxler hat zum Jahresanfang 2025 seinen Betrieb in Nattheim, geschlossen. Ich erinnere mich an die Zeit, wo man gerne mit seiner Yamaha zu Mathias gefahren ist, nicht nur zum Service, Reifenwechsel oder Reparaturen, sondern auch einfach mal nur, um zu quatschen. Motorrad Öxler war weit über die Grenzen hinaus bekannt, fachlich sehr gefragt, engagiert und hilfsbereit. Wenn sich eine Tür schließt, ist es meistens so, dass sich dann auch wieder eine neue öffnet ...

Herbrechtingen Neue Motorradwerkstatt: T.M. Motorenmanufaktur

Die eine Werkstatt schließt und eine andere öffnet dafür wieder – und zwar am 3. März, im Saun 20, in 89542 Herbrechtingen. Einigen dürfte die Adresse bekannt vorkommen – richtig, dort war einst Motorrad Öxler ansässig. Nun zieht dort wieder ein KFZ-Meister ein, Tim Mikolin. Er arbeitete zuvor bei Öxler in



Tim Mikolin

Nattheim und verwirklicht nun den Traum, vom eigenen Betrieb, den er mit seiner Partnerin Kim, Tochter von Mathias Öxler, führen wird. Dabei ist es geplant, die Kundschaft aus der geschlossenen Werkstatt weiterhin zu betreuen.



Die Werkstatt im Saun 20

Angeboten werden dort Service, Reparaturen, Instandsetzung und Zubehör aller Motorräder, Roller, Quads, ATV's und Side-by-Sides. Den Bereich Motocross will man auch weiterhin betreuen und sich mit Herzblut um alle Anliegen der Kundschaft kümmern.

Tim war viele Jahre im Motorenbau tätig und hat entsprechendes Fachwissen. Zudem konnte er sich gute Kenntnisse bei BMW

Motorrädern aneignen. Sein Steckenpferd ist, alte Autos und Motorräder eher zu reparieren, statt zu verschrotten – das zeigt seine Liebe zu Oldtimern und ist zeitgemäß und nachhaltig! Geöffnet hat die Werkstatt ab März und zwar Mo 9-13 Uhr, Di, Mi, Fr 9-12.30 & 14-18 Uhr, Do 13 - 18 Uhr und Samstag nach Vereinbarung. Alles Gute zum Start in die Selbständigkeit!

mtm Motorradtechnik umgezogen

Joachim Häberle, Inhaber von mtm Motorradtechnik, war mit seiner freien Motorrad- und Rollerwerkstatt in Vöhringen bekannt, vor allem aber als versierter Schrauber von Honda Motorrädern und der Überarbeitung von Motoren. Nach seinem Umzug in den Allbacher Stich 1, in 73340 Amtstetten, wird er ab jetzt – auch aus altersgründen – etwas kürzer treten und nur noch in Teilzeit arbeiten und sich an den schönen Arbeiten erfreuen. Das bedeutet für ihn, ältere Motorräder, aber auch nur Rahmen und Motoren herzurichten, neu aufzubauen oder umzubauen. Früher war er jahrelang bei



"Jo" – Arbeit am "offenen Herzen"

Honda in Ulm tätig (1975 – 1983) und danach immer auf selbständiger Basis als Händler und mit freier Werkstatt im Raum Ulm.

TM MOTORENMANUFAKTUR

Ihr Ansprechpartner wenn's um ihr Motorrad oder ihren Motor geht!

Motorradservice:

- Reparatur und Service aller Marken
- Tuning & Abstimmung
- TÜV & Eintragungen
- Fahrwerksservice
- Jahresinspektion
- Umbauten

Motorenbau:

- Motoreninstandsetzung
- Sonderanfertigungen
- Tuning & Abstimmung
- Vergaserservice
- Getriebeservice
- Restauration

TM Motorenmanufaktur
Tim Mikolin - Kfz-Meister
im Saun 20 - 89542 Herbrechtingen

0170 5832706

TM.MOTORENMANUFAKTUR@WEB.DE
www.tm-motorenmanufaktur.com

Neue und gebrauchte Motorräder und Roller Fahrzeug-Ankauf

mtm Amstetten

motorradtechnik

mtm ab sofort in Amstetten!

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder

Unter dem Allbacher Stich 1 · 73340 Amstetten · Tel. 0170.8272642
info@mtm-motorradtechnik.com · www.mtm-motorradtechnik.com

Boom Bikes in Sontheim geschlossen

Boom bikes, die freie Motorradwerkstatt in Sontheim, in der Bächinger Str. 7, gibt es nicht mehr. Thomas Stubenvoll hat sie bereits zum 1. Oktober 2024 in neue Hände übergeben. Sie wird in Zukunft von Michael Weber weiter geführt ...

Neue Motorradschmiede WeKo in Sontheim/Brenz

Kurz zur Vorgeschichte – vor etwa vier Jahren hatte Karl-Heiz Brüggert, alias Charly, nach vielen Jahren der Selbständigkeit „Charlys Werkstatt“ aufgegeben und ging danach in Teilzeitanstellung, bei Thomas Stubenvoll in Sontheim (ehemals Chef von BOOM Trikes), um die neugegründete Werkstatt BOOM Bikes zu leiten. Nachdem sich Charly 2021 dann letztlich ganz in den Ruhestand begeben hatte, übernahm Mitarbeiter Michael Weber das Zepter und begann im Oktober



Michael Weber und bald Ehefrau Sabrina sind stolz auf das Bänklein zum Verweilen



Büro

2024 mit der Übernahme und es folgte der Umzug nach Brenz, in die eigene Werkstatt, namens Motorradschmiede WeKo. Dort arbeitet nun immer noch das alte Team von Charly, nämlich Herbert Stocker und Michael Weber. Dazu kommt noch seine (bald) Ehefrau Sabrina.

Zu finden ist die Werkstatt in Brenz in der Bächingerstraße 5. Spezialisiert sind die Jungs auf Vergasertechnik, sie sind aber na-

türlich auch up to date, was Einspritzmotoren angeht! Hier wird alles gemacht und angeboten: Kundendienste, Wartung, Reparaturen, Reifenservice, Abnahmen, TÜV, Umbauten, Ersatzteile und Zubehör sowie deren Montage, egal welche Marke.

Wir drücken die Daumen für einen erfolgreichen Start!

Motorrad Unselld in Äpfingen ausgebrannt

In der Nacht zum 12. Februar, gegen 22 Uhr, wurde der Gebäudebrand in der Raiffeisenstraße 2, in Äpfingen gemeldet. Trotz aller Bemühungen der Feuerwehr, die die ganze Nacht, mit rund 90

Leuten im Einsatz war, brannte die Werkstatt mit angebaute Ausstellungshalle komplett aus. Nach Angaben wurden etwa 300 Motorräder beschädigt. Zum Glück wurde niemand verletzt! Inhaber Manne Unselld teilte mir mit, er möchte zusammen mit seinem Sohn, so schnell es geht, die Arbeit wieder aufnehmen. Zu allererst müssten aber die Ermittlungen abgeschlossen, sowie die Brandursache und Versicherungsfragen geklärt sein. Vermutlich werden zur



Totalschaden

Überbrückung Räumlichkeiten angemietet, um den Betrieb zwischenzeitlich zu ermöglichen. Wir werden weiter berichten und Neuigkeiten werden über die üblichen Social Media Kanäle (Motorrad Unselld) mitgeteilt.

