

# MOTORRAD REGIONAL

2022  
März | April

kostn**ix**

Frankreich-Reise  
**Franche-Comté**

Mit einem Ferrari Dino in die  
**Emilia-Romagna**

IDM Fahrer stellt sich vor  
**Marcel Blersch**

Motorrad Test  
**Kawasaki Z 650 RS**



# DEKRA Biker-Service

Keine Anmeldung erforderlich!

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



Online Terminierung ist an allen drei Standorten möglich!

DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Ulm  
Herrlinger Straße 72  
89081 Ulm  
Telefon (07 31) 93 72-0  
Telefax (07 31) 93 72-72  
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH  
Station Biberach  
Waldseer Straße 88  
88400 Biberach  
Telefon (0 73 51) 18 20 94  
Telefax (0 73 51) 18 23 63  
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH  
Station Günzburg  
Alois-Mengele-Straße 16  
89312 Günzburg  
Telefon (0 82 21) 96 99 - 0  
Telefax (0 82 21) 96 99 - 28  
www.dekra.de

# YAMAHA HIRSCHLE

## Die neue MT-07

LED-Scheinwerfer  
und LED-Blinker  
Neues Design  
Michelin Reifen  
stärkere Bremsen  
Top Handling  
73,4 PS, 184 kg  
Euro 5



ab 7.474 €  
inkl. Nebenkosten

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU  
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger



Auto · Motorrad · Quad  
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen  
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de



# BMW MOTORRAD

# EIN GEFÜHL WIE KEIN ANDERES

MAKE LIFE A RIDE

# SERVUS

## Auf eine schöne, freie Saison!



SERVUS

In diesem Servus werde ich keinen Senf zu irgendwelchen Viren-, kriegerischen- oder sonstigen Bedrohungen für uns abgeben – die 2022er Saison steht ins Haus und wir sollten uns besser einen Ausgleich zu den sonst dominierenden, schlechten Nachrichten verschaffen. Es ist schon schlimm genug, dass alle greifbaren Motorradmessen abgesagt wurden. So gab es diesen "Winter", wenn man diese Jahreszeit überhaupt noch so nennen kann, eigentlich keine Möglichkeiten, die neuen Modelle aus der Nähe zu begutachten oder auch sonst ein bisschen Vorfreude auf die neue Saison zu erleben. Aber gut, dafür hatten wir bereits im Februar schon richtig schöne

Frühlingstage und einige konnten bereits die ersten Kilometer genießen :-)

Wer die neuen Motorräder sehen, anfassen und mal den Tank oder die Sitzbank streicheln möchte, dem bleibt nichts anderes übrig, als zu den Händlern zu fahren. Mit etwas Glück finden heuer auch ein paar Saisonstartevents statt – das hängt aber wieder von den Pandemiebeschränkungen ab.

Wer vorhat, sich ein neues Motorrad zu kaufen, sollte sich beeilen und sich schnell entscheiden, denn die Auswahl ist nicht allzu groß und nicht alle Händler bekommen auch die Stückzahlen, die sie bestellt und haben möchten! Mal eben noch ein paar Motorräder nach-

zubestellen, wird nur in wenigen Fällen möglich sein. Also, haltet Euch etwas ran, sonst geht ihr leer aus!

Eine weitere, nicht so prickelnde Entwicklung ist die Steigerung der Benzinpreise, das ist schon fast nicht mehr bezahlbar? Wer fahren muss oder es einfach weiter uneingeschränkt tut, hat im Vergleich zu vor zwei Jahren etwa, 50% mehr Spritkosten. Da lohnt es sich vielleicht, auch den Verbrauch bei den Motorrädern mal etwas im Auge zu behalten.

Ihr wundert Euch sicher über die Veröffentlichung eines Tourberichtes mit einem Ferrari, im Motorrad Regional. Wir haben das diskutiert und sind der Meinung, dass viele Motorrad-

freunde, vor allem die, die Oldtimer und Retrobikes lieben, auch Interesse daran haben und den Spaß und die Erlebnisse teilen werden. Außerdem liegt die norditalienische Region mit ihren kurvenreichen Straßen, die Kultur und die Motorradmarken nicht so weit auseinander. Hätte eine Ducati vier Räder, hieße sie vermutlich Ferrari :-)

Nun gut – der Platz geht mir schon wieder aus und mir bleibt, Euch eine wahnsinns Saison zu wünschen!

Mögen alle Straßen, Pässe und Einkehrziele geöffnet haben, bleibt gesund, wachsam und guter Dinge – und vor allem, "bleibt immer schön droben"!

Grüße Euer Svend



## WIR LEBEN MOTORRAD

- Große Auswahl an sofort verfügbaren Neufahrzeugen
- Motorradvermietung
- Top-Service, Werkstatt und Reparaturen
- Bekleidung, Helme uvm.



### Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Str. 3, 89250 Senden  
Tel. 07307 800970, [info@motorrad-bayer-gmbh.de](mailto:info@motorrad-bayer-gmbh.de)  
[www.bmw-motorrad.de/bayer-senden](http://www.bmw-motorrad.de/bayer-senden)



# KAWASAKI Z650RS

Eine Augenweide – das Design der "RS"

Mit der Z 650 RS hat Kawasaki wieder einen Volltreffer gelandet – wie eigentlich bei allen Neuvorstellungen des japanischen Herstellers. Die Verknüpfung bewährter Technik, mit ein paar Änderungen und der Optik der guten alten Z-Modelle aus den 70er Jahren, lässt einem alleine schon beim Hinsehen das Herz aufgehen.

Im Grunde ist die RS Version eine normale Z650, bis auf einige kleine Anpassungen und natürlich das Design.

Das Metallic Grün, und die goldenen Speichenfelgen, unterstreichen das Retro-Konzept farblich zum Tropfentank, der gestreckten Sitzbank mit Bürzel und dem klassischen Cockpit. Das besteht aus zwei analogen Rundinstrumenten und einem dazwischen liegenden, kleinen LCD-Display, das auch bei Sonnenlicht noch gut ablesbar ist.

Der chromumfasste LED-Scheinwerfer ist ein weiteres Detail zum verliehen. Er ist genau zentrisch, zwischen den beiden LED-Blinkern montiert. Einen guten Rückblick, und das ohne Vibrationen, bieten die Spiegel, die ohne groß überzustehen, am konifzierten Lenker montiert sind.

Die aufrechte Haltung und der großzügige Kniewinkel, sorgen für ermüdungsfreies Fahren und die 820 mm hohe, rutschfeste Sitzbank im Materialmix, ist zudem sehr bequem.



Bewährter, an Euro 5 angepasster Reihen-Zweizylinder mit 649 ccm Hubraum



Solide, kräftige Nissin Bremsen



Klassische Rückleuchte

Der 9. Februar, war der erste, so richtig schöne und warme Tag im Jahr – mit strahlendblauem Himmel – und ich hatte das Privileg, bei 12,5° plus, meine persönliche 2022er Motorradsaison einleiten zu können. KS Styling, in Illertissen, hatte mich eingeladen, an diesem Tag die brandneue Z650RS zum Test auszufahren. Nach dem Start, macht der ruhig

laufende 2-Zylinder Parallel-Twin mit dumpfem Sound auf sich aufmerksam. Das sauber schaltbare Getriebe und die leichtgängige Kupplung sind sehr gefällig und sorgen für eine mühelose Bedienung der Retro-Z. Brauchbare Leistung steht ab etwa 2.000 Touren zur Verfügung und die steigert das Drehmoment kraftvoll, bis sie dann



Bequemer geht's nicht



Schöne Scheinwerfereinheit

ab knapp 6.000 Touren für richtig ordentlichen Durchzug sorgt. Das geht kontinuierlich so weiter, bis über 9.000 Umdrehungen und bringt so Singlefahrer auch nicht in Verlegenheit, wenn bei Ausfahrten mal deutlich stärkere Boliden dabei sind.

Im Normalfall wird man das Bike aber eher im Bereich von 4 bis 6 Tausend Touren fahren und als "Retro-Cruiser", die Landschaft bzw. die Blicke der Anderen genießen ...

Das Fahrwerk ist eher komfortabel als sportlich abgestimmt und schluckt dadurch unangenehme Straßen-Flickschustereien sehr gut weg, es lässt den Fahrer quasi darüber gleiten.

Die Telegabel ist zwar nicht einstellbar aber vom Werk schon bestens abgestimmt. Für den Sozjus- oder auch Gepäckbetrieb

kann man die Federvorspannung hinten entsprechend anpassen.

Das Einlenken in Kurven ist für die 650er ein Kinderspiel, klar, bei nur 187 kg fahrfertigem Gewicht.

Die Bremsen sind kräftig und gut dosierbar. Das ABS greift nur ganz leicht stotternd in den überzo-

genen Bremsprozeß ein, da gibt es nichts Negatives zu verzeichnen. Auch Vibrationen sind beim Test nicht aufgefallen. Alles fühlt sich sehr ausgewogen, stimmig und wertig an.

Mit der Z650RS bekommen Fahranfänger und Bikerinnen, die etwa mit der schwereren, größeren Z900RS nicht umgehen wollen oder können, oder auch Biker, die es einfach unbeschwert haben wollen, ein sehr komfortables und alltagstaugliches Bike im Retro-Stil und werden ganz sicher auch begeistert sein!



So muss ein Retro-Cockpit aussehen!

### Technische Daten

- Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit 4 Ventilen (DOHC), Hubraum 649 ccm
- Leistung 68,2 PS bei 8.000 U/min
- Drehm. 65,7 Nm bei 7.000 U/min
- Einspritzung
- Elektrostarter
- Mehrscheibenkupplung im Ölbad
- Digital-Zündung
- 6 Gänge über Kette
- Gitterrohrrahmen aus Stahl
- Lenkkopfwinkel 65,5 Grad
- Nachlauf 100 mm
- Telegabel konventionell ø 41 mm
- Federweg 125 mm
- Zweiarmschwinge mit Monofederbein
- Federweg 130 mm
- Federvorspannung einstellbar
- Bremsen Doppelscheibe ø 300 mm, Zweikolben Semi-Schwimmsattel
- Bremsen hinten Scheibe ø 200 mm
- Einkolben Schwimmsattel
- ABS
- Räder 120/70 - R17 | 160/60 - R17
- Sitzhöhe 820 mm
- Gewicht fahrbereit 187 kg
- Tankinhalt 15 l
- Preis: UVP 8.345 € inkl. NK

**KS** **STYLING** GmbH  
 Kraftfahrzeug- Service und Styling

Illertissen

# Drachenfest

## Besucht uns am 9. April '22



**Z900RS**  
50th Anniversary

**Z650RS**  
50th Anniversary



**Kawasaki** Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28  
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368  
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki  
Kundendienst - Reparaturen  
Reifenservice

TÜV - AUK - Leistungsänderungen  
An- und Verkauf von Neu-  
Gebraucht- / Unfallmotorrädern

30 JAHRE **KS STYLING**



Info von Sigi Scholz

### Harley mit Durchblick

Besser sehen, bzw. aussehen kann man ab sofort mit Brillen von Harley-Davidson. Der Hersteller der amerikanischen Kult-Motorräder hat nun eine eigene Brillen-Kollektion auf den Markt gebracht, die bei ausgesuchten Augenoptikern dann mit den entsprechenden Gläsern nach Kundenwunsch angepasst werden. Die Brillen gibt es exklusiv nur bei

“Optik-Salzman“ in Senden, in der Hauptstraße 26 und der ist somit der einzige Anbieter im Großraum Ulm / Neu-Ulm.





**BMW  
MOTORRAD**



## EIN GEFÜHL WIE KEIN ANDERES

**DIE BMW MOTORRAD SAISON 2022  
AM 26. & 27. MÄRZ 2022, AB 10 UHR**

Motorradfahren ist einzigartig; Nichts anderes lässt Dich Freiheit und Fahrtwind so intensiv spüren. Und jetzt geht es wieder los – mit der BMW Motorrad Saison 2022. Entdecke mit uns die Highlights der Saison und lass Dich begeistern. Die beste Zeit des Jahres beginnt mit Dir und Deiner ersten Tour. Worauf wartest Du noch?

Alle weiteren Infos unter: [bmw-motorrad.de/saisonstart](http://bmw-motorrad.de/saisonstart)

**MAKE LIFE A RIDE**



**Hechler Motor GmbH**  
 Hausener Str. 43  
 89547 Gerstetten-Dettingen  
 Tel.: 07324-2109  
 mail@hechler-motorrad.de  
 www.hechler-motorrad.de

auto-medienportal.net

### Neue Versicherungskennzeichen ab März

sächlichen Nutzungszeitraum. Wer ab Mai fährt, zahlt nicht für zwölf sondern für zehn Monate, also bis zum Ende des laufenden



Foto: HUK-Coburg

#### Das blaue Versicherungskennzeichen verliert seine Gültigkeit

Ab dem 1. März müssen alle Kleinkrafträder und -roller sowie E-Scooter und S-Pedelecs statt eines blauen, ein grünes Versicherungskennzeichen tragen. Wer den Wechsel versäumt, der verliert seinen Versicherungsschutz und macht sich außerdem strafbar, betont die HUK-Coburg. Wer sein Mofa, Moped oder Roller erst aus der Garage holt, wenn es warm und sonnig ist, kann das Versicherungskennzeichen auch später kaufen. Die Prämienhöhe richtet sich dann nach dem tat-

versicherungsjahrs. Kaufen lassen sich die neuen Kennzeichen entweder online oder vor Ort direkt bei der Versicherung. Kleinkraftfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h sind nicht nur relativ oft in Unfälle verwickelt, sie werden auch häufig gestohlen. Der Versicherungsschutz ist also nötig. Dies gilt besonders für Personenschäden. So empfiehlt beispielsweise die HUK-Coburg grundsätzlich eine Kfz-Haftpflichtversicherung mit 100 Millionen Euro Deckungssumme für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Sie gibt es bei diesem Unternehmen für Kleinkrafträder ab 34 Euro. Die Teilkasko-Versicherung mit 150 Euro Selbstbeteiligung ist ab 25 Euro zu haben. Auch E-Scooter und die bis zu 45 km/h schnellen S-Pedelecs fallen unter die Versicherungspflicht. Die Beiträge liegen hier je nach Art der Versicherung bei Summen ab 16 Euro im Jahr. (aum)

#### Änderungen Auslagestellen

- Es entfallen:**  
 Hafner Imbiß, Ulm Steinbeisstr. hat aus Altersgründen aufgehört.  
 Landgasthof Waldhorn, Bernstadt
- Neue Auslagestellen:**  
 KFZ- und Zweiradwerkstatt Zinsmeister in Heroldstatt, Siemensstraße

## KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

### armin TICHY

**Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweisicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen**




Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen  
An der alten Ziegelei 10  
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do  
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr  
Fr 8 – 12 Uhr

**ifs** if

Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den ifs-Verband

[www.tichy-sachverstaendiger.de](http://www.tichy-sachverstaendiger.de)

# Führerschein Umtausch

Nach einer Richtlinie der europäischen Union sind Führerscheine, die vor dem 19.01.2013 ausgestellt wurden, in neue EU-Führerscheine umzutauschen.

Durch diese „Führerscheinrichtlinie“ soll sichergestellt werden, dass alle in der europäischen Union sich im Umlauf befindlichen Führerscheine einheitlich und fälschungssicher sind.

Es gelten in Deutschland für den Führerschein-Umtausch gestaffelte Fristen. Durch die Staffelung der Fristen soll eine Überlastung der Behörden mit entsprechenden Wartezeiten vermieden werden.

Bei Papier-Führerscheinen mit **Ausstellungsdatum** bis zum **31. Dezember 1998** ist das **Geburts-**

**jahr** des Fahrerlaubnis-Inhabers ausschlaggebend:

- vor 1953:  
Umtausch bis 19. Januar 2033
- 1953 bis 1958:  
Umtausch bis 19. Januar 2022
- 1959 bis 1964:  
Umtausch bis 19. Januar 2023
- 1965 bis 1970:  
Umtausch bis 19. Januar 2024
- 1971 oder später:  
Umtausch bis 19. Januar 2025

Bei Karten-Führerscheinen mit **Ausstellungsdatum** ab dem **01. Januar 1999** gilt das **Ausstellungsjahr** des Führerscheins:

- 1999 bis 2001  
Umtausch bis 19. Januar 2026
- 2002 bis 2004  
Umtausch bis 19. Januar 2027
- 2005 bis 2007  
Umtausch bis 19. Januar 2028
- 2008  
Umtausch bis 19. Januar 2029
- 2009  
Umtausch bis 19. Januar 2030

- 2010  
Umtausch bis 19. Januar 2031
- 2011  
Umtausch bis 19. Januar 2032
- 2012 bis 18. Januar 2013  
Umtausch bis 19. Januar 2033



Weitere Informationen dazu können auch der Internetseite des Bundesverkehrsministeriums entnommen werden.

Der neue EU-Führerschein ist 15 Jahre gültig. Sodann muss der Führerschein erneuert werden. Mit der 15-jährigen Gültigkeit sollen Fälschungen erschwert werden. Durch die Erneuerung

wird gewährleistet, dass Passfoto und Personendaten regelmäßig aktualisiert werden.

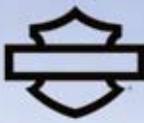
Der Führerschein-Umtausch ist gebührenpflichtig. Auf Wunsch kann auch der alte Führerschein behalten werden. Davor wird dieser jedoch ungültig gemacht.

Bei einer nicht rechtzeitigen Erneuerung des Führerscheins kann ein Verwarnungsgeld verhängt werden.