Meisterwerkstatt

Motorradschmiede WeKo



Freie Werkstatt, alle Marken
Kundendienste, Wartung
Reparaturen, Reifenservice
Abnahmen, HU, Umbauten
Customizing & Tuning,
Ersatzteile und Zubehör,
Fehlerdiagnose sowie
Hol- und Bringservice von
Oktober bis Ende Februar

Motorradschmiede WeKo
Bächinger Straße 5
89567 Sontheim an der Brenz

Tel. 07325-9526300
motorradschmiedeweko@gmail.com
www.motorradschmiede-weko.de

Öffnungszeiten:
Montag – Freitag 9 – 18 Uhr
Mittwoch geschlossen

Motorradmesse

Kurzbesuch auf der Motorradwelt Bodensee

Die jährliche, erste Motorradmesse in Süddeutschland ist schon ein Muss, denn man möchte schon gerne sehen und anfassen, was es so Neues auf dem Markt gibt. Von den drei Messetagen schien mir der Freitag der passendste zu sein, da die meisten Besucher am Wochenende

und Indoor-Rennstrecken hergerichtet und die Fahrerlager fanden dort auch wieder ihren Platz. Kalt, laut und ungemütlich war es dort aber auch imposant und aufre-



Neue Royal Enfield Guerrilla 450

gend, wenn man den Wettläufen zugesehen hat. Beeindruckend waren natürlich die Stunteinlagen und Luftakrobatik, die mit Rückwärtssalti ihren Höhepunkt hatte. Es gab viel zu sehen, haufenweise Reiseveranstalter, die weltweit Touren anbieten, Clubs, Vereine, Polizei und Sicherheitstrainings-Anbieter, spezielle Frauen-Motorradgruppen und natürlich viele



Viele Reiseanbieter

zu erwarten sind. Somit erhoffte ich mir einen drängelnden Rundgang und Fotos ohne ständig Personen vor den Motiven zu haben. Alle Hallen auf der rechten Seite waren für Parcours, Stuntshows



Team Munding am BMW Gemeinschaftsstand



Ausstellung umgebauter Bikes

Händler, die das wieder alle in Eigenregie gestemmt haben – Hut ab. Soweit war es wieder eine tolle Veranstaltung und ich hätte auch gerne noch etwas mehr Auswahl bei den Bildern gehabt, aber ich hatte als „Profi“ mal wieder nur



Schöne Harley



Yannik Wilke mit R18-Burnout

Motorrad Neumann

Moto Morini
Calibro Bagger



Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder Motor mit 693 ccm, 69 PS, 68 Nm, Euro 5, Bosch ABS und Einspritzanlage
LED Beleuchtung, Belt-Drive analog/digitales Kombi-Instrument

ab 8.299 €

Neumann
Servicepartner mit langjähriger Erfahrung im Rennsport



Motorrad Neumann Burtenbach
Meisterbetrieb

Mühlstraße 60
89349 Burtenbach
08285 - 928578
info@motorradneumann.de
motorrad-neumann.com

Ihr **MOTORWERK**



Vertragshändler



Aufholjagd beim Training

Motorräder. Es waren so ziemlich alle „wichtigen“ Marken vertreten aber eben nicht durch die Hersteller selbst, sondern durch deren

einen von drei Akkus dabei :- (somit gibt es etwa vom Saltomortale über der Lufttrampe leider keine Fotos.



peter's Fahrschule

kasernstr. 43
89231 neu-ulm

Tel. 0174.4681976

Nikolausparty im House of Flames

Am 16. Dezember, Samstag vor dem dritten Advent, stand im House of Flames in Ringingen, die jährliche Nikolaus-Party auf der Agenda. Schon am frühen Vormittag füllten sich die Räumlichkeiten und man ließ es sich vorweihnachtlich richtig gut gehen. Das Einstein-Chapter

und Gesang amerikanische Countrymusic spielen.

Neue Bikes standen auch auf dem Hof, wobei es wetterbedingt etwas ungemütlich war, sie genauer zu beäugen und ihnen entsprechend Beachtung zu schenken. Geschäftsführer Sascha und seine Mitarbeiter hatten hier und da



Harley-Freunde

etwas zu tun, nahmen sich die Zeit, mit der Kundschaft zu plaudern oder sie zu beraten. Ein lockeres, saugemütli-



Draußen war's eindeutig zu kalt



Mjam-mjam

bewirtschaftete wieder die Gäste und zur musikalischen Unterhaltung gab's von Earl and the Restless wieder guten Sound auf die Ohren, das passt bestens zusammen, wenn die Jungs mit ihren Gitarren, Mundharmonika



Earl and the Restless mit Fans

ches und kommunikatives Treffen vor dem Weihnachtsfest, so wie es die Harleyaner gern haben!



Funny Boys

LET'S F ING RIDE

NEUE HARLEY-DAVIDSON MODELLE 2025

Harley-Davidson präsentiert 2025 die neue Street Glide Ultra, die neue Pan America 1250 ST, die umfassend modellgepflegte Cruiser Familie, die modellgepflegte Sportster S und vier limitierte Custom Vehicle Operations Typen. Erlebe die 2025er Bikes bei uns vor Ort. Komm vorbei - wir freuen uns auf Dich!

HARLEY NIGHT AM SAMSTAG, 15. MÄRZ AB 19 UHR

Freu Dich auf unsere Harley Night - das Get-together für Party-People, Motorrad- und Harley Fans. Feier alles, was Harley-Davidson ausmacht, und genieß Food, Drinks, Musik und Party-Feeling in unserem Harley Store.

OPEN HOUSE AM SAMSTAG, 12. APRIL AB 10 UHR

Tauch ein in die Welt von Harley-Davidson. Tauch auf bei unserem Open House! Es erwarten Dich kostenlose Probefahrten mit den aktuellen Harley-Bikes, starke Parts & Accessoires, eine entspannte Atmosphäre, Benzingespräche und natürlich leckeres Food & coole Drinks.

ERLEBNISKURSE FÜR MOTORRAD-WIEDEREINSTEIGER

Samstag, 24. Mai von 10 bis 14 Uhr oder Samstag, 24. Mai von 14 bis 18 Uhr
Wir bringen Dich oder Deine Freunde, die schon länger nicht mehr Motorrad gefahren sind, zurück aufs Bike. Ein professioneller Instruktor macht Dich wieder fit. Mach mit, melde Dich an und feier Dein Comeback - leichter geht's nicht!



Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · www.house-of-flames.com

Dettingen

Nikolaus-Tag bei Hechlers

Die Weihnachts- oder Nikolausfeier 2024 bei BMW Hechler war besser besucht, als im Jahr zuvor. Vor allem waren mehr Besucher mit dem Mo-



Da lang gehts zu den Leckereien



Ein schöner Baum!



Ein Magnet, die GS ADV (Adventure) von BMW



Einsame Feuertonne



In der Gastronomie

torrad gekommen, da das Wetter prima mitspielte. Trotz der milden Temperaturen war am

Eingang eine kleine Feuertonne aufgestellt. Im Restaurant wurde Glühwein, Punsch und Kaffee an-

geboten. Dazu gab es einen kleinen Teller mit selbst gemachtem Weihnachtsgebäck. Die 1300 GS ADV war natürlich der Hingucker mit voll ausgestattetem Zubehör und in allen Farbvarianten. Diejenigen die keine Schnäppchen (25%, teilweise 50%) gejagt, schon gefunden und gekauft hatten, trafen sich beim Gemütlichen Teil im Restaurant. Die Anderen sind Probe gegessen und informierten sich über die Neuerungen der ADV. Teils wurde die BMW sogar gleich bestellt bzw. gekauft. Das Zubehörangebot für die ADV ist jetzt schon sehr umfangreich und dürfte sich noch vergrößern. Natürlich durfte auch der Weih-

nachtsbaum mit Geschenken nicht fehlen. Hier konnte jeder der mit dem Motorrad kam eine Tüte mit Geschenken mitnehmen.



Besucherbikes



Nikolausbesucher



BMW MOTORRAD

BACK TO THE ROADS

MIT DER GS-FAMILIE IN DIE NEUE SAISON AM 22. & 23. MÄRZ 2025, VON 10 BIS 17 UHR

Endlich Frühling! Es wird Zeit, die Welt auf Deinem Motorrad wieder neu zu erkunden. Egal, ob auf unbekanntem Wegen oder altbewährten Routen - mit einem Bike aus der BMW GS-Familie sind Deinen Abenteuern keine Grenzen gesetzt.

Starte mit uns in die beste Jahreszeit! Profitiere von einem großen Angebot reduzierter Fahrerausstattung mit Preisnachlässen bis zu 50%. Als weiteres Highlight präsentieren wir Dir die neuen BMW S 1000 Modelle. Mit Speis und Trank versorgt uns die Freie Realschule aus Altheim.

Schaue direkt am 22. und 23. März 2025 von 10 bis 17 Uhr bei uns vorbei und informiere Dich unter: www.hechler-motorrad.de

HECHLER
MOTOR GMBH

Hechler Motor GmbH
Hausener Str. 43, 89547 Gerstetten-Dettingen
Tel.: 07324-2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

MAKE LIFE A RIDE

Der Hintergrund des Motives wurde mit KI bearbeitet.