**Allzeit eine gute und sichere Fahrt!**

**Rechtsanwältin Birgit Schwarz  
Fachanwältin für Verkehrsrecht  
Herzog-Georg-Straße 5  
89264 Weißenhorn  
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de**



 **OPEN HOUSE** 

Mach Dich bereit und lass uns endlich wieder gemeinsam etwas mehr erleben.  
Mehr Power, mehr Action, mehr Harley Feeling!  
Komm vorbei und freu Dich auf:

- ★ Die 2022er Harley Modelle
- ★ Kostenlose Probefahrten
- ★ Food & Drinks
- ★ Benzingespräche

**9. APRIL 2022  
10 - 17 UHR**

*Harley-Davidson Ulm*

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10  
info.ulm@house-of-flames.com · [house-of-flames.com](http://house-of-flames.com)

**mtm** Vöhringen  
**motorradtechnik**

Neue und gebrauchte  
 Motorräder und Roller  
 Fahrzeug-Ankauf

**Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!**

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535  
 Honda CBF 1000/600  
 Suzuki Marauder



Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 0 73 06-92 67 30 · Fax 92 58 04  
 Mobil 01 77-70 78 97 · www.mtm-motorradtechnik.com

**reifen - müller**  
 Ein Begriff für Qualität und Sicherheit

**Rundumservice für Ihr Zweirad**

- Reifen aller gängigen Marken
- Top-Preise
- Radwechsel, Montage & Wuchten
- Umrüstung & Herstellerfreigaben
- Hauptuntersuchung
- Teilnahme an wechselnden Herstelleraktionen

**Wir kümmern uns um Ihre Liebste!**  
 Unser geschultes Fachpersonal finden Sie in  
 Ulm | Neu-Ulm | Langenau | Leipheim | Giengen | Lauingen



www.reifen-mueller.com

**QUAD-CENTER**  
 MINDELTA



**Autohaus Mayer**

Bürgermeister-Raab-Str. 35  
 86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de  
 Tel. 08281-4050

**ZUNDAPP**  **IMMER UNTERWEGS**

**NEU BEI UNS**



**STITTRICH**

Taubriedstraße 8 · 89079 Ulm-Einsiedlen  
 Telefon (0 73 95) 91 92 73 · Fax (0 73 95) 91 92 71  
 Internet: www.stittrich.de · E-Mail: info@stittrich.de

Bericht ampnet  
 Bilder CF Moto

# CF Moto 800 MT

Ein Adventure-Bike mit 91 PS starkem KTM-Motor der 790er Baureihe, für unter 10.000 €



Mit der 800 MT bringt CF Moto nicht nur seine erste Reiseenduro auf den Markt, sondern auch seine bislang hubraumgrößte Maschine. Der Reihenzweizylinder mit 75 Grad Hubzapfenversatz mobilisiert 91 PS (67 kW). Als Höchstgeschwindigkeit gibt der Hersteller 195 km/h an. Bestückt ist die 800 MT vorne mit einem 19-Zoll-Rad in einer USD-Gabel, die Federung ist voll einstellbar. ABS und Traktionskontrolle kommen von Bosch und sind dank Sechs-Achsen-Sensorik kurvenoptimiert.

Zur Serienausstattung der rund 230 Kilogramm wiegenden CF Moto gehören außerdem zwei Fahrmodi und ein Tempomat sowie eine 12-Volt- und eine USB-Ladesteckdose dazu. Sitzbank, Lenker und Windschild sind einstellbar ausgelegt. Der Tank fasst 19 Liter, die Sitzhöhe beträgt moderate 82,5 Zentimeter. Das Beleuchtungssystem ist vollständig in LED-Technik ausgeführt und verfügt über selbstrückstellende Blinker und Zusatzscheinwerfer.

## Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)  
 kostet bei 5 Schaltungen/Jahr  
 nur **100,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO  
 VERLAG  
 +  
 GRAFIK

**MOTORRAD**  
 REGIONAL

Tel. 0731.7086138



Das Cockpit besteht aus einem sieben Zoll großen TFT-Display, Bluetooth-Konnektivität erlaubt die Anbindung von Smartphones und die Navigation mittels einer App.

Angeboten werden zwei Ausführungen. Die straßenorientiertere Sport rollt auf Gussrädern und hat bereits Kofferträger vorgerüstet, die Touring-Variante hat Drahtspeichenräder und lässt mit Quickshifter, Lenkungsdämpfer, Reifendruckkontrollsystem, Hauptständer,



Motorschutz, Griffschalen, serienmäßigen Koffern und Topcase sowie Heizgriffen und beheizbarem Fahrersitz kaum Wünsche offen.

Die 800 MT Sport ist in den Farben Twilight Blue und Nebula Black verfügbar, die 800 MT Touring ausschließlich in Twi-

light Blue. Die Preisliste startet in Deutschland bei 9.899 Euro und in Österreich bei 10.999 Euro. Die Touring kostet 2.600 Euro bzw. 3.000 Euro (Österreich) mehr. In der Schweiz wird nur sie angeboten und kostet dort 13.990 CHF. Die Markteinführung ist für Anfang April geplant. (aum)

## Auch für extreme Schräglagen

*Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.*

## Weizt du es schon?

*Außen neue Optik - innen unveränderter Geschmack!*

Alle Infos zum neuen Look: [www.weizenbier.goldochsen.de](http://www.weizenbier.goldochsen.de)

**Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.**



[www.goldochsen.de](http://www.goldochsen.de)

f @bravereigoldochsen

# Schneeflockenparty

bei Laure Motorradtechnik in Nattenhausen

Die jährlich stattfindende Schneeflockenparty, letzten Dezember, fiel leider etwas ins Wasser, jedenfalls regnete es fast

Roller. Ihre Regenkombis trieften zwar aber was sollte es – „es gab ja sonst schon kaum Veranstaltungen, da wollten wir wenig-

stens dort hin mit dem Motorrad fahren“, war ihre Begründung. Gezählte 152 Besucher waren es insgesamt an diesem Tag, natürlich alle mit 2G Status, der vor dem Zutritt auf's Gelände kontrolliert wurde. Wer in den Laden wollte, musste zudem noch die obligatorische Maske aufsetzen.



Alle unter einem Dach :-)

die ganze Zeit. Das es trotzdem eine beachtliche Besucheranzahl nach Nattenhausen zog, war sehr erfreulich und drei taffe Biker, mit Ulmer Kennzeichen, kamen sogar mit dem Motorrad bzw.



Günter freut sich über die Besucher



Im Regen gekommen ...



Im Regen gegangen ...



2G Check



Junge Leute an der Ausgabetheke

Die Leute hielten sich aber größtenteils draußen unter der Überdachung auf und so passte das alles wunderbar. Eine kleine Besetzung des Musikvereins Nattenhausen, spielte zwischendurch immer wieder Weihnachtslieder, was passend zur Veranstaltung etwas Weihnachtsmarktstimmung aufkommen lies.



"Musi" aus Nattenhausen

Günters fescche Töchter übernahmen die Ausgabetheke, wo es Glühwein, Punsch und Lebkuchen gab und gegen einen kleinen Unkostenbeitrag auch Wienerle und Pils. Das diese Veranstaltung nicht nur dem Selbstzweck dient, sondern als Benefiz, zur Unterstützung krebskranker Kinder, wissen inzwischen alle, die sich immer an Heiligabend dort treffen. Jeder der Anwesenden spendete für die Verpflegung einen freiwilligen Geldbetrag und steckte diesen in die Sammelbox. Dieses Mal waren 1.286 € zusammen gekommen, die an die „Elterninitiative

krebskranker Kinder Augsburg – LICHTBLICK e.V.“ übergeben wurden.

Im Nachhinein erklärte mir Günter, es gab keinen, der sich über den 2G Zugang beschwerte und es waren alle bester Laune und froh, dass sie sich mal wieder mit anderen treffen konnten! Gegen 14.30 Uhr sind dann die letzten nach Hause gefahren.



Die Spendenbox



**Frühjahrsfest**  
und Tag der offenen Tür, Termin wird noch bekannt gegeben.

**GASGAS** wird dieses Frühjahr eine neue 700er Modellreihe präsentieren!



Ihr exklusiver Vertragshändler für



Hauptstraße 1 · 86488 Breithenthal | Nattenhausen  
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

[www.motorradtechnik-laure.de](http://www.motorradtechnik-laure.de)

**Sie haben uns sehr geholfen.**

Dafür sagen wir Danke, auch im Namen aller Betroffenen. Sie unterstützen mit Ihrer Spende unsere Aufgaben und Ziele zum Wohle unserer krebskranken Kinder und Jugendlichen sowie deren Familien. Um weitere Anliegen verwirklichen zu können und bereits Erreichtes zu erhalten, bitten wir Sie auch weiterhin um Ihre Hilfe, Ihr Verständnis und Ihre Unterstützung.

Ihre Elterninitiative krebskranker Kinder Augsburg – LICHTBLICKE e.V.



Das erste Mal ...



Cooler Team und lauter nette Leute



Hotelanlage direkt am Meer

Almeria/Spainien

# Mein erstes Mal auf der Rennstrecke

Das erste Mal auf einer Rennstrecke hab ich mir schwierig vorgestellt, als Anfänger, der noch keinen Plan hat. Jedoch hat es sich als ganz anders herausgestellt. Das Wetter in Spanien war klasse und das Feeling, als wir an der Rennstrecke angekommen waren, haute mich einfach um. Die Instruktoeren waren alle sehr sympathisch und man wurde langsam an das Thema herangeführt. Nach ein paar Einweisungen über das Motorrad und wie man sich auf einer Rennstrecke verhält, hieß es dann ab in die eigenen Klamotten und dann ging es auch schon los. Die Instruktoeren sind erst langsam voraus gefahren und wir hinterher.