Motorrad-Sicherheitstraining

Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates



Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V. Macht mit!

Wir bieten Motorrad-Sicherheitstrainings, Sicherheitstraining nur für Frauen, mit Beifahrer oder Schräglagen-Trainings an.

Freie Termine auf unserer Webseite oder per QR

www.verkehrswacht-neu-ulm.de/sicherheitstraining/motorrad-sicherheitstraining



Mehr Infos beim Projektleiter: ralf.ehrlich@verkehrswacht-neu-ulm.de

TOY RUN 2024

Am 14. Dezember herrschte in der Behinderteneinrichtung, am Wiblinger Tannenplatz, wieder große Vorfreude, auf die alljährliche Ankunft des Nikolaus auf dem Motorrad und seinen zahlreichen Begleitern. Diese trafen sich um 12 Uhr beim Sportheim

eine vorweihnachtliche Freude zu bereiten. So wurde der Nikolaus-Convoy im Hof der Einrichtung schon sehnhchst erwartet. Groß war die Aufregung und Freude,



Charles Heilman (re.)



Tour zum Tannenhof



Der Nikolaus auf dem Weg



Lauter Leckereien



Was ist im Sack?

des TV Wiblingen, um von dort aus, mit einem kleinen Umweg, zum Tannenplatz zu fahren. Initiator und Gründer des "TOYRUN" Charles Heilman, hatte seine Säcke wieder prall gefüllt, um den hier lebenden Heimbewohnern

als die Inhalte der mitgebrachten, gefüllten Säcke unter den Heimbewohnern verteilt wurden. Dank an dieser Stelle den Spendern und den ca. 35 Bikern, die den RUN begleiteten. Allen schöne Weihnachten – und bis nächstes Jahr.

ERLEBE DIE NEUEN '25-MODELLE BEI UNSERER SAISONERÖFFNUNG AM 5. UND 6. APRIL



TRIUMPH
SCHWÄBISCHE
ALB

ATEMBERAUBEND

Die legendäre Silhouette der Speed Twin ist die perfekte Verbindung aus modernem Stil und klassischem Design.

Die neue Speed Twin 1200 RS ist noch schärfer und fokussierter und bietet eine umfangreiche Ausstattung, die selbst anspruchsvollste Fahrer wie dich überzeugt.

Komm vorbei und erlebe es selbst!



Schwaben-Bike 2025

Motorradmesse

Am Wahlwochenende, dem 22. und 23. Februar, fand in Heidenheim die Schwabenbike-Messe, mit vielen Ausstellern und gutem Programm statt. Es waren so ziemlich alle Motorradmarken und alles, was sonst noch wichtig für eine Messe ist, zu sehen, Reiseveranstalter, Anbieter für Sicherheitstrainings,



Royal Enfield

Bekleidungs- und Zubehörhändler, sowie die vielen kleinen Stände mit Accessoires. Sämtliche Motorräder wurden von den umliegenden, regionalen Händlern herangeschafft und ausgestellt. Jeder Einzelne trägt hier dazu bei, eine so großartige Veranstal-



Vortrag über Sicherheitstrainings

tung auf die Beine zu stellen! Das Konzept gibt Bernd Hudelmaier Recht. Die Stände auf der Messe sind für die Aussteller kostenlos,



Gut besucht, die große Halle

nur so können es sich viele leisten, dabei zu sein. Lediglich den Strom müssen sie zum Selbstkostenpreis bezahlen. Die Räum-



elmoto mit Held-Delegation, am Gemeinschaftsstand



Veranstalter Bernd Hudelmaier (mitte)



Vespa, Aprilia, Benelli am Stand von Simon Seitz



Neue Yamaha MT-07

lichkeiten werden nur durch die Eintrittspreise finanziert. Gut, 10 € sind nicht gerade ein Schnäppchen, aber dafür ist das Parken kostenlos. Woanders ist alleine

BMW MOTORRAD

BACK TO THE ROADS

KOMM VORBEI ZUM BMW MOTORRAD SAISONSTART BEI REISACHER.

Am Samstag, 22. März 2025, von 9:00 – 15:00 Uhr mit Weißwurstfrühstück am Vormittag.

Reisacher Augsburg GmbH
Ammanstraße 1 · 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580
reisacher-motorrad.de

dafür schon einen "Zehner" fällig. Reich wird auf der kleinen Messe keiner aber dafür es ist sie realisierbar!

Tolle Leute, viele Bekannte, die neuesten Motorradmodelle und

Vorträge ... was will man mehr? Der Besuch war ein kleiner Vorgeschmack auf die neue Saison und verkürzt sicher Vielen das Warten, bis man wieder am Gasgriff drehen kann ...



Motorrad Hechler vertritt BMW Motorrad



Triumph, perfekt präsentiert



CF-Moto Stand

Neuzulassungen nur noch mit Euro 5+

Die neue Euro-Norm gilt ab Anfang 2025 für erstzugelassene Motorräder. Es gibt aber noch Ausnahmen für auslaufende Serien, bis Ende 2026, wenn der Hersteller Ausnahmegenehmigungen beantragt.

Neue Preise für Vignetten und Maut

Frankreich stellt komplett auf die Free-Flow-Maut um. Das bedeutet, dass die Mautstellen, wie wir sie kennen, nach und nach verschwinden werden. Das neue Mautbezahlsystem funktioniert so, dass die Kennzeichen bei der Einfahrt auf Autobahnen gescannt werden. Verlässt man die Autobahn, muss etwa an Raststätten innerhalb von 72 Stunden bezahlt werden. Onlinebezahlung soll auch möglich sein. Verpasst man die Frist, drohen empfindliche Geldstrafen.

Auch die Österreichische Vignette (Pickel) wird teurer, im Schnitt um 7,7 %.



Neue Versicherungskennzeichen ab März

Wie jedes Jahr, sind ab 1. März die neuen Versicherungsschilder für Mofas Mopeds und E-Scooter Pflicht. Sie sind für 2025 grün.

Änderungen Auslagestellen

Es entfallen:

- Blechgewitter**, Neu-Ulm, geschl. mtm, Vöhringen, Umzug
- Motorrad Öxler**, Nattheim, geschl. Boom Bikes, Sontheim, geschl. Motorrad Unseld, ausgebrannt
- Trödler** Altenstadt, geschlossen

Neu dazu gekommen:

- Motorrad Schmiede WeKo** in Sontheim/Brenz, siehe Anzeige
- T.M. Motorenmanufaktur** Herbrechtingen, siehe Anzeige
- mtm Motorradtechnik** Amstetten, siehe Anzeige

LIQUI MOLY

Moto2 | LIQUI MOLY
EXCLUSIVE LUBRICANT

Moto3 | LIQUI MOLY
EXCLUSIVE LUBRICANT



Maximale Performance

für Rennstrecke und Straße

Spitzenqualität auf ganzer Linie – powered by LIQUI MOLY, dem exklusiven Schmierstofflieferant der Moto2 und Moto3.



Hier geht's zu den MOTORBIKE-Produkten von LIQUI MOLY:
www.liqui-moly.com



Elefanten-Treffen

ERSTER!

Bericht/Bilder Pi

Mit dieser Berechtigungsfrage sah sich auch Freund „Kuddl“ zu seinem 25-jährigen Elefanten-jubiläum konfrontiert. Und so setzte sich Kuddl das ehrgeizige Ziel, als Erster das unberührte, jungfräuliche Gelände des „Gelobten Landes“ zu betreten. „Doch was ist, wenn jemand genauso denkt wie ich? Wie früh muss man denn eigentlich anreisen, um alle Konkurrenten auszuschalten?“



Kuddel ...

Langjährige Elefanten stellen sich irgend wann mal die Frage:

Warum fahre ich eigentlich jedes Jahr dahin, ist doch eh immer das Gleiche ... Kann man so sehen – muss man aber nicht!

Kuddl sagte sich: „Sicher ist sicher“ und reiste über 1½ Wochen vorher an.

Um die Überlebenschance auf fast zwei Wochen Elefantentreffen zu erhöhen, sollte natürlich so Einiges mehr an Ausrüstung als üblicherweise mit.

Bei diesem Thema lässt sich Kuddl nicht lumpen: Alles was dem Luxus in irgend einer Weise zuträglich ist, kommt mit!

Für was hat man denn schließlich ein „Lasten-Gespann“?!

Dienstag, eine Woche vor dem offiziellen Einlass zu Elefantentreffen betritt (oder befährt?) Kuddl das Gelände.

Außer ein paar konkurrenzlosen Traktorspuren, hinterlässt sein Gespann die allerersten Reifenabdrücke im Gelände.

Kein weiterer Gast ist außer ihm zu sehen.



Das Zelt steht, die Feldküche ist bereit; Jetzt sollte nichts mehr schief gehen.



Was für ein erhabenes Gefühl!

Jetzt herrscht auf der schneeweißen Fläche noch freie Platzwahl. Davon kann man nur träumen, wenn man wie wir, Angi & Pi, erst über eine Woche später am Mittwoch eintrudelt.

Kuddl, genieße die Superlative, ERSTER zu sein, genieße als Zuschauer die Anreisewelle, das Gedränge am Eingang, den Kampf um den besten Platz ...



Kuddel Happy

<https://youtu.be/2Pakc3ccgB4?si=a0zDB6zBsp8NZB-r>

Simon's Bike Shop & Zweirad Nägele

Saisonstart

5. April '25
von 9 - 16 Uhr

Für's leibliche Wohl
ist wie immer gesorgt!



Mit der neuen
Suzuki GSX S 1000

Vertragshändler von



SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice
2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...
Schillerstraße 48 73312 Geislingen
Tel. 07331/94 1410 Fax 07331/94 1411

KUHN
AUTO- & MOTORRADTEILE

Schon 30 Jahre in Ehingen
Auto- & Motorradteile, Einzelhandel, Center, Wohnmobilmotoren

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

CAR
Kompetenz rund ums Auto

Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ehingen.de

MC Blaurädle

Glühweinparty am Türmle

Traditionell am 1. Adventswochenende ladet der "MC Blaurädle" immer zu seiner Glühweinparty ein, so auch am 30. November, damit beendete der Club auch seine offizielle Partysaison 2024. Dazu war im Garten am Türmle (Clubhaus) wieder die Verkaufsbude geöffnet, wo es Warmes zum Essen und Trinken gab. Wer dabei fröstelte konnte sich in das extra aufgestellte und beheizte Zelt zurückziehen. Neben den Gästen von bekannten Clubs und der

Bikerei schauten auch zahlreiche Besucher, des wenige Schritte entfernten Weihnachtsmarktes vorbei, der auch immer an diesen Wochenenden im Blaubeurer Klosterhof stattfindet. So fand mancher Glühwein oder heiße Schokolade auch hier dankbare Abnehmer. Es war wieder ein gemütliches, heimeliges Festle. Schöne Weihnachten!



Im Club-Gärtle



Auf ein Schwätzle

Glühweinumtrunk

Motorrad Regional



Nachdem es dieses Jahr wieder nicht geklappt hat, einen passenden Termin mit brauchbarem Wetter für eine Ausfahrt zu finden, haben wir uns eben spontan auf dem Söflinger Weihnachtsmarkt getroffen. Immerhin waren wir zu viert (Sigi und Ernst waren vorweihnachtlich schwer beschäftigt) und hatten viel Spaß, das war das Wichtigste. Ja, das Team steht noch, auch wenn wir alle schon etwas älter

geworden sind. Was wirklich toll ist, die Jungs sind da, wenn sie gebraucht werden – einen großen DANK dafür, und selbstverständlich auch an die, die uns immer mal wieder mit Berichten unterstützen!

Wenn es Interessenten gibt, die sich bei uns frei und flexibel einbringen möchten, etwa mal einen Bericht über eine Veranstaltung zu schreiben, meldet euch gerne bei uns.

Kawasaki



PS-Motorradservice
KEPPLER

Drachenfest

5. April 25

Natürlich wieder
mit bester Verpflegung
und hausgemachten
Kuchen!

STARTER-BONUS €
FÜR FUHRERSCHEIN-NEULINGE

Erstes Bike aussuchen & bis zu 800 €* sparen
* maximale Ersparnis, genaue Informationen beim Händler

Die neue
Z900SE



Ein Traumbike,
ausgestattet mit
lauter Raffinessen,
besten Zutaten,
bärenstark und
optisch ein
Hingucker!

Z900
ab 9.995 €
Inkl. Überführung!

Kawasaki Vertragshändler
und Meisterbetrieb
Inhaber Fabian Keppler
www.ps-motorrad.de

Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
info@ps-motorrad.de

Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Inspektion und Reparatur aller
Marken, Vermietung, Reifenservice
AUK & TÜV ...

seit 32 Jahren
in Goldbach
Kawasaki
Let the Good Times Roll

Mit Sack und Pack

Wer mit dem Motorrad auf eine 16.000 Kilometer-Tour geht, hat allerhand zu bedenken ...

Zürich - München - Lhasa: Als ich mich entschliesse, diese Tour als zweiter Guide in Angriff zu nehmen, stellt sich als erstes die Frage "mit welchem Motorrad"? Ein neues Motorrad muss her. Meine Wahl fällt auf die Yamaha Ténéré 700 World Raid.

Die Ténéré hat den Ruf, eine der zuverlässigsten Mittelklasse-Reiseenduros auf dem Markt zu sein. Nicht ohne Grund. Denn sie ist im Vergleich zu den fahrenden Servern à la BMW GS 1300 geradezu simpel konstruiert. Die Yamaha Ténéré 700 kommt mit einem Minimum an elektronischen Helferlein aus. Wählbare Motorbetriebsarten? Fehlanzeige. Traktionskontrolle? Auch nicht. Elektronisches Fahrwerk? Gibt es nicht. Aber ist das wirklich ein Nachteil? Je mehr davon, desto komplexer die Motorradkonstruktion und desto anfälliger die Technik. Bei Extremtouren kann dies, das vor-

zeitige Ende der Reise bedeuten. Außerdem: Mehr Technik kostet Geld - und noch etwas summiert sich: Die Kilos. In Sachen maximaler Spaß zum minimalen Preis ist das Ténéré-Konzept für mich unschlagbar. Ihr Windschild macht seinen Job zwar nicht ganz verwirbelungsfrei, schützt aber den Piloten ausreichend vor Wind und Wetter. Und die Ergonomie der Yamaha passt für die Serpentinensucht ebenso wie für endlose Landstraßenetappen durch die Gobi oder auch stehen während langer Pistentage in den Bergen Kasachstans, der Kniewinkel ist nicht zu spitz. Der Reihenweizylinder ent-



puppt sich trotz seines linearen Drehmomentverlaufs keineswegs als Spaßbremse. Ganz im Gegenteil. Der Verbrauch von rund 4 bis 4,5 Litern reißt auf Langstrecken kein Loch in die Reisekasse. ... das freut den Langstreckenfahrer wie damals bei der ersten Ténéré.



Pimp your Adventurer

Aluminiumkoffer sind für viele das Maß aller Dinge, wenn es um die Unterbringung von Motorradgepäck geht - und das aus gutem Grund: Sie sind einfach zu packen, schnell zu verschließen und die Ausrüstung ist gut geschützt. Dennoch habe ich mich für die Tour nach Tibet bewusst für Softbags entschieden. Bei jedem Unfall werden die Taschen beschädigt - zumindest auf einer Seite... Ich habe auch die Erfahrung gemacht, dass bei einem Sturz "weiche" Satteltaschen weniger gefährlich für die unteren Extremitäten sind als

elmoto 
www.elmoto-neu-ulm.de

motorrad & mehr in neu-ulm

Saisonstart fest
26. April ab 10 Uhr

Spareribs, Feuerwurst, Rote ...
Getränke und Bier vom Fass ...
Die Firma Held ist mit am Start
Airbag Tag und vieles mehr!