Start auf dem Rennring

Dann wurde das Tempo Runde für Runde, immer weiter gesteigert, bis man sich schon fast wie ein GP Fahrer vorkam. Das Jagen auf dem Kurs treibt einem das Adrenalin

in die Höhe und sorgt für puren Fahrspaß! Die anderen Teilnehmer sind auch begeistert und es herrscht beste Stimmung. Weiter muss man auch das Hotel und

die Verpflegung loben. Nach zwei Tagen auf dem Rennring es dann noch mit Enduros in die Pampa, über Stock und Stein, durch ausgetrocknete Flüsse und Täler. Diese Option hatten wir über KS Styling, Illertissen, noch mit dazu gebucht.

Dieses Training war für mich eine ganz besondere und außergewöhnliche Erfahrung! Ich kann



Dem Instruktor folgen ...

sie nur empfehlen, das ist mit "normalem" Motorradfahren nicht vergleichbar, das ist einfach der Hammer! LM



Boxen und Garagen am Ring

WWW.LIQUI-MOLY.COM

# LIQUI MOLY MOTORÖLE & ADDITIVE

Made in Germany

EXCLUSIVE LUBRICANT

**moto2™**  
+  
**moto3™**

MotoGP™ WORLD CHAMPIONSHIP

**MOTORRAD**

BEST BRAND 2021

Kategorie:  
Öle/Schmiermittel

Ausgabe 9/2021

# Marcel Blersch

Motorräder in Beruf und Hobby

Mein Vater fährt schon seit 30 Jahren Motorradrennen und war schon immer begeistert davon. 2007 war ich das erste Mal mit dabei und wurde ebenfalls gleich mit diesem Virus infiziert. Die Geschwindigkeit und der Sound waren für mich damals unbeschreiblich und so kam es dazu, dass ich im Alter von 5 Jahren, das erste Mal Motorrad fuhr. Angefangen habe ich mit einer KTM SX 50, mit der ich immer in unserem Garten gefahren bin. Im Alter von 8 Jahren, habe ich mein nächstes Motorrad bekommen, eine KTM SX 65, die hatte mit ca. 20 PS, deutlich mehr Leistung, als die SX 50. Da ich

Bruder Dominik, zu diesem Zeitpunkt (2016), schon sein erstes Jahr im ADAC Junior Cup fuhr.

Durch das, dass ich immer bei seinen Rennen dabei war, hatte ich Blut geleckt und wollte das dann auch unbedingt. Im selben Jahr noch, fuhr ich dann auch das erste Mal, in Spanien, auf einer KTM RC 390, auf der Rennstrecke. Das war ein tolles Gefühl und so startete auch mein Weg auf der Rennstrecke. Einen Monat später hatte ich



Marcel auf seiner KTM



Marcel führt für den Moment die Gruppe an

immer mehr gefahren bin, wurde der Garten ziemlich schnell zu klein und wir sind nach Berkheim auf die Motocross Strecke gefahren, wo ich dann meine ersten Meter auf dieser Strecke fuhr. Ich hatte sehr viel Spaß am Motocross und saß beinahe jede Woche auf dem Motorrad. Mit 11 Jahren wurde die 65er langsam zu klein und ich stieg um auf die KTM SX 85 mit ca. 33 PS. Wo ich zuvor mit der 65er immer auf der Kinderstrecke fuhr, bin ich in Berkheim mit der 85er dann das erste Mal auf der großen Strecke gefahren. Ich bin sehr viel gefahren, doch dann hatte ich eine Pause von einem Jahr, da ich mir das Schlüsselbein brach. Nach der Pause fuhr ich noch fast 2 Jahre weiter Motocross, bis der Punkt kam, wo ich mich Entscheiden musste. Motocross oder Rundstrecke, da mein

meinen 14. Geburtstag und bekam mein erstes Rennmotorrad, eine KTM RC 390 Cup, die bis auf das Fahrwerk und die Verkleidung, eigentlich ein Standard-Straßenmotorrad ist.

2017 startete ich also in meine erste Saison. Ich habe ein bisschen

In maximaler Schräglage



Hetzjagd in Hockenheim um 100stel Sekunden

Zeit gebraucht, um mich dem Straßenfahrstil anzupassen. Das hat aber bis Ende der Saison auch gut funktioniert. Ich konnte einige Male in die Top 15 fahren, was für die erste Saison und gegen die starke, internationale Konkurrenz, nicht schlecht war. In der darauffolgenden Saison 2018, startete ich wieder im Junior Cup. Ich hatte ein ganz klares Ziel, die Top 10 zu erreichen. Das Fahrer-Feld in diesem Jahr war sehr stark und mir gelang das Ziel leider nicht, sondern verfehlte es knapp mit dem 11 Platz. 2019 war das letzte Jahr, wo der Junior Cup ausgetragen wurde. Ich wollte unbedingt zeigen, was ich kann und die Top 5 erreichen. Der Start der Saison war sehr schwer aber gegen Ende, konnte ich beweisen, das ich es konnte. Mit vier Top 5 Platzierungen und einer ersten Startreihe im Qualifying. Außerdem sammel-



Marcel

te ich einige Führungskilometer in den Rennen. Durch die starke zweite Saisonhälfte, wurde ich von KTM und dem ADAC gefördert und bekam das KTM SSP 300 Kit (ca. 13.000 €). Durch dieses Förderpaket konnte ich 2021 in der International Deutschen Meisterschaft mein Können unter Beweis stellen. Das Niveau war brutal stark – es sind einige Fahrer aus der Weltmeisterschaft in die IDM zurückgekommen, was das Niveau erheblich an hob. Ich konnte mich recht gut auf das neue Motorrad einstellen und das Rennen am Sachsenring, sogar mit nur 10 Sek. auf Platz 1 beenden, jedoch wurde ich nur 17. Das zeigt, wie stark das Level der IDM ist. Leider konnte ich in dieser Saison keine Punkte holen. 2021 war meine zweite Saison in der IDM. An der ersten Veranstaltung konnte ich in



IDM in Assen

Was meine berufliche Zukunft angeht, habe ich mich entschieden, auch in der Motorradbranche nach einem Ausbildungsplatz zu suchen und mit BMW Munding in Riedlin-

Diese sind:  
**Mauerer electronic**  
**ADAC Württemberg**  
**Schwarz Mineralöle**  
**Schwabenleder**



... auch sowas passiert mal

den freien Trainings mein können zeigen mit Platz 8. Leider konnte ich mich in den Qualis nicht verbessern aber ich fuhr dennoch im Rennen meine ersten Punkte in der deutschen Meisterschaft ein. Die ganz Saison über kämpfte ich

um die Top 10, jedoch war am Ende mein bestes Ergebnis ein 13. Platz am Hockenheimring. Für dieses Jahr (2022), nehme ich mir ganz klar die Top 10 vor. Ich werde alles geben und hoffe zu zeigen was ich kann!

gen, einen sehr guten Ausbildungsbetrieb gefunden!

An dieser Stelle möchte ich gerne noch einen großen Dank an alle Sponsoren aussprechen, die meine Renn-Karriere überhaupt möglich machen.

**X-lite**  
**Daytona**  
**Ingenieurbüro Müller**  
**RacingTeam UpperSwabia**

(MB)



## DIE BMW MOTORRAD SAISON 2022

Motorradfahren ist einzigartig: Nichts anderes lässt Dich Freiheit und Fahrtwind so intensiv spüren. Und jetzt geht es wieder los – mit der **BMW Motorrad Saison 2022**. Entdecke mit uns die **Highlights der Saison** und lass Dich begeistern. Die beste Zeit des Jahres beginnt mit Dir und Deiner ersten Tour. Worauf wartest Du noch?

**Alle weiteren Infos unter: [bmw-motorrad.de/saisonstart](https://www.bmw-motorrad.de/saisonstart)**

**MUNDING**  
BEWEGT DIE REGION



**Autohaus Munding GmbH**

Opelstraße 1, 88499 Riedlingen

Tel: 07371 9270-44

Fax: 07371 9270-30

[www.autohaus-munding.de](https://www.autohaus-munding.de)

# TOY RUN 2021



... aber "sicher" :-)

## Ulm-Wiblingen

Der 32. TOYRUN 2021 war trotz der kalten Witterung – und im Vergleich zu den letzten Jahren, mit etwas weniger Teilnehmern – eine erfolgreiche Aktion.

Damit der ToyRun aber auch gelingen konnte, waren im Vorfeld einige Aufgaben zu erfüllen, etwa eine neue Abgabestelle zu finden und die Koordination der Geschenkeliste über eine Webseite ([ctofs-toyrun.de](http://ctofs-toyrun.de)) zu steuern.



Tannenhof, wir kommen ...



Treffpunkt vor dem Dray's In



Probesitzen im Seitenwagen

Alle 190 Geschenke konnten dankender Weise, wieder durch viele Paten besorgt werden und alle in der Liste eingetragenen Bewohner vom Tannenhof konnten ihr Weihnachtsgeschenk bekommen!

So trafen sich die Teilnehmer am 20.12.21 zur Ausfahrt, dieses Mal mit acht Motorrädern und einem Gespann in Söflingen vor dem Dray's In – American Food. Ein paar Pressevertreter waren ebenfalls gekommen und auch der SWR hatte ein Kamerateam geschickt. Das Warten auf die Abfahrt war eine frostelige Angelegenheit und man wippte ständig vom einen Fuß auf den anderen und behielt die Hände in den Jackentaschen. Kurz vor

12.30 Uhr ging es dann los, die Kamera- und Presseleute fuhren eine etwas andere Route, da die nicht eindeutig klar war. So konnten am Punkt X leider keine Aufnahmen und Fotos gemacht werden.



Abfahrt in Söflingen



Aufpassen, da kommen Autos!



 **BMW  
MOTORRAD**

**EIN GEFÜHL  
WIE KEIN ANDERES**

## DIE BMW MOTORRAD SAISON 2022

Motorradfahren ist einzigartig: Nichts anderes lässt Dich Freiheit und Fahrtwind so intensiv spüren. Und jetzt geht es wieder los – mit der **BMW Motorrad Saison 2022**. Entdecke mit uns die **Highlights der Saison** und lass Dich begeistern. Die beste Zeit des Jahres beginnt mit Dir und Deiner ersten Tour. Worauf wartest Du noch?

Alle weiteren Infos unter: [www.reisacher.de](http://www.reisacher.de)

 **Reisacher**  
MOTORRAD

**Reisacher Augsburg GmbH**  
Ammannstraße 1, 86167 Augsburg  
Tel.: 0821 90 09-580  
[augsburg@reisacher.de](mailto:augsburg@reisacher.de)  
[www.reisacher.de](http://www.reisacher.de)



Anhalten am Straßenrand auf dem Wiblinger Ring

Bei der Ankunft am Tannenhof – man durfte dort aufgrund von Corona, leider nicht mal auf den Parkplatz fahren – reichten sich die Bikes am Straßenrand auf

gewesen. Die Geschenke wurden mit einem Transporter dort hingefahren und intern an die Bewohner übergeben.



Ein Foto-Stopp unterwegs

und man konnte dort wenigstens ein paar Fotos machen und einige der Bewohner warteten hinter geöffneten oder auch geschlossenen Fenstern und winkten aus der Ferne. Es war schon etwas spärlich und eigentlich recht arm, nach so einer großen Sammlungsaktion von Geschenken, aus 50 m Entfernung für 10 Minuten stehen zu bleiben und dann wieder wegzufahren ... aber so ist es halt coronabedingt



Kameraaufbau

Von CTOF soll ich nochmals betont ausrichten, dass er sich sehr über die Unterstützung aller und natürlich besonders über die Teilnahme der Mitfahrer gefreut hat!

**HAT TECH**

**Exhaust Systems**  
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

**Wir entwickeln**  
BMW Auspufflösungen

**Wir haben sie – gut klingende, gesetzeskonforme Edeldahl-Endschalldämpfer – auch für Dein Bike**

**www.hattech.de**

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

## Wir suchen

für unsere Freie Motorradwerkstatt eine/n selbstständig arbeitende/n

# Mechaniker/in Mechatroniker/in

### Ihr Profil:

- Eine abgeschlossene Ausbildung in diesem Beruf
- EDV-Kenntnisse
- Hohe Eigeninitiative
- Zuverlässigkeit und Belastbarkeit

### Unser Angebot:

- Interessantes und abwechslungsreiches Aufgabenfeld
- Angenehme Arbeitsatmosphäre bei guter Bezahlung
- Unbefristeter Arbeitsvertrag
- Arbeit in einem hochmotivierten Team

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung per Post oder E-Mail an:



BOOM BIKES GmbH  
Industriestr. 6  
89567 Sontheim/Brenz  
Tel. 07325 961150  
info@boom-bikes.eu

www.boom-bikes.eu

PS

PS-Motorradservice  
**KEPPLER**

**Einladung zum**

# Drachenfest

**am 2. April 2022**

**mit lecker Verpflegung und hausgemachten Kuchen**

*\* Sollte das Drachenfest je ausfallen, geben wir das auf unserer Webseite bekannt!*

www.ps-motorrad.de

**Auf eine gute Motorradsaison!**

29 Jahre  
**KAWASAKI**  
Motorräder  
Goldbach

Vertragshändler  
Inh. Fabian Keppler  
Jettinger Straße 12  
89358 Goldbach  
Fon 08225.3097849  
info@ps-motorrad.de



# Terre di Motori

## Land der Motoren

In der Italienischen Emilia-Romagna, rund um die Stadt Modena, befinden sich einige der weltweit legendärsten Auto- und Motorradhersteller, wie etwa Ducati, Ferrari, Lamborghini, Maserati, und Moto Morini, um nur die Wichtigsten zu nennen. Sie liegen dort alle in einem Umkreis von ca. 40 Kilometern – einem richtigen Eldorado, für Motorbegeisterte.

**D**as Motoren- und Auto-schrauben wurde mir wohl mit in die Wiege gelegt, denn schon in frühen Jahren, war mein Zimmer übersät von Autoteilen. Damals waren es noch ferngesteuerte Modelle mit E-Motoren. Irgendwann kamen dann die Verbrennungsmotoren dazu und ich lernte, wie Zwei- und Vier-



Bella Italia. Back home nach 45 Jahren



Cruisen auf der alten Brennerstraße

taktmotoren technisch funktionieren und fuhr auch Rennen. Aus den Autos wurden Modellflugzeuge und deren Motoren zu Strahltriebwerken. Kaufen konnte man die damals noch nicht (zumindest ich nicht) und so wurde das Thema kurzerhand zu meiner Diplomarbeit. Das Triebwerk lief erfolgreich und machte zudem einen Höllenlärm. Nach einer längeren Pause (Familie/Beruf) tauchte beim Schmökern, ein für mich unbekannter Ferrari auf und das alte Hobby kam zurück ...! Wir lebten damals in den USA und ich erstand dort einen Ferrari Dino 308 GT4 – ich habe es nie bereut. Natürlich musste ich einiges an Arbeit reinstecken, aber der Sound und die bella Macchina entschädigen für alles. Schrauben konnte ich ja schon, aber ein Ferrari ... da musste ich mich schon reinfuxen.

Im Herbst 2019 hatte Ferrari nach Maranello eingeladen und so beschloss ich, mit meinem gerade frisch restaurierten Dino die erste, etwas größere Ausfahrt dort hin zu unternehmen. Die Wetteraussichten waren bestens, die Hotelkosten wurden von Ferrari übernommen – also die Sachen gepackt und in Richtung Innsbruck aufgebrochen. Die B15 flog dahin und nach einem Stück Autobahn war ich auf der alten Brennerstraße mit wenig Verkehr. Der Achtzylinder sang und Dino rannte den Pass hinauf und dann über den Alpenkamm, wo die Luft in Richtung Italien immer milder wurde – dort war Dino, nach 45 Jahren, wieder zu Hause!!! Wir ließen die Alpen hinter uns und cruisten durch die Po Ebene, in Richtung Modena. Meine erste Begegnung mit den Carabinieri war klasse – sie hielten den Dau-

men hoch, als ich sie überholte, blieben hinter mir und motivierten mich, Dino laufen zu lassen ... Bella Italia! In der kleinen, unspektakulären Industriestadt Maranello angekommen, war das Ziel die Fabrik von Ferrari. Dort parkte ich direkt gegenüber und sah mir das berühmte, historische Eingangs-

portal an. Es war Freitag Abend und einige Ferrari-Arbeiter in roter Arbeitskleidung kamen heraus. Sie hatten sichtbar Freude an meinem gelben Dino, der hier einmal durch dieses Tor rollte. Am nächsten Morgen wurde im Universo Ferrari, eine tolle Show um die Formel 1, verschiedene Rennserien und Michael Schu-



**KFZ  
Egge**

**Ist Ihr Motorrad schon Frühlings-Fit?  
Wir machen das für Sie!**

**Service + Reparaturen**  
für 2-Rad und PKW  
**Reifendienst**  
TÜV + AU Mo + Mi

---

**Edgar Hecklismüller**  
Im Tal 3  
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656  
Telefax 08337/900654  
edgar.hecklismueller@t-online.de



Dino vor der historische Pforte der alten Ferrarifabrik



Das 300+Speedbike



Schöne alte Ducati

ri Road Cars zu sehen. Stunden kann man hier verbringen und die wohl berühmteste Sportwagenmarke der Welt aus nächster Nähe kennenlernen. Mir gefallen die Details der frühen Autos. Man sieht, wie improvisiert wurde und nicht alles perfekt ist. Die Hammerschläge auf den Nietköpfen, die handgemachten Falze an den Türen, die Gebrauchsspuren am

Leder und die Patina auf Lack und Chrom. Alles scheint ein Leben zu haben und die Spuren der Straßenrennen sind immer noch sichtbar, wirklich klasse.