Wir freuen uns auf euch!
Euer
Micha,
Klausi
& Jörg

elmoto 
www.elmoto-neu-ulm.de



Zur Orientierung

Packsachen

starre Aluboxen, wenn man sich nicht vom Motorrad lösen kann. Weichgepäck hat zu Recht eine Fangemeinde unter Fernreisenden. Der enormen Flexibilität, der meist werkzeuglosen Montage ohne langes Basteln, den variablen Einsatzmöglichkeiten und Packvolumina steht allerdings

ein geringerer Diebstahlschutz gegenüber. Trotz der universellen Einsetzbarkeit der Yamaha Ténéré sind noch weitere Überlegungen anzustellen. Zum Beispiel zu den richtigen Pneu, oder zur Navigation: Konventionelles GPS und / oder Smartphonavigation mittels Apps?

Umbauten, Tipps und sinnvolles Zubehör

1. Für Extremtouren sind Motorschutzblech und Sturzbügel unerlässlich. Letztere dienen auch als Minigepäckträger z.B. für Werkzeug. Schweres Gepäck sollte möglichst tief und nah am Motorrad platziert werden, um das Handling zu verbessern. sw-motech.com
2. Die Mosko-Tasche überzeugt durch ihre Robustheit gegen Regen, Schlamm, Hitze und Schnee. Als Toplader ermöglicht sie schnellen Zugriff auf Gegenstände. Hier die 50-Liter-Variante. Sie bietet ausreichend Stauraum auch für lange Touren. moskomoto.eu
3. Heidenau K60 Scout: Hält doppelt so lange wie ein Pirelli Scorpion Trail. Nach 16.000 km bis Tibet, noch für 3.000 km gut. Guter Allroundpneu für Piste und Asphalt. Weniger gut: Abrollkomfort und Geräusentwicklung des Vorderrads. heidenau.com
4. Die Blizzard-Satteltaschen von Enduristan sind wasserdicht, hochwertig und sturzfest. Optionale Innentaschen erleichtern den Transport des Inhalts ins Zelt oder Hotel. Einfach zu montieren und ideal für lange Touren. enduristan.ch
5. Der Enduristan-Tankrucksack sitzt fest und ist wasserdicht, ebenso wie die grosse Kartentasche. Eine integrierte A5-Dokumententasche ermöglicht schnellen Zugriff auf Papiere bei Kontrollen. Ein super Produkt für jede Reise. enduristan.ch
6. Für 16.000 km in 50 Tagen ohne Blasen am Hintern: Nur erfahrene Sattler können die Sitzhöhe senken und mittels Memory-Foam-Polsterungen sogar noch den Langstreckenkomfort der Ténéré 700 erhöhen. houseofleather.ch
7. GPS: Für klassische GPS-Geräte sind kostenlose Offline-Karten mit vielen Details und Points of Interest (POI) auf userbeam.de erhältlich. Für Smartphones bieten Google Maps, maps.me und Apple Maps die besten On- und Offlineline-Kartenanwendungen.
8. Die Touratech-Gepäckplatte ersetzt den Sozius-Sitz und ermöglicht sicheres Verzurren von Gepäck. Die Positionierung schwerer Lasten über der Hinterradachse verbessert das Handling. Ideal für lange Solotouren mit viel Gepäck. touratech.com
9. Der Schlauchlos-Umbau der Speichenfelgen mittels 3M-Hochleistungsdichtband anstelle des Felgenbandes machen unproblematisch, denn sie lassen sich innert fünf Minuten mit einem Flickset für Schlauchlospneu beheben. 3mschweiz.ch
10. Ein eSim fähiger Outdoor-Router im Tankrucksack, bleibt durchgehend aktiv, auch wenn das Handy für etwas anderes benötigt wird. Bestückt mit einer Airalo eSIM ist es möglich, auch in Russland und China auf WhatsApp, Google, GoogleMaps, etc. zuzugreifen.

HAT TECH Exhaust Systems

Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln Auspufflösungen

THRUXTON - SPEED TWIN - BONNEVILLE

Euro 4 + Euro 5 Modelle mit EU-Typengenehmigung



Perfektion in Klang und Design für dein Triumph Motorrad

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic - SPEZIALIST -



Roller und Quad



Heidenheimer Straße 13
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE

Hompagne: www.motorrad-baeuerle.de

Sicher in die neue Motorradsaison



Training & Coaching

- Sicherheitstraining
- Kurventraining
- Einzeltraining
- Rookietraining 125er

MOTORRAD-TOTAL.com



Sicher. Motorrad. Fahren.

Info & Kontakt:
Motorrad-Total
Neubachweg 2
72535 Heroldstatt
office@motorrad-total.com
www.motorrad-total.com

Vom **Großglockner** zum **Mount Everest** **Reisebericht Teil 2**

Bericht und Bilder
Michael Kutschke



Ulm – Lhasa
In 50 Tagen 16.128 km
nach Tibet

Hochland von Tibet

Kilometer 8.568 Grenze Kirgistan

Russland, Kasachstan und Usbekistan liegen hinter mir. Erst vor 26 Tagen bin ich mit der Ténéré über die Großglockner Hochalpenstraße gewedelt. Und heute nächtige ich in der Stadt Osh, dem historischen Tor nach Zentralasien. Nur drei Tage hatte das Motorrad bisher Pause: In Istanbul, Atyrau, Samarkand ging es neben etwas Zeit für Besichtigungen auch ums Wäschewaschen und die Motorradwartung. Hier in Kirgistan reckt sich erstmals seit den Alpen und dem Kaukasus endlich wieder eine hochalpine Kulisse in den Himmel. Beim Bier im zentral gelegenen Hotel Classic studiere ich abends die GPS-Routen. Ab morgen geht es also drei Tage durch einsames Hochgebirge, teils auf Schotter, das gefällt...

Tag 28: Staunen, Staub und Serpentina

Eine lange Staubwolke hinter sich herziehend, schraubt sich die Ténéré am nächsten Vormittag in leichten Drifts über zahlreiche Serpentina auf den 2.755 Meter hohen Urum

Bash Pass. Die 100 Kilometer lange Anfahrt auf dem Pamir Highway bis Jalalabad habe ich motiviert abgespult. Jetzt führt die alpine Schotterstrecke immer tiefer ins spektakuläre Tian Shan, ins „Himmelsgebirge“ – ein Name, der Programm ist: Über 30 Gipfel ragen mehr als 6.000 Meter auf.

Nach neunehalb Stunden voller Staunen, Staub und Serpentina markiert Kazarman das Ende dieser kirgisischen Etappe. Kleine Pensionen und einfache Restaurants laden zum Verweilen ein. Was für ein Land.

Strahlender Sonnenschein am nächsten Morgen.

Es warten 150 Kilometer Gravel bis Naryn. Die schmale Linie auf der Karte entpuppt sich als eine Motorradstrecke der Extraklasse. Die Bergpiste windet sich hinauf zum 3.262 Meter hohen Makmal-Pass. Auf den letzten Metern zur Scheitelhöhe entfaltet sich ein atemberaubendes 360-Grad-Panorama: Majestätische Vier- und Fünftausender rahmen die endlosen Weiten der Fergana-Ebene. Das Licht der Mittagssonne lässt die Halbwüs-



G318 - die Route 66 Chinas

te glühen, Staubwirbel tanzen über das weite Land.

Wir erreichen Naryn bereits am Mittag. Doch die abgelegene Stadt, bekannt als Ausgangspunkt für Reisen entlang des Pamir Highways, wird zum Ort eines längeren Werkstattbesuchs: Rahmenbruch an der Aprilia Capo Nord eines Kunden. Erst am Abend nehme ich daher die letzten 110 Kilometer der Tagesetappe in Angriff: Die Ténéré ballert zunächst auf einer asphaltierten Straße durch ein weitläufiges, unberührtes Gebirgstal, das oft mit dem tibetischen

Hochland verglichen wird. Zurecht. Schneebedeckte 7000er umrahmen die Szenerie. Endlich die Abzweigung. Eine unbefestigte Piste, die direkt zur Karawanserei Tash Rabat führt: Auf 3.200 Metern bot hier einst eine „steinerner Herberge“ aus dem 15. Jahrhundert Unterschlupf für Karawanen der Seidenstraße. Heute steht hier mein Bett in einem Jurtencamp. Im Filz-Zelt ist der Boden mit Teppichen ausgelegt, im Holzofen knistert das Feuer. Stille. Draußen funkeln die Sterne, Wildpferde grasen im Mondlicht. Nur noch 120 Kilometer bis zur

TICHY DIE UNFALLGUTACHTER

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle



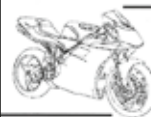
Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.35730-0

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr



www.tichy-sachverstaendiger.de



KFZ
Egge



... wünscht eine unfallfreie Saison!