"Gestoked" von so viel Geschichte, wühlten wir uns durch den Samstagabendverkehr in Modena und suchten das moderne Ferrari Werk in Maranello. ->



Motorräder, so weit das Auge reicht



Der 250 GTO, die Mona Lisa der Autos

makers Weltmeisterauto geboten. Danach bekam ich endlich die klassischen Ferraris und den 250 GTO – die Mona Lisa der Automobilen Welt – das bisher teuerste Automobil, zu sehen... Nach einem schönen italienischen Buffet hieß es Good Bye und ich machte mich mit Dino auf zu Lamborghini nördlich von Modena in Santa Agna. Dort gab es wieder italienische Kunst auf Rädern zu bestaunen. Der Miura, Begründer der Supercars in 1966, 12 Zylinder Mittelmotor, Zweisitzer und eine Karosserie zum Nie-

derknien. Dann der Countach, er sieht heute noch aus wie aus einer anderen Welt. es gab phantastisch viel zu entdecken, doch ich musste weiter. Auf dem Weg zum Enzo Ferrari Museum, rührte ein Aventador auf Testfahrt an mir vorbei und wir hingen uns dran. Gemeinsam flogen wir über die kleinen Landstraßen und es schien keinerlei Geschwindigkeitsbegrenzungen zu geben ... wir ließen ihn ziehen – was war das für ein Ride! Im Enzo Ferrari Museum, gab es die komplette Historie der Ferra-

## Tag der offenen Tür SUZUKI Biker's Day 2.+3. April

Die neue  
GSX1000GT  
(voraussichtlich  
ab Ende März  
lieferbar)



Probefahrten möglich!

Für's leibliche Wohl ist  
wie immer gesorgt!



Simon's  
Bike Shop  
Meisterbetrieb!

**SUZUKI**  
Vertragshändler im Kreis Göppingen



Service und  
Reparatur aller  
Marken  
Reifenservice  
Schillerstraße 48  
73312 Geislingen

2x/Woche HU/AU,  
TÜV Abnahme,  
Leistungsänderung  
etc ...  
Tel. 07331/94 14 10  
Fax 07331/94 14 11

### Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

### Motorrad und mehr:

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic  
- SPEZIALIST -



Roller und Quad



Bahnhofstraße 8  
89312 Günzburg  
Telefon (08221) 6027  
Fax (08221) 6029

**MOTORRAD W. BÄUERLE**  
Homepage: [www.motorrad-baerle.de](http://www.motorrad-baerle.de)

Die Sonne ging unter und die Ferrari-Beleuchtung an. Ein guter Moment, noch schnell ein paar Fotos zu schießen und dann zurück zum Hotel zu fahren und das kleine Restaurant gegenüber zu besuchen. Die Beilagen waren derart köstlich, dass ich eigentlich kein Hauptgericht brauchte. Balsamico, Olivenöl, Parmesan und etwas Weißbrot, das ist Bella Italia, ganz einfach und gut.



Im kleinen Restaurant um die Ecke, köstlich!

Am Sonntag ging es früh raus und noch ohne Frühstück, vor das berühmte Eingangstor der historischen Ferrari-Fabrik. Zum Fotoshooting mit Dino, das war Pflichtprogramm und lieferte uns unvergessliche Bilder.

Danach stand Maserati auf dem Programm. Nicht das Werk, sondern eine der größten Maserati Sammlungen weltweit, befindet sich im Westen von Modena bei den Paninis. Die Paninis stellen Parmigiano Reggiano, also den Parmesan dieser Region her und will man die Maserati Sammlung besuchen, wird man eingeladen, erst eine Führung durch die Käseerei zu machen! Alles ist kostenlos

und sehr schön gemacht. Rund 8.000 50 kg Parmesan reifen in den Regalen. Kein Computer, der weiß wo welcher Käse ist, sondern ein 80-jähriger Signore – er



Der 750 Monza von 1953



Der 264 Dino im Motorenmuseum



Die phantastische Maserati Sammlung

und bogen kurzerhand auf die Uferstraße von Bardolino nach Torbole ab, so hatten wir Zeit, den Lago di Garda zu genießen und gemütlich durch die bunten Ortschaften zu fahren. Nach Torbole ging es dann aber wieder die Bergstraßen hinauf in Richtung Brenner, diesmal wieder in Teilstücken auf der Autobahn. Immer schön links den Achtzylinder singen zu lassen, war dabei meine



Auf dem Heimweg – Stop am Gardasee



# WILD WEAR

## MOTORRAD-BEKLEIDUNG

### Tolle Angebote zum Saisonstart!

**Achtung:**  
In unserem Ladengeschäft in Memmingen ist das **Einkauf** nur nach telefonischer Vereinbarung möglich!

Wild-Wear Motorradbekleidung  
Alt Vaterstr. 5 · 87700 Memmingen  
Tel. 08331-497154 · info@wild-wear.de

[www.wild-wear.de](http://www.wild-wear.de)



Bei den Paninis

weiß, wo wann welcher dieser wertvollen Käse reif zum Verkauf ist ... eine schöne Italienische Tradition ...

Die Maserati Sammlung ist wirklich sehr sehenswert. Relax schlendert man durch das im Stile eines historischen Bahnhofs errichtete Gebäude. Im ersten Stock gibt es Prototypen und unzählige Motorräder zu bestaunen, Maserati, Ducati, Moto Morini, Moto Guzzi, Laverda, und vieles mehr. Das war wirklich ein Highlight und die schöne Atmosphäre machte einfach nur Spaß. Nach ein paar Fotos ging es dann wieder Richtung Heimat auf die Autostrada. Am südlichen Gardasee hatten wir genug vom Geradeausfahren



... und wieder nach Hause über den Brenner

Freude. Die Öl- und Wassertemperatur lagen konstant bei 95°C, der Öldruck bei rund 6 bar und die Drehzahl zwischen 3 und 6.000 U/min, das hat Suchtfaktor! Nach einer zügigen Fahrt, großteils auf der Landstraße, kamen wir abends wieder in Landshut an und reflektieren die 3 wunderschönen Tage in und um Maranello.

Grazie Ferrari, Grazie Italia!

# Land des Wassers

## Frankreich



Wir sind nicht erpicht, hektisch den Heerscharen in den überlaufenen Schwarzwald zu folgen. Wir träumen auch nicht von Großkontrollen in den Vogesen oder vom Stau in den Süden. Auf der Suche nach einem unbekanntem Kurvenrevier, sind wir fündig geworden: **Frache-Comté**.

**Noch nie davon gehört? Okay: Die so benannte Region besteht an sich aus den französischen Departements Doubs, Haute-Saône, Jura und Territoire de Belfort.**

### DIE SCHÖNE UNBEKANNTE

Einfach ausscheren aus der Blechlawine durch die Alpen und der wild geschlängelten Wasserstrasse des Doubs folgen. Hübsche Dörfer und Mittelalter-Städtchen wie zum Beispiel Pontarlier oder Ornans, Kirchen und Kapellen, Schlösser und Burgen gibt es zuhauf zu entdecken. Von unzähligen



Tropfsteinhöhlen und senkrechten Kalksteinwänden (wie bei uns auf der Alb) und tosenden Wasserfällen haben wir gelesen

... von einsamen Sträßchen, wilden Schluchten mit reissenden Flüssen, herrlichen Aussichten, riesigen, schattigen Wäldern und mit Blumen übersäten Wiesen haben wir gehört. Und eine Vielzahl an Seen – besonders auf dem Plateau des Mille Étangs – haben wir auf der Michelin-Karte ausgemacht.

Jetzt ist es so weit: Schweiz, N1, Ausfahrt Oensingen: Noch eine Ampel, noch ein kurzer Stau. Uff! Geschafft. Jetzt Richtung Delsberg, St-Ursanne und weiter bis in die Gegend um Pontarlier – so lautet der Plan für den Rest

des Tags. Irgendwo dazwischen versuchen wir den Einstieg ins Urlaubsgefühl. Auf der wenig frequentierten N30 scheint es bereits zu gelingen: Stühle stehen vor den Cafés. Erfüllt von den ersten entspannenden Kilometern seit Zürich, parken wir die Motos vor einer alten Dorfbeiz, werfen die Motorradjacken über die Plastikhocker.

Hinter St-Ursanne geht es los, das ersehnte Biker-Landleben: Der Doubs schlängelt sich mit der Straße um die Wette durchs Tal. Kalksteinfelsen türmen sich auf, dazwischen zirkeln bunte Ka-

# KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE



### Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- **Anhänger (Verkauf & Vermietung)**
- Wohnmobil-Vermietung



Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen  
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0  
[www.Kuhn-Ehingen.de](http://www.Kuhn-Ehingen.de)

## Smiley Tours



## Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

**Motorradabholung  
auch im Ulmer Raum!**

[www.smiley-tours.de](http://www.smiley-tours.de)

nuten im glasklaren Wasser. Die endlich frei atmenden Zweizylinder schieben mächtig vorwärts. Würziger Tannenduft bläst die Alltagsorgen fort. Das Asphaltband ist unser, die einsamer werdende Landschaft scheint die Sinne zu beflügeln. Während wir bei St-Hippolyte weiter im Zickzack über die D39 Richtung Pontarlier kurven, lasse ich die Gedanken kreisen: Warum ist diese Gegend Frankreichs vom Massenandrang so gänzlich verschont geblieben? Kein Auto weit und breit. An der Landschaft kann es wohl kaum liegen.

### STOP AND GO IM LAND DES WASSERS

Stop and Go ist hier dennoch angesagt, ganz ohne Staus. Die Region ist durchzogen von Sehenswürdigkeiten, die man nicht missen sollte. Sie heißen La Furieuse oder Le Doubs. Oder auch Savoureuse, Lanterne... Ihre Quellen sind oftmals nichts weiter als unsichtbare unterirdische Wasserläufe, die bereits zum zweiten Mal an die Oberfläche treten, weil sie auf den Hochplateaus ein erstes Leben geführt haben und irgendwo versickert sind. Der populärste Beweis hierfür ist eine Geschichte um das Flösschen Loue: Anno 1901 brannte in Pontarlier die Absinthbrennerei Pernod ab. Tausende von Hektolitern des berausenden «Grünen» flossen in den Doubs – drei Tage später erschien die Färbung des alkoholischen Getränks (übrigens die weltberühmte Spezialität der Region, die traditionell aus Wermut, Anis, Fenchel und einer je nach Rezeptur variierenden Kräutern hergestellt wird) plötzlich im Fluss Loue!



### DER WEG? DAS ZIEL!

Die Wege zum Ziel sind hier also vielfältig. Auch auf Asphalt. Die Verkehrszeichen sind teilweise noch auf Betonschilder gemalt, die Straßen oft nur mit verwitterten Mittellinien ausgestattet und gelegentlich von Kilometersteinen eingerahmt. Selbst Schotterpisten sind keine Seltenheit. Und wer glaubt, die Hochflächen der Franche-Comté seien eben, wird sich wundern: In langgezogenen Kurven boxt sich die HP2, die Zylinder knapp über dem griffigen Asphalt, über die Hügelketten. Auf deren Kuppen erhascht man für einen Moment einen genialen Blick in die Ferne, bevor die Strecke in engen Serpentin tief in karstige Täler - etwa hinab zum Städtchen Ornans - abtaucht.



Meine Partnerin auf der Harley hat da das Nachsehen. Doch das minimale Verkehrsaufkommen macht diese Gegend vor den Toren der Schweiz für jeden zum «Lecker-Tipp». Wer Gespür für die schönste Landschaft und die kurvigsten Sträßchen auf der Landkarte und per GPS sein comtoiser Jagdrevier

absteckt, hat die besten Karten. Was natürlich dazu führt, dass die Route keiner strengen Richtung folgt, sondern scheinbar ziellos die Gegend durchquert. Zudem lässt es alternativen Wegen und Fahr-Vorlieben viel Raum. Egal ob man gerne am Quirl dreht oder genussvoll cruisen will.

**auto + motorrad** **ÖXLER**

	<b>JOBRAD</b>	KFZ-Meisterwerkstatt	Verkauf	Fahrräder	Zubehör	Gebrauchtfahrzeuge
	<b>BUSINESS BIKE</b>	Überwinterung				Leistungsprüfung
	<b>FANTIE eBikes</b>	ATV/Quad				Tuning/ Umbauten
	<b>KFZ-Meister-Fachbetrieb</b>	PKW Womo	Power commander	Auto-Service	Licht-test	

**Arbeitgeber-Leasing eBike/Fahrrad**

☎ 07321.2797200
Rinderberg 1
www.motorrad-oxler.de

☎ 07321.2797201
89564 Nattheim
office@motorrad-oxler.de

Dipl.-Ing. (FH) Erich Hauppeltshofer

**Ihr Ansprechpartner für:**

- Unfallgutachten
- Motorradrahmenvermessung
- Oldtimergutachten
- Wertgutachten
- HU/AU – TÜV

**UTZT KFZ-Sachverständige GmbH**
[www.utz.de](http://www.utz.de)
Tel.-Nr.: +49 (0)8221 2076-0

Bahnhofstraße 11  
89312 Günzburg
Große Isel 1/1  
89233 NU/Burlafingen
An der Römerstraße 20  
89331 Burgau/Unterknöringen



## INFOKASTEN

Die Region Franche-Comté – ein Motorrad-Traum: Schroffe Felslandschaften, idyllische Flusssauen, Kurven und kleine Straßen. Die besonders kurvigen findet man in den Gebieten, in denen Höhlen, Quellen, Wasserfälle, Kessel und Schluchten das Bild bestimmen. Source de Doubs, Source de la Loue, Source du Lison, Cirque de Baume, Cascades du Hérisson, Gouffre de Poudrey ... Ornans, auch «Venedig der Comté» genannt, hat uns besonders gefallen und ist Hauptanziehungspunkt im Tal der Loue. Restaurants und Cafés unter Kastanienbäumen laden zum Verweilen ein. Die alten, auf Pfählen erbauten Häuser, die Brücken und Reflexionen auf der Wasseroberfläche machen den Reiz des Ortes aus. Die Loue ist neben dem bekannteren Doubs einer der schönsten Flüsse der Franche Comté, der viele Maler, insbesondere Courbet, faszinierte.

### Source de la Loue:

Die Quelle der Loue, die einer grossen Grotte am Fuss eines hohen Felsens entspringt, bietet eines der schönsten Naturschauspiele des Jura.

### Der Doubs:

Wer dem bekanntesten Jura- Fluss folgt, erfährt, was diese Region ausmacht.

### Cascades du Hérisson:

Der Hérisson stürzt am Ende einer Schlucht aus einer Höhe von 805 Metern in sieben Wasserfällen insgesamt 280 Meter in die Tiefe.

### Lac de St-Point:

Südlich von Pontarlier liegt einer der größten Binnenseen Frankreichs (GUTE Campingmöglichkeiten).

### Höhlen:

Die Gouffre de Poudrey – Riesenhöhle: Der Saal ist einer der grössten Hohlräume in Europa ([www.gouffredepoudrey.com](http://www.gouffredepoudrey.com)). In Les Planches bei Arbois ([tourisme.arbois.com](http://tourisme.arbois.com)), in Baumeles Messieurs ([www.baumelesmessieurs.fr](http://www.baumelesmessieurs.fr)), in Poudrey bei Besançon und in Osselle ([grotte-osselle.fr](http://grotte-osselle.fr)) kann man die unterirdischen Flüsse auch touristisch entdecken.

[WWW.WILHELM-TOEFF.CH](http://WWW.WILHELM-TOEFF.CH)




**BigTwin Motorcycles Group**  
*Genuine* Parts & Service for Harley-Davidson Motorcycles  
 Beratung - Verkauf - Service - Online Shop

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Zubehör- und Ersatzteile, Bekleidung

Heidenheimer Str. 83  
 89537 Giengen a.d. Brenz  
 Tel. 07322 - 919526 / Fax: 919114  
 Web: [www.bigtwin-motorcycles.de](http://www.bigtwin-motorcycles.de)  
 eMail: [info@bigtwin-motorcycles.de](mailto:info@bigtwin-motorcycles.de)

Öffnungszeiten:  
 Dienstag - Freitag: 10:00 bis 18:00  
 Samstag: 10:00 bis 14:00  
 Montag: geschlossen

Parts & Service  
 for Harley-Davidson Motorcycles



NEU IN DER BIKE-STATION ALB



**FAHRSPASS**  
 IN JEDE HIMMELSRICHTUNG  
 NUR DEUTLICH COOLER.



**BRIXTON**  
 MOTORCYCLES



**ZINSMEISTER**  
 KFZ- UND ZWEIRADTECHNIK

Siemensstraße 2 • 72535 Heroldstatt  
 Telefon 07389 907896  
[www.kfz-zinsmeister.de](http://www.kfz-zinsmeister.de)

**BEST BRANDS SHOP 4 BIKERS**  
 im Allgäu!

**MOTORRADBEKLEIDUNG**  
 - TEXTIL und LEDER  
 - AIRBAG  
 - HELME  
 - TECHNIK  
 - ZUBEHÖR

**Wir sind Startklar für die Saison!**

Mit über 1000 Helmen, 350 Lederkombis, 500 Textil Garnituren,  
 500 Paar Schuhe und über 700 Paar Handschuhe  
 der Best Brand's auf LAGER!



NEWS  
 facebook:  
[motorbikopartskempton](https://www.facebook.com/motorbikopartskempton)  
 instagram:  
[motorbike\\_parts](https://www.instagram.com/motorbike_parts)

[motorbike-parts.de](http://motorbike-parts.de)  
 Bleicherstr. 24, Kempten  
 Tel.: 0831 - 5918792



**Jähle**

Wir sind Vertragshändler von



Quad & Roller Center  
Kirchweg 4 - 89155 Erbach  
Tel. 07305/933 80 90  
www.quad-roller-center-erbach.de



**motorroller  
blechgewitter**

Ihr kompetenter PIAGGIO  
Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei.  
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628  
www.blechgewitter.de



**PS-Motorservice  
KEPLER**

**Zweirad Meisterbetrieb und  
Kawasaki Vertragshändler**

Neu- und Gebrauchtmotorrädern  
& Rollern, Inspektion & Reparatur  
aller Marken, Vermietung, Reifen-  
service, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler  
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach  
Tel. 08225.3097849



www.ps-motorrad.de

seit 30 Jahren



**WERNER GLÖCKLE**

AUTOSATTLEREI

**Wir beziehen Ihre  
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm  
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

**IMPRESSUM**

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200  
**Verlag und Herausgeber**  
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)  
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR  
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm  
Tel. 0731.7086138  
info@motorrad-regional.de  
www.motorrad-regional.de