Reparaturen
für 2-Rad und PKW
Reifendienst
TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de



Buddhismus



Tibetisches Mädchen

chinesischen Grenze sind es von hier – trotzdem heißt es früh aufstehen.

Kilometer 9.248: Eine chinesische Mauer

Der Grenzzaun von Kirgistan, verziert mit dem roten Stern der Revolution, kündigt bereits von einer anderen Welt. Je höher sich die Ténéré den Torugart-Pass hochschraubt, desto nervöser werde ich. Auf 3.752 Metern markiert Stacheldraht die Grenze: China!

Ein bürokratisches Spießrutenlaufen beginnt: Abpacken, Gepäck scannen, Interviews, Smartfotos, Irsscans, Fingerabdrücke, Drogenhunde, Nacktscanner, röntgen des Motorrads. Dann Laptop auspacken! Ein Grenzer durchsucht Dateien, schaut sich Fotos an. Die moderne chinesische Mauer, die sich da vor dem Reisenden digital und analog aufbaut, ist eine Machtdemonstration: Sieben Stunden dauert der Grenzübertritt – ohne Essen, ohne Wasser, ohne Toilette! Wer muss, wird hinter den Zaun geschickt und dabei gefilmt. Das Menschlein, das eingeschüchtert zur Notdurft schleicht – ein Objekt totaler Überwachung.

Hinter der Grenze warten 120 Kilometer, gespickt mit Checkpoints. Auf der Fernstraße GR15 blitzen alle paar Kilometer Kameras, Scannersysteme registrieren jedes Fahrzeug. Big Brother macht ab jetzt die nächsten Wochen permanent Fotos, zeigt dir unverhohlen, dass du beobachtet wirst. Und wir haben einen Guide und Aufpasser im Begleitfahrzeug im Schlepptau.

Der erste Tankstopp in China entpuppt sich als absurde Farce: Motorräder dürfen nur in das Tankstellennreal geschoben werden. Betankt wird

aus einer Gießkanne in 20 Metern Abstand von den Zapfsäulen – aus Angst vor Terroristen. Warum? Die Provinz Xinjiang an der Grenze zu Kirgistan ist, wie Tibet, eine Region voller Spannungen. Die Uiguren, einst 95 Prozent der Bevölkerung, stellen heute nur noch 55 Prozent. Die UN prangert die Menschenrechtslage an.

Am Arsch der Welt führt auch ein Weg vorbei ...

Checkpoints und Kontrollen am laufenden Band: Erst nach Mitternacht erreichen wir Kashgar – eine Stadt voller Geschichte. Hier kreuzen sich die Routen der Seidenstraße. Doch bevor wir das Hotel beim historischen Zentrum erreichen, ziehen kilometerlang gesichtslose Hochhausviertel vorbei – seelenlose Betonwüsten.

Mit dem Anbruch des nächsten Tages



Osttibet - die Schweiz Asiens

wartet bereits ein weiterer bürokratischer Akt: Temporärer chinesischer Führerschein, Fahrzeugzulassung und eine Art TÜV für die Ténéré. Alles ist in nur sechs Stunden erledigt – gut so, denn morgen brechen wir ja ins tibetische Hochland auf, dachte ich ...

Als Exil-Ulmer hatte ich noch vor sieben Monaten einen vielversprechenden Job am Flughafen Zürich. Nach einer anspruchsvollen Ausbildung war ich als zertifizierter Sicherheitsbeauftragter des BAZL (Bundesamt für Zivilluftfahrt) tätig – zufrieden und auf einem sicheren Weg. Dann kam das Angebot, eine Motorradreise als Co-Guide von München nach Lhasa zu begleiten. Eine einmalige Gelegenheit, eine außergewöhnliche und herausfordernde Tour zu führen. Ich habe all die Sicherheiten aufgegeben und gekündigt ...


«Allein wandere ich 1.000 Meilen und erfrage meinen Weg von den weißen Wolken», der zukünftige Buddha Maitreya soll dies gesagt haben. Im tibetischen Buddhismus ist er die bedeutende Zukunftsfigur, die Hoffnung und Erneuerung symbolisiert. Meine hier beschriebene Reise in der äußeren Welt, die nach langen Mühen zum Erkennen der inneren Wirklichkeit führt, ist letztlich mein Weg, den ich, wie jeder Mensch auf diesem Planeten für mich selbst gehen muss. Die Erfahrung der schier unendlichen Weiten auf dem Weg von Ulm nach Lhasa helfen dabei... (In Gedenken an meinen Freund und Kameraden Jürgen Greif)

Es gibt schlechte Nachrichten: Der Traum, Tibet bis zum heiligen Berg Kailash mit dem eigenen Motorrad unter die Räder zu nehmen, ist ausgeträumt. Über Nacht wurde Westtibet zum militärischen Sperrgebiet erklärt. Unsere Route wird behördlich neu festgelegt: Ein riesen Umweg von über 2.000 Kilometern in einem weiten nördlichen Bogen, bis in die

Teppichständer. Ein quirliges Völkergemisch aus Uiguren, Kasachen, Mongolen, Tadschiken, Usbeken und Han-Chinesen heisst uns willkommen. Verständigung? Mit Händen und Füßen. Selbst die Polizei spricht kein Englisch.

Fernab jeglicher Seidenstraßenromantik geht es früh morgens vierspurig ins Nichts. Mitten hinein in zwei der heissesten Wüsten der Welt: Taklamakan und Gobi. Mitten im August! 10 Uhr – es herrschen 38 Grad. Taklamakan – „Wüste ohne Wiederkehr“. 13 Uhr: Das Display der Ténéré meldet 42 Grad. Das kameraüberwachte Asphaltband durchschneidet ein brennendes Universum aus Staub, Sand und Geröll. 15 Uhr: 45 Grad. Der Helm wird zum Dampfdrucktopf, die Motorradkombi zum Folterinstrument. Hitzeschlag droht, Schwindel kriecht in den Kopf. Übelkeit. Sekundenschlaf. Die Straße schwimmt, der Horizont flimmert. Die Motortemperatur steigt auf 102 Grad. 46 Grad! Eine Gluthölle. Zähne zusammenbeißen. Festkrallen am Lenker. Weiter. Immer weiter... Die Strasse gleitet endlos unter mir hinweg, Kilometer um Kilometer, als wäre ich in einer Blase gefangen – abgeschirmt von Raum und Zeit, eingelullt vom monotonen Dröhnen

Dipl.-Ing. (FH) Erich Hauptsthofer




Ihr Ansprechpartner für:

- Unfallgutachten
- Motorradrahmenvermessung
- Oldtimergutachten
- Wertgutachten
- HU/AU – TÜV

UTZT KFZ-Sachverständige GmbH www.utzt.de Tel.-Nr.: +49 (0)8221 2076-0

Bahnhofstraße 11 Große Isel 1/1 An der Römerstraße 20
89312 Günzburg 89233 NU/Burlafingen 89331 Burgau/Unterknöringen

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen
Telefon 0 82 81 / 40 50



MINDELTA
8. FRÜHJAHRSPARTY
AM 18. MAI 2025 ab 11 Uhr

10 Uhr WW-Frühstück, ab 12 Uhr BBQ,
ab 14 Uhr Kaffee & Kuchen und
Start zur **Quad-Rundfahrt**



Autohaus Mayer
www.mayer-automobile.de

Mit Kinderschminken und Hüpfburg (bei guter Witterung)



des Motors. Da! 10.000 Kilometer erscheinen auf dem GPS-Tripzähler. Die zurückgelegte Distanz seit dem Start in Zürich. Ein Meilenstein? Kaum. Statt mit einem Lächeln im tibetischen Hochland feiere ich ihn mit einem Schluck 40 Grad warmen Wassers aus dem Camelbag in der Gobi, während mein Gehirn weiter im Solarofen gart.

Miles and not much more...