**Druck:** le ROUX Gruppe, Erbach  
**Erscheinung/Verteilung:**  
Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des  
Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats;  
5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni |  
Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

**Verteilergebiet und Auslagestellen:**  
Download der Liste von unserer Webseite  
**Urheberrechte:** Jeglicher Nachdruck, auch  
Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmi-  
gung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos  
und vom Verlag erstellten Anzeigen sind  
urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt  
eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und  
Termine, übernehmen wir keine Gewähr und  
garantieren keine Veröffentlichung. Für die  
Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.  
**Anzeigenschluß:**  
22. des Vormonats einer Ausgabe  
**Berichte/Termine/Veranstaltungen:**  
Eingang bis zum 22. des Vormonats an:  
info@motorrad-regional.de

**STÄNDIGE TERMINE**

**BIKER-TREFFEN**

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:  
Die Inserenten sind aufgeschlossen  
gegenüber neuen Gesichtern und  
freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei  
schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich  
in den geraden Wochen des Jahres um  
19.30 Uhr, Donnerstags in der Speise-  
gaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm  
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde  
Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-  
Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr  
geöffnet. Interessenten sind herzlich  
willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach  
- Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am  
1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim  
Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:  
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de  
oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch  
ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im  
Monat sein Türmle in Blaubeuren of-  
fen. Info: MCB\_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhau-  
sen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat  
in der Moosburg in Haselbach ab 17  
Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White  
Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr,  
Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff  
jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr  
Open House, 89129 Langenau, Anger-  
torstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, fin-  
det jeden 2. Donnerstag im Monat ab  
19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-Kö-  
nig statt. Wir sind eine kleine Gruppe,  
die Spaß am Motorrad-Tourenfahren  
hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ,  
DLG cruisen gerne gemütlich durch's  
Ländle. Monatliche Ausfahrt und  
Stammtisch ... komm einfach vorbei.  
Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2.  
Sonntag im Monat im Kupferdächle  
Krumbach. Bei Schönwetter machen  
wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22  
Uhr und samstags ab 20 Uhr im Club-  
haus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz  
bei der Kirche.

Dark Dream MC, wir haben im Club-  
haus in Humlangen, ab 25.3., wieder  
jeden Freitag geöffnet.  
www.dark-dream-mc.de

**KALENDARIUM**

Termine bitte an:  
info@motorrad-regional.de  
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

**März**

**25. – 27.3.** Frühjahrsparty des MC Dark  
Dream MC am Clubhaus: Seebachhof  
1, 89185 Humlangen.

**26. + 27.3.** Saisonstart bei BMW Hech-  
ler in Dettingen, ab 10 Uhr – s. Anzeige

**April**

**2.4.** Drachenfes bei PS-Motorrad  
Keppler in Goldbach – siehe Anzeige

**2. + 3.4.** Suzuki Bikers Day bei Simon's  
Bikeshop in Geislingen – siehe Anzeige

**9.4.** Drachenfes bei KS Styling in  
Illertissen – siehe Anzeige

**9.4.** Open House in Ringingen im  
House of Flames von 10 – 17 Uhr  
– siehe Anzeige

**24.4.** Motorrad-Flohmarkt bei den  
MF Whitehead e.V. am Vereinsheim in  
Senden, am Festplatz, keine Standge-  
bühr, Ab 9 Uhr

**15.5.** Motorradweihe mit anschlie-  
ßendem Corso. Treff ab 10 Uhr mit  
WW Frühstück, bei den MF White-  
head e.V. am Vereinsheim in Senden,  
am Festplatz

**Eine  
Anzeige  
in dieser Größe**

(1/8 Seite mit 45 x 136 mm)  
kostet bei 10-fach Schaltung  
pro Monat netto nur **100,-€**

GUIDO  
VERLAG  
GRAFIK

**MOTORRAD  
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

**Ställe**  
die Kuepfe

**www.staelle.de**

**DER Bikertreff**  
auf der Schwäbischen Alb.

... es geht wieder los, mit der

**Biker-Einkehr**

auf unserer Sonnen-Terrasse ...  
(Speisen und Getränke nach wie vor auch zum Mitnehmen)

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de  
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

# le ROUX

Druckerei  
Agentur  
Digital

„Qualität bedeutet  
der Kunde  
kommt zurück,  
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

[www.leroux.de](http://www.leroux.de)

Schickt uns Eure Veranstal-  
tungshinweise bitte bis spätes-  
tens am 25. des Vormonats an:  
[info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de)



## Motorrad-Sicherheitstraining

Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates



**Kreisverkehrswacht  
Neu-Ulm e.V.** Macht mit!

Wir bieten Motorrad-Sicherheitstrainings, Sicherheitstraining nur für Frauen, mit Beifahrer oder Schräglagen-Trainings an.

**Freie Termine** findet ihr auf unserer Webseite:

[www.verkehrswacht-neu-uhl.de/sicherheitstraining/motorrad-sicherheitstraining](http://www.verkehrswacht-neu-uhl.de/sicherheitstraining/motorrad-sicherheitstraining)  
dort gibt es links den Punkt „Termine buchen“.

Mehr Infos beim Projektleiter: [ralf.ehrlich@verkehrswacht-neu-uhl.de](mailto:ralf.ehrlich@verkehrswacht-neu-uhl.de)



Das Geschenkpaket

# LIQUI MOLY

## Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?

A 3 oder B 4 oder C 2

Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **20.4.22** an  
[info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de) mit dem Betreff  
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner  
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein  
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der September/Oktober-Ausgabe lautete: A4 Fehler  
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Carsten K. aus Gerlenhofen

## kostenix KLEINANZEIGEN

an: [info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de)

Yamaha FZR 600 zu verkaufen!  
EZ 02/94, km 41.191, 67 kW (91 PS)  
Fahrbereit, aber aufgrund der langen  
Standzeit ist die Batterie leer. An den  
Außenspiegeln, sowie an der Front sind  
Gebrauchsspuren vorhanden (nicht TÜV  
relevant). TÜV muss gemacht werden.  
Tachoanzeige in Meilen, der o.g. km-  
Stand ist in Kilometer umgerechnet.  
VB 1.000 Euro, Standort: Tannheim bei  
Memmingen. Tel. 0179 8156603

Wegen Zeitmangel abzugeben:  
Um-, Unfallfrei; Blaue Schönwetter  
Honda CBF 600N; Bj 2004; 39.499 km;  
HU/AU bis 07/2022; ABS; PC38; 2. Hand;  
Kettenöler; Puig-Scheibe; Sturzbügel;  
Besichtigung: sofort; Probefahrt: ab  
04/2022 (Saison). Der Standort ist Nähe  
Langenau, Reifen müssen ersetzt wer-  
den, ideal für Fahranfänger und kleine  
Fahrer, Top gepflegt, VB 2.750 € Kontakt:  
[Jcw1985@gmx.de](mailto:Jcw1985@gmx.de)

Textil-Motorradbekleidung zu ver-  
kaufen: ASCI, Damen L; Polo Goretex, Män-  
ner M; Polo Goretex, Männer 50; Polo  
Cordura, Damen S; Hose Polo Cordura,  
Damen 38; Lederstiefel Polo, Damen 38;  
Integralem Shoei, Größe 55/56;  
Regenoverall, Damen 38; Lederlatzhose  
Gericke, Damen 36; Tankrucksack Ge-  
ricke; Tankrucksack Louis  
Kontakt: [alex-bmw@web.de](mailto:alex-bmw@web.de)  
sowie Tel. 08221-72891

EINMALIG UND KOSTENLOS  
**MOTORRAD  
REGIONAL**

seit 30 Jahren



**Wir beziehen Ihre  
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm  
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

- Service
- Zubehör
- Leistungs-  
umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen



Thomas Losse Tel. 0731-8023658  
Finninger Straße 56 Fax 0731-35754  
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

[www.losse-motorraeder.de](http://www.losse-motorraeder.de)

07356.6629854



[www.werk1.repair](http://www.werk1.repair)

4 Hebebühnen Auto & Motorrad  
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten  
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen  
Öffnungszeiten nach Voranmeldung



ROLLER-SERVICE UND TUNING  
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE  
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI  
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM  
0174.1748532

[WWW.TUNING-SERVICE.COM](http://WWW.TUNING-SERVICE.COM)

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg

SCHNELL  
ZUVERLÄSSIG  
PREISGÜNSTIG

**Auto  
Schweiggart**

KFZ-Meisterwerkstatt

Heerstr. 30

89269 Vöhringen/Illerberg

Tel. (07306) 34156

[www.auto-schweiggart.de](http://www.auto-schweiggart.de)

Service · Reifen · HU + AU ...

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016



# S-TEAM GMBH



**Kisbee  
Active 50**  
ab 1.949,- €\*



**DUCATI Vertragshändler für  
die Region Ulm & Umgebung!  
Vorführer im Abverkauf**

**Wir haben sie vorrätig,  
klasse Marken E-Bikes, in vielen  
Varianten, Farben und Größen ...**

ab 2.498,- €\*



**Stark begrenzte Stückzahlen!**



Modell '21



**Superduke  
GT 1290**  
einmaliger Sonderposten

ab 16.499,- €\*



**Svartpilen  
125**

Modell '21



AbsoluterTop-Preis!  
ab 4.599,- €\*