Gestern 10.000 Kilometer, heute 11.000. Chinas B-Seite entlang dieser Zwangsrouten ist von atemberaubender Hässlichkeit. 30 Stunden 1.000 Kilometer abgespulte Monotonie: Rostige Pipelines, Windparks, Solarkraftwerke, Hochspannungsleitungen, rauchende Schlote und Wüstenstaub... Auch die architektonische Identitätslosigkeit erreicht ihren Höhepunkt: Moderne, quaderartige Schachteln mit Flachdach – eine globalisierte Nutzbauten-Ödnis, massgebend ist die maximale Rendite.

Tag 35, der große Aufstieg ...

Dunhuang, 2.300 Kilometer später. Endlich! Die heutige 560-Kilometer-Etappe führt aus der Wüste heraus. Erst schnurgerade auf 300 Metern Seehöhe durch karge Steppe, dann spektakulär durch Dünenlandschaften. Unmerklich beginnt der Aufstieg ins Qilian-Gebirge. Schneebedeckte Gipfel wachsen über das Windschild. 150 Kilometer weiter swingt die Ténéré durch enge Täler entlang steiler Berghänge auf eine erste Passhöhe: 3.700 Meter. 12 Grad. Ich friere. Drei weitere Pässe folgen. Die Heizgriffe

sind aktiviert. Dann, 100 Kilometer vor dem Etappenziel Golmud – dem Tor nach Tibet – breitet sich eine weitläufige Ebene aus – beherrscht von Salinen und Schwerindustrie. Anhalten zum pinkeln? Fotografieren? Verboten. Unser Aufpasser duldet keine Zuwiderhandlung.

Noch 1.540 Kilometer zum Everest. Tashi Delek! Mit dieser tibetischen Begrüßung beginnt der Tag in Golmud. Die Motoren brummen dumpf in der Dämmerung, ein vibrierender Start in das, was uns erwartet: Vier Tage Höhenrausch, zahllose Pässe



und hunderte Kilometer lange Strecken über 4.000 Meter hohe Hochebenen. Das finale „Hoch, höher am höchsten“ beginnt am Kunlun-Pass. Auf 4.767 Meter kämpfen Mensch und Maschine mit der dünnen Luft, während farbenfrohe Gebetsfahnen im Wind flattern. Danach öffnet sich das Hochplateau des Hoh-Xil-Natur-



Potala-Palast Lhasa

reservats, eine unberührte Gegend. Stundenlang kein Mensch links oder rechts des Asphaltbandes. Plötzlich Bewegung: Tibet-Antilopen, wilde Yaks, scheue Gazellen huschen über die endlose Weite.

Die Straße steigt wieder an. Kurz vor dem Ort Tanggulazhen erscheint erstmals die magische 5.000-Meter-



Chinesischer Biker

Herausforderung wartet: der Tanggula-Pass mit 5.231 Meter. Die Kälte kriecht durch jede Naht meiner Jacke. Ich aktiviere zum ersten Mal die beheizbare Weste. Die 410 Kilometer bis Nagqu, zu einer der höchstgelegenen Städte der Welt, sind eine brutale Prüfung. Die Straße gleicht einer in Asphalt gegossenen Motocrosspiste. Schlaglöcher tief wie Krater, Bodenwellen hoch wie Sprungschancen. Die Ténéré steckt alles klaglos weg. SUVs rasen, was das Zeug hält, werfen beim Überholen Essensreste und Zigarettenstummel aus dem Fenster. Umgekippte LKWs liegen an abgertschten Straßenrändern...

Tag 37, Nagqu – Xigaze:

Straße in den Himmel:

Wir folgen der G109 nach Damxung, dann beginnt das Eldorado für Kurvenjunkies: der Suge-La-Pass, 5.452 Meter hoch, einer der höchsten asphaltierten Pässe der Erde. Die Luft ist dünn, jeder Atemzug ein Kampf. 1.800 Meter tiefer: Eine andere Welt. Der Fluss Yarlung Tsangpo schlängelt sich durch fruchtbare Täler, vorbei an Klöstern und Siedlungen. Die Ténéré frisst derweil die Kilometer bis Xiga-



Einladung

der Bulldog- und Oldtimerfreunde Unterallgäu e.V. zum

mit Oldtimer An- & Verkauf

24. Oldtimer-Teilemarkt

08. – 09.03.2025

87755 Kirchhaslach



www.oldtimerfreunde-unterallgaeu.de
Kontakt: teilemarkt@oldtimerfreunde-unterallgaeu.de

Smiley Tours
Motorradreisen
Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.
Motorradabholung auch im Ulmer Raum!
www.smiley-tours.de



Himalayamassiv

die 8000er des Himalaya, aufgereiht wie Wächter an der Schwelle zu einer anderen Welt: Shishapangma, Cho Oyu, Lhotse, Makalu – und dann, mit einer Erhabenheit, die keine Worte fassen können, der Everest! Ein fast neun Kilometer hoher Felskoloss, seine Flanken von endlosen Eismassen überzogen... eine 8.848 Meter hohe Naturgewalt, die sich über alles erhebt. Es ist vollbracht. In 38 Tagen vom Grossglockner hierher! 13.320 Kilometer voller Freude, Entbehrungen und Erschöpfungen kulminieren in diesen Moment. Tränen steigen auf, unaufhaltsam, überwältigt von der Bedeutung dieses Augenblicks.

Tag 40, Kilometer 14.158, Lhasa.

Nach nur einer Nacht am Everest Base Camp auf 5012 Metern Höhe bin ich bereits wieder auf Achse. Zwei Tage später erreiche ich Lhasa – 5.061 Kilometer in elf Fahrtagen ohne Pause seit Kashgar. Keine Zeit

für Wäsche, keine Maschinenwartung. Dafür stundenlanges Warten an Checkpoints, Kreislaufprobleme, Sekundenschlaf auf 810-Kilometer-Etappen, ein Temperatursturz um 45 Grad. **Und dann der Everest ...**

Zürich – Ulm – Lhasa, der Zieleinlauf: Die letzten Kilometer ins Zentrum ziehen sich. Mein Kopf ist leer, die Schultern schmerzen. Einheitsfassaden im sozialistischen Plattenbaustil, Neonlichter und chinesischer Kitsch. Breite Hauptstraßen durchschneiden das geschichtsträchtige Zentrum und meine Gedanken. Verkehrschaos. Im Stop-and-Go des Feierabendverkehrs passiere ich den Potala-Palast. Das weltberühmte Wahrzeichen Lhasas - einst das spirituelle Zentrum Tibets und heute ein Symbol der Zerissenheit.

Endlich ein Tag Pause. Die Besichtigung der Stadt wird zum krönenden Höhepunkt dieser Motorradtour.

Besonders der Jokhang-Tempel, das wahre Herzstück des tibetanischen Buddhismus macht mir klar, in welch fremdartige, entfernte Welt ich vorgestossen bin: Goldene Dächer, geschmückt mit Drachen und Glöckchen, schauen herab auf Pilger die unermüdlich ihre Gebetsmühlen drehen. Ein würziger Duft rauchender Wacholder-Öfen erfüllt die Luft.

Tag 42 bis 50, die Verlängerungswoche

Am nächsten Morgen dann ein letzter Blick auf die fremde Welt zwischen Spiritualität und Materialismus. Sieben Teilnehmer nehmen heute den Flieger zurück nach Europa. Ich bin mit dem Rest der Gruppe 2.000 Kilometer weiter nach Osten unterwegs. Es geht auf der berühmten G318, der Route 66 Chinas, hinunter in das subtropische Yunnan -durch den Osthimalaya bis Dali. Die Etappen der Verlängerungswoche entpuppen sich als spektakulär: Paßstraßen mit mehr als 4.500 Metern sind auf der G318 die Normalität. Und am Schluss des 16.128 Kilometer langen Höhenfluges vom Grossglockner zum Mount Everest, wartet nach dem Besuch der berühmten Altstadt von Shangri-La noch eine Motorradfahrt durch die Tigersprungschlucht. Die ist mit rund 3.900 m Höhenunterschied eine der tiefsten der Welt...

ze, der zweitgrößten Stadt Tibets. Sehenswürdigkeiten? Naja. Vielleicht der Xigazê Dzong, eine Kopie des Potala-Palasts. Egal. Morgen ruft der Everest.

Ganz nah an Tibets Eisgiganten

Noch 80 Kilometer bis zum Everest-Basislager. Mein Herz pocht rasend, während ich mich Kehre um Kehre dem Gawula-Pass nähere. Dann, auf 5.411 Metern, geschieht es. Ein erster, ungläubiger Blick zwischen die Wolkenfetzen. Es öffnet sich ein Panorama mit einer Wucht, die mich umhaut. Dort ragen sie in den Himmel,

Auch für extreme Schräglagen

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochs.




www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

@brauereigoldochsen

STÄNDIGE TERMINE
BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik: Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der MF Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 20 Uhr und jeden ersten Mittwoch im Monat ebenfalls ab 20 Uhr geöffnet. Wir freuen uns über jede/n Besucher/in. www.MFRiedtal.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de



Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtmotorräder
Inspektion und Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849



www.ps-motorrad.de



Nicht wegsehen, handeln!
Weitere Infos: www.bacaa.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 19 Uhr und jeden 4. Freitag/Monat ab 19 Uhr sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de oder mail@mcblauraedle.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: friendandbikes@gmx.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Bergstr. 26, 89195 Staig/Steinberg

Dark Dream MC, wir haben im Clubhaus in Humlangen, ab 25.3., jeden Fr. geöffnet. www.dark-dream-mc.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V. Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen Stammtisch, Mi 18 – 21.30 Uhr Open House, Freitags 19.30 – 1 Uhr Tel. 0151.05259734

Motorradfreunde Biberach, wir treffen uns jeden 2. Donnerstag (ungerade Wochen) ab 19 Uhr in 88400 Biberach oder Umgebung. Info, wo genau, über 0175 596 0815 oder bernd.graf.bc@outlook.de

Offene Clubabende der Ölmühle Immer in den geraden Wochen Freitags ab 20 Uhr in der Ölmühle. www.motorrad-oelmuehle.de

KALENDARIUM
Termine bitte an: info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit!

März 2025

- 8. – 9.3. 24. Oldtimer Teilemarkt in Kirchhaslach - [siehe Anzeige](#)
- 15.3. Harley Night im House of Flames in Ringingen, ab 19 Uhr - [s. Anzeige](#)
- 15.3. Saisonopening & 5-Jahres Party bei den Real Bikers
- 22.3. Saisonstart bei BMW Reisacher in Augsburg, ab 9 Uhr - [siehe Anzeige](#)

- 22. – 23.3. Saisonstart bei BMW Hechler in Dettingen, ab 10 Uhr - [siehe Anzeige](#)

April 2025

- 5.4. Saisonsstart beim S-Team in Offingen - [siehe Heft-Rückseite](#)

- 5.4. Drachenfest bei PS Motorrad Keppler in Goldbach - [siehe Anzeige](#)

- 5.4. Saisonsstartfest bei Simon Seitz In Geislingen - [siehe Anzeige](#)

- 5. – 6.4. Saisonsstart bei Motorrad Bayer in Senden ab 10 Uhr - [s. Anzeige](#)

- 5. – 6.4. Saisoneröffnung bei Triumph in Heroldstatt - [siehe Anzeige](#)

- 12.4. Open House im House of Flames in Ringingen, ab 10 Uhr - [s. Anzeige](#)

- 26.4. Saisonsstartfest bei "elmoto" in Neu-Ulm, ab 10 Uhr - [siehe Anzeige](#)

- 26.4. Season Opening Ölmühle 88477 Weihungszell www.motorrad-oelmuehle.de

- 27.4. Motorradgottesdienst in der Ambrosiuskirche in Riedheim (bei Leipheim), 11 Uhr. Nach dem Gottesdienst, Ausfahrt mit Mittagessen

Mai 2025

- 11.5. 3. Kellmünzer Oldtimer-Teilemarkt f. Zweiräder auf dem Marktplatz, ab 10 Uhr mit WW-Frühstück. 0176 631 409 74 – Max 0174 610 593 6 – Johann - [s. Anzeige](#)

- 18.5. 8. Frühjahrs-Party im Quad-Center Mindeltal in Thannhausen ab 11 Uhr - [siehe Anzeige](#)

- 24.5. Erlebniskurse für Wiedereinsteiger bei Harley Davidson in Ringingen ab 10 oder 14 Uhr - [siehe Anzeige](#)

Juni 2025

- 28.6. 7te Weihnachtsparty Ölmühle 88477 Weihungszell www.motorrad-oelmuehle.de

EINLADUNG zum
3. Kellmünzer Oldtimer-Teilemarkt für Zweiräder von Privat an Privat



Wann: Sonntag, 11.05.2025 – ab 10 Uhr mit Weißwurst-Frühstück
Wo: Marktplatz am Dorfbrunnen - Kellmünz
Infos: +49 176 631 409 74 – Max Um Voranmeldung wird gebeten – spontan geht auch
 +49 174 610 593 6 – Johann

14 Uhr: 50ccm - 80ccm Moped-Rundfahrt (ca. 45min)

Für Essen und Trinken, Kaffee und Kuchen ist gesorgt
Auf euer Kommen freut sich der MC Black Hats Kellmünz!

**PRINT IST
PREMIUM**



Wir sind le ROUX.

Seit über 60 Jahren
DIE Druckerei in dieser Region.

LEROUX-DRUCKEREI.DE

Fehlt euch eine **Motorrad
Regional** Ausgabe?
Im "elmoto" in Neu-Ulm
bekommt ihr evtl. noch eine
der letzten 5 Ausgaben!

EINMALIG UND KOSTENLOS

**MOTORRAD
REGIONAL**

**kostenix
KLEINANZEIGEN**
an: info@motorrad-regional.de

Yamaha XJR 1300 RP02, EZ. '98, 82.300
km, 132 PS, HU 04/2024, Sonderlen-
ker, stahlumm. Bremsleitungen, kl.
Tankdeckelrucksack, 12 V Anschluss,
Preis: VB 3.500 €, Tel. 0176 61448667



Das Geschenkpaket

**LIQUI
MOLY**

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 2 oder B 3 oder C 4
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **15.04.25** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung in der November/Dezember Ausgabe lautete: C4 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Manfred W. aus Munderkingen

Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **104,- € netto** pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
GRÄFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

seit 30 Jahren



**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

Eine Anzeige in dieser Größe

45 x 50 mm kostet bei
5 Schaltungen/Jahr
nur **40,- € netto**
pro Ausgabe

GUIDO **MOTORRAD**
VERLAG **REGIONAL**
GRÄFIK Tel. 0731.7086138

Jetzt in der Oldtimerfabrik Classic

Service
Zubehör
Leistungs-
umbauten
Reparatur
Tuning
Reifen



**Losse
Motorräder**

Thomas Losse Tel. 0731-8023658
Lessingstraße 5 Fax 0731-35754
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

TATTOO



Di - Fr · 16 - 19 Uhr & n.v.

Marktstraße 17 · Leipheim
0157-83882283



www.staelle.de
Der Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb

Auf zur
Biker-Einkauf
auf unserer Sonnen-Terrasse

Speisen und Getränke
auch zum Mitnehmen!

Hauptstraße 201 · 73111 Lauterstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 16 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

**Kleinanzeigen mit Bild sind aus
Platzgründen NICHT möglich!**



ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532

WWW.TUNING-SERVICE.COM

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

**Auto
Schweiggart**

KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU...

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



9 - 16 Uhr

5. April Saisoneneröffnung



RC 125

ab 3.999,- €*



Duke 125

ab 4.699,- €*

Svartpilen 125



Modell '21



ab 3.299,- €*

KTM 1290 Super Duke R (nicht EVO!)
statt 17.794,- €
ab 14.999,- €*



Modell '23



Husqvarna 701



Modell '24



statt 12.994,- €
ab 9.799,- €*

Supermoto SM 700 Enduro ES 700
statt 12.044,- €
ab 8.999,- €*

Modell '22



890 Duke GP
statt 12.500,- €
ab 9.999,- €*



Modell '23



1290 Superduke R EVO



Modell '23



statt 22.249,- € ab 15.999,- €*

790 Duke



Modell '24



statt 9.694,- €
ab 7.950,- €*

SV 650



Modell '25



statt 7.750,- €
ab 6.999,- €*

GSX-S 125



Modell '25



statt 5.045,- € ab 4.499,- €*

RC 390



Modell '24



statt 7.394,- € ab 4.999,- €*